

# Info Bull

## 193

Februar 2017



future bike ch



tandemclub.ch



Neues Velomobil



Renntage Meppen



leichter Folder

## Future Bike Bahnfahren im Velodrome Grenchen

HPV Deutschland sucht: - Mitgliedsverwalter/in - 1. Vorsitzende/n  
HPV Deutschland lädt ein: - Mitgliederversammlung - Spezi-Action

Technik-Splitter  
Leserreaktion E-Mobilität

Das Liegerad.  
**Toxy**<sup>®</sup>  
www.toxy.de



Toxy-CL im Jubiläums-Design • Ausstattung ganz nach Ihren Wünschen  
• zum Jubiläums-Preis • Fahrkomfort und unsere 20-jährige Liegerad-Erfahrung erleben Sie dann inclusive!

**Trimobil**.net  
www.trimobil.net

**Testen, Touren, Service & Zubehör:**  
Toxy Liegerad GmbH • Bokeler Str. 3  
D-25563 Wrist / Hamburg  
Telefon 0049 (0) 48 22 945 74 11  
Fax 945 74 13 • www.toxy.de

# RUDER TRIKE

*alles andere als ein  
lahmes Dreirad*

- Laufräder vorne 20×1 3/8 Schwalbe Koyak
- Laufrad hinten: 28×1 3/8 Schwalbe Koyak
- Schaltung 3×9 Shimano
- Rahmen-/Körpergröße
  - M 170-185 cm
  - L 180-195 cm
  - XL 190-205 cm
- Wendekreis: 460 cm
- Breite: 74 cm
- Länge: ab 210 cm
- Achsabstand: 121 cm
- Gesamthöhe: ab 68 cm ohne Kopfstütze



WWW.RUDER-RAD.DE

D.E.T.T. GmbH  
Sperberweg 6  
50829 Köln  
mail@ruder-rad.de  
www.ruder-rad.de

**Editorial**

4 E-Mobilität scheidet die Geister

**Kultur**

26 Buchvorstellung: Mit dem Rad über die Alpen

**Technik-Ticker**

- 10 Neues Velomobil
- 11 Heisenberg Laster in der Schweiz
- 12 Kolibri Folder
- 14 Armbanduhr am Fahrradlenker

**Stromer**

27 Leserreaktion zu den IB-192-Beiträgen

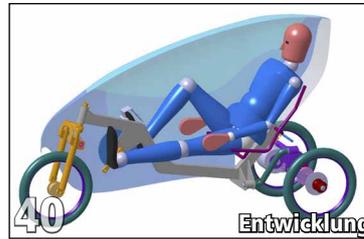
**Rennen & Rekorde**

- 18 Velodromevent in Grenchen
- 22 HPV-Veranstaltung im Emsland

**Service**

- 6 Einladung zur Mitgliederversammlung HPV D.
- 7 HPV-Mitgliederverwaltung sucht Hilfe
- 8 In diesem Jahr geht es rund: Einladung zur Spezi
- 9 Vorsitzende/r für den HPV Deutschland gesucht
- 16 Future Bike auf dem Urban Bike Festival
- 32 Termine
- 33 Impressum
- 35 Wer macht was?

**Titelfoto:** © Heinz Alder



## Bei der E-Mobilität scheiden sich die Geister

Text: Jan Kranczoch

Beim Thema E-Mobilität scheiden sich offenbar die Gemüter und Emotionen bestimmen die Debatte. Die einen lehnen sie vielleicht als Ausdruck von Dekadenz und fehlgeleiteter Technisierung schroff ab, für die anderen ist sie eine unverzichtbare Alltagshilfe, angenehmer Rückenwind aus der Steckdose oder florierendes Geschäft. Befürworter wie Gegner bemühen nicht selten ein Vokabular, das einen gewissen ideologischen Eifer erkennen lässt.

Mit der Info Bull als Forum möchte der HPV Verein gerne das Spektrum der Stellungnahmen vorstellen und so vielleicht Licht in die möglichen Nachteile und Vorzüge dieser Entwicklung bringen, die im Straßenbild immer deutlicher ins Blickfeld rückt. Jedenfalls wünscht sich die Redaktion eine sachliche Auseinandersetzung und gelassene Kenntnisnahme aller vorgebrachten Aspekte. Einer programmatischen Entscheidung, ob der Human Powered Vehicles-Verein sich überhaupt der motorisierten Mobilität widmet, soll hierdurch nicht vorgegriffen werden – über diese kann an anderer Stelle beraten werden. Bis dahin bemüht sich die IB um offenen Bericht.

Alle „Innovationen“ - und allein dieser Begriff lässt manche schon in böser Ahnung aufhorchen -, welche der Bequemlichkeit des geneigten Konsumenten dienen, schreiben scheinbar eine Erfolgsgeschichte. Ob Fertiggericht, TV-Fernbedienung, Pauschalreise oder Online-Bestellung: Im Idealfall behält man Platz auf dem Sofa oder wechselt direkt vom Sitz des Charter-Fliegers in den Sonnenstuhl. Ebenso populär zeigt sich eine „Gegenbewegung“, die Fitness, Schlankheit, Wellness und Abenteuerlust propagiert. Bindeglied beider Welten ist der dynamische Mittvierziger, der 15 Minuten mit seinem

mattschwarzen SUV zum Stadtwald fährt, um dort zwei Runden zu joggen. Belastet dieses wenig erheiternde Bild weiter gefasste Visionen zu E-Mobilität? Zeigt sie doch auch das Potential, Bedürfnisse wie Komfort, körperliche Betätigung und Mobilität auf gefälligere Art zu verschmelzen:



Die schwächliche Mutter, die zwei Kinder im Fahrrad-Anhänger zum Kindergarten chauffiert Die Managerin, die ohne Schweißflecken zur Sitzung kommt Der Rentner, der trotz Herzschwäche den weiten Rundweg um den See genießt

Selbst schätze ich die Anstrengung des Pedalierens, deren angenehme Wirkung auf das Gesamtfinden und verstehe die Verfechter der reinen Muskelkraft sehr gut. Wehmütig muss ich indes auf die Einschätzung in Dietrich Lohmeyers Beitrag verweisen, dass der Strom für eine schnelle Etappe mit „E-Doping“ vermutlich weniger Energie kostet als die Dusche, die ohne Hilfsmotor fällig ist. Auch die Tafel Schokolade, die von Antriebs-Puristen gerne als Treibstoff für viele Kilometer zitiert wird, erfordert zu ihrer Herstellung und Lieferung bekanntlich ein Vielfaches der Energie, die sie an physiologischem Brennwert zu spenden vermag.

Von anderer Warte betrachtet darf dem elektrifizierten Fahrrad oder Velomobil eine Konkurrenz zum Automobil beigemessen werden. Da sich die Phantasie hiesiger Autohersteller auf das Design der Heckleuchten beschränkt, ist kaum zu tadeln, dass sich Erbauer und Händler von Velos und Leichtfahrzeugen diesem Marktsegment zuwenden. Sie produzieren Stoff für 1000 Seiten Kontroversen - und Kompromisse?

# ICE

powered by



**ICLETTA**  
THE CULTURE OF CYCLING



[www.icletta.com](http://www.icletta.com)

Kleinanzeige

## GESUCH

Ich suche eine 20" Parallelogrammfedergabel (gebraucht oder neu).  
Sachdienliche Hinweise an:

Willibald Freiler 0043-(0)2627-48968; Österreich



**HPV Deutschland e.V.**

*gegründet 1986*

**[www.hpv-wm-2017.de](http://www.hpv-wm-2017.de)**



## Mitgliederversammlung des HPV Deutschland e.V. auf der SPEZI

Text: Heike Bunte

**Einladung an die Mitglieder des HPV Deutschland e.V.  
zur Mitgliederversammlung am Samstag, den 29.04.2017  
im Rahmen der SPEZI (Spezialradmesse) in 76726 Ger-  
mersheim. Ort: Ritter-von-Schmauß-Str. 17 - Berufs-  
bildende Schule/ SPEZI- Halle 3/Foyer um 18.30 Uhr.**

Um 18:00 beginnen wir mit Begrüßung und Sektempfang zu Ehren der  
200 Jahr Feierlichkeiten des Geburtstages des Rades.

### Tagesordnung:

1. Begrüßung, Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Bestimmung von Versammlungsleitung und Protokollführung
3. Bericht des Vorstandes
4. Bericht des Kassenprüfers
5. Entlastung des Vorstandes
6. Wahl Schriftführung
7. Wahl des 1. Vorsitzenden
8. Verschiedenes, Ergänzungen zur Tagesordnung und Anträge

Der Vorstand



**Mitgliedsausweis 2017**

VON

Name



**Anträge, Fragen, Anregungen & Informationen uvm bitte an:  
Heike Bunte • [premier@hpv.org](mailto:premier@hpv.org)**

# Der HPV Deutschland sucht Unterstützung für die ehrenamtliche Mitgliederverwaltung

Text: Heike Bunte

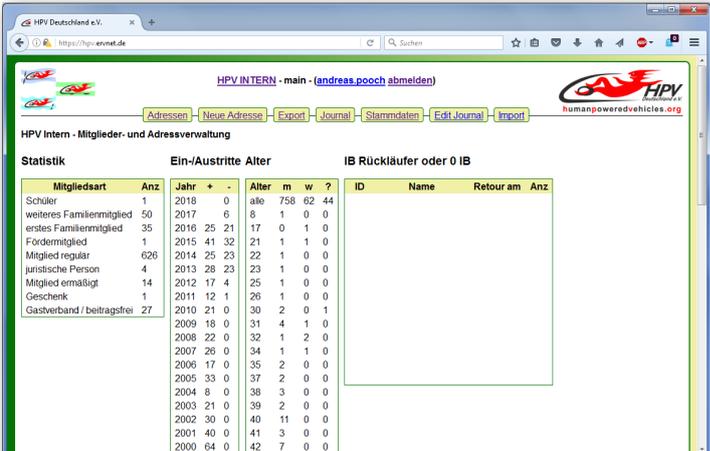
## Gesucht wird die Unterstützung für die ehrenamtliche Mitgliederverwaltung des HPV Deutschland e.V.

### Zu tun sind:

- Annahme und Eintragung von Änderungen bei Mitgliedern (Adresse, Bankverbindung etc.)
- Eintrag von Rückläufern des Info Bull und anderen Anschreiben
- Enge Kooperation mit unserem langjährigen Schatzmeister Lutz Brauckhoff für Abbuchungen / Lastschriften und Rechnungen / Daueraufträge

Der durchschnittliche wöchentliche Arbeitsaufwand liegt bei etwa 1 bis 2 Stunden, einmal jährlich für die Rechnungsstellung und Abbuchung einen bis zwei ganze Tage (zeitlich wie es passt). Genauigkeit und Verlässlichkeit sind zentrale Eigenschaften für diese wichtige Aufgabe. Etwas Projekterfahrung ist vorteilhaft.

Der Vorstand freut sich über Engagement! Geld gibt es keines, aber interessante und abwechslungsreiche Einblicke in den Verein, der von einem engagierten Team geführt wird, das europa- und weltweit Maßstäbe mit seinem Engagement setzt.



The screenshot shows a web browser window with the URL <https://hpv-intern.de>. The page title is "HPV Intern - Mitglieder- und Adressverwaltung". The navigation menu includes "Adressen", "Neue Adressen", "Export", "Journal", " Stammdaten", "Edit Journal", and "Import". The main content area displays a table with two sections: "Ein-/Austritte Alter" and "IB Rückläufer oder 0 IB".

Mitgliedsart	Anz	Jahr	+	-	Alter	m	w	?
Schüler	1	2018	0	alle	75	62	44	
weiteres Familienmitglied	50	2017	6		8	1	0	0
erstes Familienmitglied	35	2016	25	21	17	0	1	0
Fördermitglied	1	2015	41	32	21	1	1	0
Mitglied regulär	626	2014	25	23	22	1	0	0
juristische Person	4	2013	28	23	23	1	0	0
Mitglied ermäßig	14	2012	17	4	25	1	0	0
Geschenk	1	2011	12	1	26	1	0	0
Gastverband / beitragsfrei	27	2010	21	0	30	2	0	1
		2009	18	0	31	4	1	0
		2008	22	0	32	1	2	0
		2007	26	0	34	1	1	0
		2006	17	0	35	2	0	0
		2005	33	0	37	2	0	0
		2004	8	0	38	3	0	0
		2003	21	0	39	2	0	0
		2002	30	0	40	11	0	0
		2001	40	0	41	3	0	0
		2000	64	0	42	7	0	0

The right section of the table, "IB Rückläufer oder 0 IB", has columns for "ID", "Name", and "Retour am Anz", but it is currently empty.

**Interessenten bitte melden bei:  
Heike Bunte • [premier@hpv.org](mailto:premier@hpv.org)**

## In diesem Jahr geht es rund!

Text: Heike Bunte - Grafik: SPEZI

**Das Fahrrad wird seinen 200. Geburtstag im Juni groß in Mannheim feiern, u.a. mit der HPV-WM vom 09.-11.06.2017. Kommt zur SPEZI! HPV Mitglieder-Sekt-Empfang unter dem Motto: 200 Jahre-200 Räder-200 Gäste-200 Ehrungen!**

Am Samstag, 29.04.2017 ab 18 Uhr (Foyer Halle 3) möchten wir besondere Menschen im Engagement für das (Spezial-)Rad ehren! Kommt zur Mitgliederversammlung im Rahmen der SPEZI (Samstag, 29.04.2017 ab 18:30 Uhr Foyer Halle 3)

DRINGEND: Im Vorstand fehlt der Posten der Schriftführung und eine Nachfolge für den 1. Vorsitz wird gesucht!

DRINGEND: Engagiert euch im Verein! Es müssen dringend Vereinsämter besetzt werden, sonst sind wir nicht mehr handlungsfähig! Es wird höchste Eisenbahn (oder das Spezialrad erlebt die nächsten 200 Jahre nicht mehr)!!

Infos? Neugierig? Bereitschaft ein Amt zu übernehmen? Interesse an Mitarbeit?

**Dann melden unter [info@hpv.org](mailto:info@hpv.org)**

[www.monnem-bike.de](http://www.monnem-bike.de)  
[www.hpv-wm-20107.de](http://www.hpv-wm-20107.de)

22. Internationale Spezialradmesse

# SPEZI 2017

3 AUSSTELLUNGSHALLEN  
AUSSENGELÄNDE  
TESTPARCOURS  
E-PARCOURS  
KINDERPARCOURS  
FACHVORTRÄGE  
VERLOSUNG

1817  
1817  
1817

200 JAHRE FAHRRAD  
22. JAHRE SPEZIALRADMESSE

Liegeräder • Falträder  
Dreiräder • Vierräder  
E-Bike-Nachrüstsätze  
Klassiker

Liegetandems • Tandems  
E-Bikes und Pedelecs  
Rehabilitation • Velomobile  
Familienräder • Transporträder  
Sonderkonstruktionen • Ruderräder  
Tretroller • Anhänger  
Bekleidung  
Zubehör  
u. v. m.

MADE IN GERMANY

2017

## 29./30. April

Stadthalle Germersheim/Rhein • Tournuser Platz 3  
[www.spezialradmesse.de](http://www.spezialradmesse.de)

Veranstalter: Hardy Siebecke • Robert-Schuman-Straße 42 • 76726 Germersheim • +49 (0) 7274 9991240 • [info@spezialradmesse.de](mailto:info@spezialradmesse.de)

## Der HPV Deutschland sucht eine/n neue/n Vorsitzende/n

Text: Heike Bunte

### Gesucht wird eine neue Führung für den HPV Deutschland e.V.

#### Zu tun sind:

- Koordination von Veranstaltungen, Gruppen, diverse HPV-Aktivitäten
- Organisation von unterschiedlichsten Vereinsaktivitäten
- Kommunikation mit unterschiedlichsten Gruppen, Menschen, Organisationen
- Enge Kooperation mit den anderen Vereinsvorständen
- Diverse andere Aufgaben

Der durchschnittliche wöchentliche ehrenamtliche Arbeitsaufwand sollte minimal bei 2-4 Stunden liegen, mindestens einmal jährlich sollte ein Vorstandstreffen stattfinden. Zentrale Eigenschaften für diese wichtige Aufgabe sind Lust, Interesse und Laune am Thema .

Der Vorstand freut sich über Engagement! Geld gibt es keines, aber interessante und abwechslungsreiche Einblicke in den Verein, der von einem engagierten Team geführt wird, das europa- und weltweit Maßstäbe mit seinem Engagement setzt.



Präsentationsort für den Verein: hier Spezistand 2015

**Kontakt: [premier@hpv.org](mailto:premier@hpv.org)**

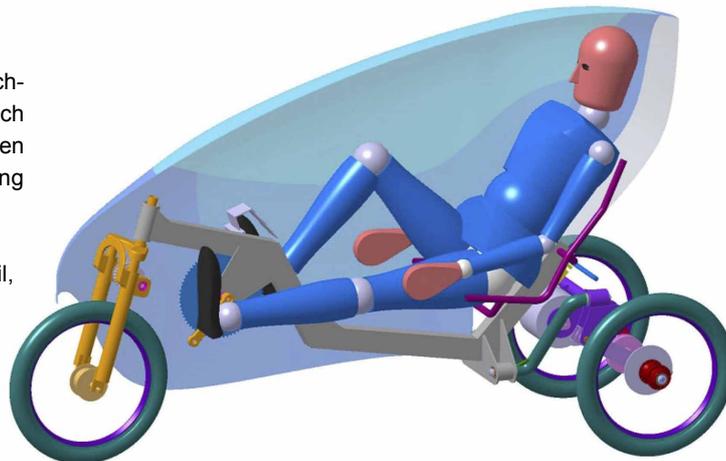
## Ein Velomobil vom Rasenmäherhersteller?

Christian Precht, CH-Zürich

Dank eines Hinweises von unserem langjährigen Reviewer von Fachzeitschriften, Andreas Fuchs (der aber auch schon fleißiger war), bin ich darauf gestoßen, dass ein Hersteller von Rasenmähern und anderen motorisierten Gartengeräten (Eurosystems S.p.A.) die Entwicklung eines Velomobils sponsert.

Das Projekt ist ziemlich ehrgeizig: Es geht um ein Hybrid-Velomobil, für welches eigens ein neuer Motor entwickelt wird, und welches eine Neigetechnik bekommen soll. Bei einer projektierten Höchstgeschwindigkeit von 70km/h ist allerdings nach jetzigem Recht in der EU ein Betrieb als Fahrrad nicht möglich (auch nicht in der Schweiz). Das Gewicht soll gut 50 kg betragen, wovon 28 kg auf Antrieb, Batterie und Hilfskomponenten entfallen. Ohne Muskelkraft wird man das Vehikel nicht ohne Mühe fortbewegen können, auch wenn eine Verkleidung mit einem Luftwiderstandsbeiwert von 0,15 vorgesehen ist.

Einen Namen hat das Fahrzeug noch nicht. Seine Eigenschaften platzieren es irgendwo zwischen Auto und Fahrrad. Damit fällt es wahrscheinlich leider zwischen Tisch und Bank, weil Autofahrer Autos suchen und Radfahrer Fahrräder.



Aber das Projekt ist sowieso noch nicht so weit. Ein Prototyp ist erst im Bau.

Ein Artikel über dieses Velomobil-Projekt ist in einem Konferenzband dieser Konferenz erschienen: 2013 Eighth International Conference and Exhibition on Ecological Vehicles and Renewable Energies (EVER).

## Heisenberg in der Schweiz, und andere

Christian Precht, CH-Zürich

Wer im Info Bull 191 im Bericht über die Eurobike das HNF Heisenberg CD 1 Cargo gesehen hat und dieses gerne mal ausprobieren möchte, hat jetzt auch in der Schweiz Gelegenheit dazu. Die Firma blueRoad Bikes in Dietlikon bietet auf Verabredung Probefahrten an. Auch das weniger ungewöhnliche Modell UD1 Unisex kann man ausprobieren. Das CD1 Cargo soll als 25 km/h Pedelec CHF 6790.- kosten. Da es drei Räder hat, ist die 45km/h Variante in der Schweiz nicht zugelassen (siehe Info Bull 177), wird aber auch angeboten. Das UD1 Unisex soll CHF 3790.- kosten.

### Kontakt:

blueRoad bikes  
Motorimport AG  
Brandbachstrasse 11  
CH-8305 Dietlikon  
Tel.: +41 44 434 87 90  
E-Mail: [info@blueroad.ch](mailto:info@blueroad.ch)

Mindestens in der Schweiz gibt es mehr und mehr auf Velos mit Elektroantrieb spezialisierte Läden, die häufig als Kette organisiert sind. Neben diesen ist

dann blueRoad Bikes ein Zwerg. Zu nennen wären zum Beispiel M-Way (eine Tochter der Migros, des größten Großverteilers), die auch Roller und Motorräder mit Elektroantrieb anbieten und Stromvelo, die neben elektrifizierten Velos auch Falträder im Programm haben. So bekommen Fachhändler durch den E-Bike-Boom neben mehr auch mehr Konkurrenz.

Berichte über Erfahrungen mit solchen Anbietern sind bei der Redaktion jederzeit willkommen.



## Kolibri – ein Faltrad kleiner und leichter als das Brompton

Christian Precht, CH-Zürich

Das Brompton gilt als das am kleinsten zusammenfaltbare Faltrad, welches noch gut fährt. Außerdem ist es relativ leicht, wenn auch nicht das leichteste.

Es gibt viele Konkurrenzprodukte, auch solche die gefaltet noch weniger Raum brauchen, aber diese fahren dann nicht so gut. Es gibt auch Falträder, die besser als das Brompton fahren, aber gefaltet mehr Platz einnehmen.

Die Entwickler des Hummingbird (Kolibri) zielten aber vor allem auf das Gewicht. Extrem auf Leichtgewicht getrimmte Bromptons wiegen 9,4 kg, wobei sie dann ohne Pumpe, Gepäckträger, Schutzbleche und Licht ausgestattet sind und nur einen Gang haben. Das Hummingbird spielt da mit 6,5 kg in einer anderen Liga. Vergleichbar sind nur das Sinclair A-bike, welches aber schlecht fährt, und das Dahon Helios SL,



welches aber wegen Ermüdungsbrüchen vom Markt zurückgezogen wurde.

Kohlefaser verhilft dem Hummingbird zu seinem niedrigen Gewicht, zusammen mit der Beschränkung auf wenige Falgelenke. Der Hauptrahmen ist aus Kohlefaser gefertigt und einteilig. Die Schwinge lässt sich unter den Hauptrahmen klappen. Sie besteht aus Aluminium. Der Lenkervorbau aus Kohlefaser lässt sich klappen, und die Sattelstütze einfahren. Gefaltet ist das Hummingbird dann etwa 80 cm x 60 cm x 20 cm groß, was 96 Liter ergibt, also etwas mehr als die 85 Liter des Brompton. Vorteilhaft ist dabei, dass das Paket schmaler als beim Brompton ist, welches zusammengeklappt 27cm breit ist. Es müssen also auch Faltpedale vorhanden sein.

Wie auch beim Brompton gilt das angegebene Gewicht für ein Rad ohne Schutzbleche, Licht usw. und mit nur einem Gang. Für eine straßentaugliche Version mit einer Sturmey Archer 5-Gang-Nabe kann man vielleicht mit 9 kg rechnen.

Das Projekt zur Produktion soll über eine Kickstarter-Aktion finanziert werden. Mehr unter [www.hummingbirdbike.com](http://www.hummingbirdbike.com).



## Die Armbanduhr am Fahrradlenker

Christian Precht, CH Zürich

Oder die Smartwatch für das Velo. Die „Mosquito“ genannte Uhr kann man wie eine Armbanduhr am Handgelenk tragen. Sie lässt sich aber auch in einen Halter am Ahead-Vorbau oder in einen speziellen Halter am Lenker einsetzen. Dort zeigt sie dann die Geschwindigkeit, die zurückgelegte Strecke und die Durchschnittsgeschwindigkeit an. Die Daten werden von einem über Bluetooth verbundenen Smartphone geliefert (welches nicht zum Lieferumfang gehört). Auch Informationen über eingehende Anrufe, SMS oder E-Mails können angezeigt werden. Dabei sieht Mosquito aus wie ein normaler analoger Chronograph.

Das Projekt wurde über Kickstarter finanziert. Die angepeilten CHF 150.000 sind innerhalb von einem Monat zusammengekommen, und sogar ein wenig mehr. Produktion und Vermarktung werden jetzt aufgebaut. Ende Sommer 2017 sollen die ersten Uhren geliefert werden.

Mehr unter [www.mosquitowatch.com](http://www.mosquitowatch.com). Wer schon mal sehen möchte, wie die Uhr vom Handgelenk an den Lenker kommt, tippt diesen Link in seinen Browser ein: [www.vimeo.com/191776915](http://www.vimeo.com/191776915).



ADFC-  
DACHGEBER

REISERADLERS  
ÜBERNACHTUNGSVERZEICHNIS 2016/17



## ADFC Dachgeber 2017–Tipp und Service des HPVs

Der ADFC-Dachgeber ist ein privates, nicht kommerzielles Projekt. Es basiert auf dem Gegenseitigkeitsprinzip: Wer Mitglied wird erklärt sich bereit, Radler auf Tour nach Möglichkeit und auf Anfrage für eine Nacht bei sich unterzubringen. Im Gegenzug darf er auf seinen Radtouren kostenfrei bei anderen Dachgebern nächtigen. Auch Mitglieder des HPV Deutschland können dem Dachgeber beitreten und sind wie ADFC-Vollmitglieder mit 10 Euro/Jahr dabei (sonst 15 Euro). Sie erhalten dafür das jeweils aktuelle Verzeichnis mit derzeit über 3.200 Adressen in Deutschland und einigen Ländern der Welt. - Bei der Anmeldung bitte die HPV-Mitgliedsnummer angeben.

Mehr Infos unter: ADFC Dachgeber-Wolfgang Reiche; Manteuffelstr. 60 in 28203 Bremen sowie [www.dachgeber.de](http://www.dachgeber.de)



Corsa mit 700c!

Get bent on a straight frame.  
Dank allen Kunden für ihre Treue



Durch BREXIT-bedingten Pfund-Absturz fallen wir aus der Lieferkette des engl. EU-Importeurs und stellen den D-Vertrieb für BACCHETTA ab sofort ein. Händler werden weiter von dort direkt beliefert.

**Vorführäder 20% Rabatt**

- Giro 26/small • Giro 26 ATT/large
- Corsa 700C/L • CA 2.0 700C/L

**BACCHETTA** *recumbent bikes*

[www.bacchetta-bikes.de](http://www.bacchetta-bikes.de)  
Peter Weiß • Platenstraße 6 • 91522 Ansbach  
fon 0981-13501 • [info@bacchetta-bikes.de](mailto:info@bacchetta-bikes.de)

## Future Bike CH am Urban Bike Festival 2017 in Zürich

Text, Grafik: Tilman Rodewald

**Vom 7. zum 9. April 2017 findet das zweite Urban Bike Festival (UBF) im Zürcher Schiffbau und auf dem Turbinenplatz (Schiffbaustraße 4, 8005 Zürich) statt. Ausrichter ist die „Bike Days GmbH“ (u. A. Bike Days Solothurn [Anm. 5.-7.Mai 2017]).**

Erstmals wird auch der Bike Lovers Contest (BLC) am UBF durchgeführt und entsprechend präsentiert. Auf Wunsch der Organisatoren wird der Future Bike im selben Raum drei moderne Highend-Fahrzeuge ausstellen [PoB; Comet RT; df XL]. Diese werden auch entsprechend mit Informationstafeln versehen und so den Future Bike vertreten.

In Planung befindet sich zudem ein Probeparcours ähnlich demjenigen zum 30-jährigen Jubiläum des Future Bike im Verkehrshaus November 2015. Vergleichsweise interessant ist für uns hierbei unter anderem, dass wir am UBF schon interessiertes Publikum antreffen und uns hier wesentlich offensiver präsentieren dürfen. Damit eröffnet sich uns die Möglichkeit, von externem Sponsoring. Diesbezüglich verhandeln wir momentan mit der „GO SwissDrive“ und „HP Velotechnik“ für Material- aber auch finanzielle Unterstützung.

Der Parcours wird nun definitiv durchgeführt. Haltet euch also das Datum

frei! Bald werden wir den Aufruf zur Mithilfe (Doodle etc.) über unsere Web-Kanäle publizieren. Schaut also mal auf der Homepage und auf Facebook vorbei. Ob als Besucher oder Helfer, der Event wird eine Reise nach Zürich wert sein. Es wäre sehr schön, wenn wir uns als Liegeradfahrer am City Ride am Sonntag 9. April 15h treffen, und so eine gewisse Präsenz zeigen könnten. Danach wird sicher auch der gemeinsame Besuch einer Schankstätte nicht ausgelassen ;-)

### Für Fragen und Anregungen kontaktiert mich!

Tilman Rodewald • Verantwortlicher Öffentlichkeitsarbeit  
OK UBF 2017 • Future Bike CH  
+41 (0)78 628 85 33  
tilman.rodewald@hotmail.com

Verein Future Bike CH  
Postfach • 4600 Olten

www.futurebike.ch  
www.facebook.com/futurebikech

**futurebike.ch**  
**facebook.com/futurebikech**



**future bike ch**

# **URBAN BIKE**

## **FESTIVAL**

**speedbikes.ch**

## Future Bike CH auf dem Velodrome Suisse in Grenchen

Text: Andreas Gerber - Fotos: Heinz Alder

**Das Velodrome in Grenchen wurde 2013 eröffnet und soll eine der schnellsten Indoorradrennbahnen der Welt sein. Das Holzoval aus sibirischem Fichtenholz ist 250 Meter lang und in den Steilwandkurven 46% steil mit einem Höhenunterschied von 7 Metern.**

Das Fahren auf einer solchen Bahn ist ein besonderes Erlebnis, und entsprechend stand es schon seit der Eröffnung des Velodrome auf meiner Wunschliste, dort einmal meine Runden drehen zu können. Im Rahmen der Organisation der Jubiläumsfeier 30 Jahre FutureBike im Verkehrshaus der Schweiz 2015 ergab sich dann ein erster Kontakt, woraus sich für uns die Chance ergab, uns mit den Verantwortlichen auszutauschen. Charles Henry und ich nahmen uns einen Tag frei für den Besuch in Grenchen, gerade kombiniert mit einer 250 km Trainingsrunde ab Zürich. In Grenchen konnten wir unsere Wünsche vorbringen und wurden auch über die Anforderungen seitens des Velodrome Suisse informiert. Der Zugang wird restriktiv gehandhabt, da für die Betreiber neben der Sicherheit der Bahnbenutzer der bestmögliche Erhalt dieser erstklassigen Anlage absolute Priorität hat. Normalerweise sind nur besondere Bahnräder mit Starrlauf zugelassen. Für spezielle Liegeradanlässe konnten wir hier eine Sondererlaubnis bekommen (wie die Handbikers, welche auch gelegentlich Trainings auf dem Velodrome absolvieren). Es sind Regeln vorgegeben, die

von allen Bahnbenutzern strikt einzuhalten sind.

Diese sind u.a.:

- Nur Renn(liege-)räder mit Rennreifen (beides sauber)
- Keine Getränke auf dem Rad/ auf der Bahn
- Keine unnötigen Anbauteile wie Ständer
- Nur Rennradpedale (ausdrücklich keine SPD-Pedale/ Schuhe)
- Helmtragepflicht und zweckmäßige Radbekleidung
- Nur Fahrer mit vorhandener Bahnerfahrung (mit Liegevelos)
- Beschränkung der Anzahl Teilnehmer pro Training
- Keine abrupten Bremsmanöver auf der Bahn
- Versicherung ist Sache der Teilnehmer

Ein erstes Training konnten wir Ende August fahren. 7 Fahrer, davon 6 auf Birk Comet, fanden sich zu einem Mannschaftszeitfahrtraining auf der Bahn ein. Dabei war es das Ziel, als Gruppe stetig schneller möglichst hohe Geschwindigkeiten fahren zu können. Dies mit sauberen und effizienten Ablösungen des Führungsfahrers via die Kurvenerhöhung an das Ende der Gruppe, wie von Bahnrennen bekannt. Angestrebte Startgeschwindigkeit zur Bildung der Gruppe während der ersten 15 Minuten war 45 km/h, danach versuchten wir, die Geschwindigkeit alle 10 Minuten um etwa 2 km/h zu steigern.

Wenn jemand das Tempo nicht mehr halten kann, verlässt er die Gruppe (idealerweise vom Ende oder der Front aus, um keine Lücken in der Gruppe zu öffnen) und kann nach einer oder zwei Übertourungen versuchen,



CHINA

Autobahnhotels

Reise-Sparen.de

LIFE-TESTER

buc-cycling.ch

Wilmanns-Halle

## Rennen & Rekorde

erneut den Anschluss an die Gruppe zu finden. Diese Trainingsform bietet den einzelnen Fahrern relativ entspannt die Gelegenheit, ohne die an Rennen übliche Hektik an ihrem Fahrstil zu feilen: wie finde ich die optimale Kurvenlinie, was ist der optimale Abstand zu dem Fahrer vor mir, wie verliere ich möglichst wenig Energie bei der Ablösung. Eine Restgruppe von 2-4 Fahrern drehte gegen Schluss des Trainings mit rund 54 km/h ihre Runden, eine Leistung die den Formstand der einzelnen Fahrer (ohne Gruppe/Windschatten) deutlich übersteigt. Beim gemütlichen Zusammensein im Restaurant des Velodrome nach dem Training sieht man angesichts dieser starken gemeinsamen Leistung nur zufriedene Gesichter. Ein zweites erneut sehr gelungenes Training fand Ende Oktober statt.

Der Preis für Trainingsblöcke soll zum selbsttragenden Betrieb der Bahn beitragen und ist, je nach Anzahl Teilnehmer, vergleichbar mit der Miete einer Tennisanlage (auf Schweizer Preisniveau). Die Auslastung des Ovals



ist gut, entsprechend ist es gerade im Winterhalbjahr nicht einfach freie Termine zu bekommen.

Es sind noch zwei weitere Termine vorgesehen im Q1 2017. Es gibt noch einzelne freie Plätze für Fahrer aus Reihen des Future Bike CH, welche an einer Teilnahme interessiert sind, und die oben aufgeführten Teilnahmebedingungen erfüllen.

STADTMANNHEIM<sup>®</sup>



EST. 1817  
**MONNEM  
BIKE**

WO ALLES BEGANN

**PROGRAMM**

WWW.MONNEM-BIKE.DE

## Velomobile und Elektroantriebe von *akkurad*



**Kräftiger Nabenmotor**  
mit Rekuperation



**Tretlagerantrieb**  
die Nachrüstlösung  
für fast alle Räder



**Kleiner Nabenmotor**  
für alle Radgrößen

**Der neue Sunrider**  
schön und wartungs-  
freundlich  
auch mit E-Antrieb bis  
25 oder 45 km/h

**Alleweder4 &  
Alleweder6**  
bewährt und preiswert  
optional mit E-Antrieb  
auch als Bausatz

**akkurad**  
com

## Eine neue HPV Veranstaltung im Emsland

Text: Jan Kranczoch, Uli Bentlage - Fotos: Uli Bentlage

**Als die Gebrüder Bentlage nach der Rütenbrocker Rennveranstaltung im vergangenen Sommer den ersten Satz ihrer Ansprache beendet hatten, stellten die meisten betreten die Biergläser ab: Die Tradition sei beendet, ein weiteres Rennen in Rütenbrock werde es nicht geben.**

Die Enttäuschung wandelte sich jedoch zu Beifall, da Ulrich und Heinz damit fortführen, dass Ihre Planungen zu einer Nachfolge-Veranstaltung, betitelt mit „A race in the park“, bereits weit gediehen waren.

Freundinnen und Freunde von Liegerädern, Velomobilen und anderen muskelbetriebenen Fahrzeugen sollten sich also unbedingt schon den 12. und 13. August 2017 im Kalender eintragen.

Folgende Informationen wurden uns hierzu von Ulrich Bentlage zur Verfügung gestellt:

**Ulrich Bentlage:** *Bei dem Sportwochenende „A race in the park“ im Racepark Meppen handelt es sich um ein Sportwochenende mit verschiedenen Sportveranstaltungen, welches sich an alle richtet: von jung bis alt, vom Anfänger bis zum Topsportler, egal ob mit oder ohne Einschränkung. Im Vordergrund der Veranstaltung steht das Miteinander und die Freude am*



Wer seine Hilfe bei der Planung und Durchführung dieser Veranstaltung, Spenden oder ein Sponsoring anbieten möchte bzw. Vorschläge und Ideen hat, melde sich bitte bei

A race in the park  
c/o Ulrich Bentlage  
Heidering 34  
49716 Meppen  
05931-8480150  
[UlrichBentlage@araceinthepark.de](mailto:UlrichBentlage@araceinthepark.de)



*Sport, wobei der sportliche Aspekt jedoch nicht gänzlich in den Hintergrund rücken soll.*

*Die Rennen und Läufe der verschiedenen Sportarten werden jeweils von Vereinen bzw. Verbänden aus der jeweiligen Sportart vorbereitet und durchgeführt. Durch die Bündelung der verschiedenen Sportarten auf einer Rennstrecke wird aus vielen Disziplinen ein kompaktes Veranstaltungs-Wochenende.*

*Wir wollen alle Menschen - ob mit oder ohne Behinderung und von jung bis alt - zur Teilnahme animieren. Es werden alle Leistungsstufen angesprochen; vom Anfänger, der seinen ersten Wettkampf bestreitet, über den ambitionierten Hobbyfahrer bis hin zum Weltmeister.*

*Das vorläufige Programm soll nach jetzigem Stand umfassen:*

- - Liegeradrennen
- - Handbikerennen
- - Ruderradrennen
- - Tretrollerrennen (Marathon und Kriterium – zur Austragung der offiziellen Deutschen Meisterschaft des DTRV)
- - Rennradrennen
- - Inklusives Rennen (ohne Vorgabe des Sportgerätes) für Menschen mit und ohne Behinderung
- - Kinderrennen ([Liege]rad, Tretroller) - freies Fahren für alle.

*Die ganz neu errichtete Bahn des Racepark Meppen ist mit ihren zahlreichen Optionen für Kursführungen ist bestens geeignet für unterschiedliche Veranstaltungen.*

**haberstock**  
**mobility** gmbh

Sicher,  
wartungsarm,  
komfortabel.



## Schlumpf Tretlagergetriebe

- ▶ Mountain Drive
- ▶ Speed Drive
- ▶ High Speed Drive

In Kombination mit dem  
NEUEN Zahnriemenantrieb,  
unschlagbar besser.  
Advanced Belt Drive



by haberstock mobility.  
Jetzt erleben

[www.haberstock-mobility.com](http://www.haberstock-mobility.com)  
[www.schlumpfdrive.com](http://www.schlumpfdrive.com)  
[www.advancedbeltdrive.com](http://www.advancedbeltdrive.com)



Traix Cycles | Dortmunder Straße 1 | 48155 Münster | +49 (0) 251 20891037 | [www.traix.de](http://www.traix.de)



**TRAIX**



## Mit dem Rad über die Alpen nach Rom

Text: Jan Kranczoch

**HPV-Vereinsmitglied Hermann Schwarzenberg hat jüngst ein 92seitiges Werk über eine Liegeradreise vorgelegt, die bereits im Spätsommer 2004 stattgefunden hat.**

Ursprünglich nur zur privaten Erinnerung verfasst, gibt es in Form eines Tagebuchs die Begebenheiten der über 2000 km weiten Alleinfahrt vom Saarland, über Frankreich und den Rheingraben, durch die Schweiz und über den Gotthard ins Tessin, einen Schwenk durch Norditalien und entlang der toskanischen Küste bis nach Rom wieder. Im Wechsel von protokollarischem und erzählerischem Stil schildert der Autor lebhaft und „sehr gut lesbar“ Beobachtungen zu Landschaft, Verkehr, Architektur, Unterkünften, Flora, Fauna und Wetter - und natürlich die Begegnungen mit anderen Reisenden und Einwohnern der verschiedenen Regionen. Hierbei gewährt er offene Einblicke zu seinen Emotionen, Urteilen und Träumen. Trotz wiederkehrender Selbstzweifel und gesundheitlicher Rückschläge behält er seinen auch im Text durchscheinenden Humor und erreicht glücklich die Ewige Stadt.

Das Buch ist mit 55 kolorierten Handzeichnungen des Autors illustriert; viele davon mit der liebevollen Darstellung seines kleinen roten Toxys. Es enthält eine Übersicht der zurückgelegten Etappen und eine Karte der Route. Die sehr kurzweilige Lektüre motiviert dazu, ähnliche Herausforderungen selbst einmal anzunehmen.



Wir empfehlen es sehr und bedanken uns im Namen des Vereins für die Widmung des Verfassers im Muster-Exemplar: „In Dankbarkeit für die Idee des Liegerads, für die der HPV die Fahne seit vielen Jahren hoch hält...“

„Mit dem Rad über die Alpen nach Rom“  
Hermann Schwarzenberg aus Blieskastel  
ISBN 978-3-7431-0176-0  
BoD Books on Demand GmbH, Norderstedt  
im Buchhandel erhältlich für 14,90 €

## Lesermeinung von Olaf Schulz zu E-Motorisierung • Email vom 12.12.2016

Nein, nutzen wir nicht und kommt mir auch nicht an meine Räder. Die Räder sind HPVs... H für human, P für powered... Und der Strom für die ordnungsgemäße Beleuchtung wird i.a. auch rein biochemisch über die Verbrennung von Schokolade und nicht von Kohle erzeugt:-)

Für alles andere: Bitte den ADPC (Allgemeinen Deutschen Pedelec Club) nutzen.

Olaf Schultz, der sich fragt, ob der HPV da zu sehr von seinem Namen abtreibt...

## Anmerkungen und Erfahrungsbericht zu E-Motorisierung von Peter Goll • Email vom 30.12.16

Hallo HPV-Redaktion,

mein Einstieg zu dem Thema: Was ein Pedelec ist, ist zwar analytisch zu erfassen aber nicht vorstellbar! Pedelec Fahren ist einfach unvorstellbar, nur erfahrbar (Quelle: ExtraEnergy e. V.)

### Ansichten:

Das Pedelec ist gut, oft sogar sehr gut im Alltag und in der Freizeit, aber nicht vergessen ab und zu richtig Druck auf die Pedale zu machen oder noch besser auch weiterhin Normalo-Fahrrad, Rennmaschine etc. nutzen, damit Fettstoffwechsel und Ausdauerbedingungen permanent erhalten bleiben. Dies ist für mich wichtig, damit ich überhaupt in der Lage bin jährlich 3 Wochen in den Alpen mit meinem Pedelec 45 anspruchsvoll Pässe, Schotterwege, Single-Trails ohne dauernden Akkuwechsel bewältigen zu können. Ähnlichen gilt auch für Radreisen in D, NL etc. Die Pedelecs, oft noch mehr als Fahrräder, ersetzen manche Autofahrt!

### Nutzungsgewohnheiten:

Seit 2010 bin ich Pedelec-Nutzer meist auf Radreisen über Land und im Gebirge, aber auch zum wohnortnahen Training im Ganzjahresbetrieb (wer rastet, der rostet). Bisher ca. 21 000km

### Fahrstrecke.

Mein i:SY-Tour (Flyer) (20"/ 55 - 406 Reifen) ist ein Pedelec 45 mit 14-Gang Rohloff-Nabe, Vmax Unterstützung ist reduziert auf ca. 33km/h (sonst 38km/h) zur Optimierung der Bergfähigkeit und hat einen sogenannten „Sportantrieb“ von Panasonic mit 250 Watt Mittelmotor für Trittfrequenzen von 75 bis





95, also rennradähnliche Kadenz!

Die Entfaltung ist somit optimiert für 16%ige Steigungen ohne E-Unterstützung und um etwa 36%ige Steigungen mit E-Unterstützung in der höchsten Unterstützungsstufe fahren zu können.

Meine Frau Wilma hat das Pedelec 25 i:SY-Street

(Flyer), ihr Lieblings-Einkaufs und -Ausflugsfahrrad seit 2011!

### Erfahrungen

Dies gilt für unsere beiden 20 Zöller Pedelec 25: i:SY-Street (Flyer) + Pedelec 45: i:SY-Tour (Flyer): Sehr wendig und kompakt, gut hantierbar auf engen Passagen und beim Transport. Sehr gute Universal-Stadt-Reise-Gebirgs-Pedelects!

### Begriffsklärungen

E-Bikes (StVZO) - jeweils ohne zu treten VzUL = 20 km/h (Mofa) oder 25 km/h (Mofa) oder 45 km/h (Fe-Klasse AM) Pedelec 45 (darf bis 45km/h die Tretkraft unterstützen) (Fe-Klasse AM) ist ein Kleinkraftrad mit geringer Leistung (StVZO), aber kein E-Bike! Pedelec 25 (darf bis 25km/h die Tretkraft unterstützen) ist dem Fahrrad gleichgestellt (StVZO), aber kein E-Bike!

Deutschland: Für das Pedelec 45 sind die Bedingungen eigentlich negativ, zu viele Abweichungen vom Fahrrad bezüglich Bau + Ausrüstung (StVZO) und von den (StVO -) Regeln für Radfahrende. Wer sich streng an die gesetzlichen Regeln hält, ist gegenüber dem Pedelec 25 erheblich eingengt und muss zwischen, mit, vor, hinter den Automobilisten fahren, ätzend!

Die Deutsche Bahn befördert in den IC, RE etc. formal nur Fahrräder / Pedelects 25, aber keine Pedelec 45 (äußerlich meist am Versicherungskennzeichen erkennbar)! Das Pedelec 25 ist dem Fahrrad gleichgestellt.

### Was sollte sich ändern?

E -Motor-Nennleistung der jetzigen Pedelec 25 sollte erst bei max. 500 Watt begrenzt sein. Und dann mit Vmax Unterstützung 30km/h, mit weiterhin allen Rechten und Pflichten wie für Radfahrende. Somit wären auch genügend Leistungsreserven für „Schwerlastbetrieb“, z. B. Lastenfahrrädern und für den Anhängerbetrieb verfügbar. Dies böte noch mehr Ersatzmöglichkeiten für das Auto.

Das Pedelec 45 könnte dann eventuell in der derzeitigen Konfiguration wegfallen.

Mit vielen Grüßen aus dem Nordwesten + ein erfolgreiches Jahr 2017  
Peter Goll / Bj. 1940

## Lesermeinung zu E-Motorisierung von Dietrich Lohmeyer • Email vom 04.01.2017

### 20 Jahre mit E-Alleweder von Hennef nach Bonn

Ich fahre jetzt seit 20 Jahren mit dem Velomobil "Alleweder" von Hennef nach Bonn und zurück. Insgesamt sind ungefähr 100.000 km zusammengekommen.

Mein Alleweder, ein vollverkleidetes Liegefahrrad, hatte in den ersten Jahren einen 160 Watt Reibrollen-Elektroantrieb, im neusten Modell ist ein 500 Watt Tretlagermotor verbaut. Man kann Elektro-Velomobile auch als Pedelec oder S-Pedelec mit Dach beschreiben.

Rennvelomobile mit zulassungsfreiem Elektroantrieb sind wohl die effizientesten Pedelecs, die zurzeit angeboten werden. Da hier der Elektromotor nur für eine bessere Beschleunigung und die Bewältigung von Steigungen genutzt wird, sind Reichweiten weit über Pedelec-Niveau möglich. Auf der Ebene sind Elektro-Rennvelomobile mit nur 70 Watt Tretleistung schneller als 25 km/h. Das bedeutet, dass man die meiste Zeit ohne Motor fährt und dann kein Strom verbraucht wird.

Velomobile sind meist schwerer als normale Fahrräder. Das wirkt sich beim Fahren auf der Ebene nur in einer schlechteren Beschleunigung aus und wird durch eine größere Durchschnittsgeschwindigkeit mehr als wettgemacht.

Beim Fahren bergauf benötigt man dann aber eine gewisse Mindestkraft, um noch einigermaßen flott unterwegs zu sein.

Auf der Webseite [www.kreuzotter.de](http://www.kreuzotter.de) kann man ausrechnen, wieviel Tretkraft man für welche Geschwindigkeit z.B. mit dem Velomobil Quest und einem Rennrad benötigt. Diese Daten und eigene Testergebnisse sind die folgende Tabelle eingegangen.

Ein sehr guter Sportler, der in der Lage ist, 420 Watt auf die Pedale zu bringen, schafft mit dem Quest auf der Ebene 62 km/h, mit dem Rennrad nur 44 km/h. Schon bei einer kleinen Steigung von 4 % ist der Rennradfahrer dann schneller.

Fährt man viel auf normalen Straßen bei viel Verkehr, ist es von Vorteil, auch bergauf relativ schnell unterwegs zu sein, um nicht zu oft überholt zu werden.

Auch die Gefahr von Auffahrunfällen wird geringer, wenn die Geschwindigkeitsdifferenz zu Autos nicht zu groß wird.

Mit schnellen Elektro-Velomobilen und 840 Watt Gesamtleistung fährt man

Tretleistung und Geschwindigkeit	AW 6 Bafangmotor 500 Watt	Quest starker Fahrer	Quest sehr starker Fahrer	Rennrad sehr starker Fahrer
Gerade Strecke	<b>60 km/h</b>	<b>50 km/h</b>	<b>62 km/h</b>	<b>44 km/h</b>
Steigung ca. 4 %	<b>46 km/h</b>	<b>17 km/h</b>	<b>27 km/h</b>	<b>30 km/h</b>
Steigung ca. 6 %	<b>35 km/h</b>	<b>12 km/h</b>	<b>20 km/h</b>	<b>25 km/h</b>
Steigung ca. 12 %	<b>18 km/h</b>	<b>6 km/h</b>	<b>10 km/h</b>	<b>15 km/h</b>
Fahrgewicht	<b>77 kg</b>	<b>77 kg</b>	<b>77 kg</b>	<b>77 kg</b>
Gewicht Fahrzeug	<b>44 kg</b>	<b>32 kg</b>	<b>32 kg</b>	<b>9 kg</b>
Stromaufnahme max.	<b>900 Watt</b>	-	-	-
Antriebsleistung gesamt	<b>840 Watt</b>	<b>250 Watt</b>	<b>420 Watt</b>	<b>420 Watt</b>

dann eine Steigung von 6 % immer noch mit 35 km/h hoch.

Mit einem Quest und einem eher schwachen Fahrer (150 Watt Tretleistung wäre man nur noch mit Fußgängergeschwindigkeit (7 km/h) unterwegs. Schwächeren Fahrern, die regelmäßig Steigungen zu bewältigen haben, ist daher Elektrounterstützung zu empfehlen.

Elektroantriebe mindern einige Nachteile von Alltagsvelomobilen, da sie die Kraft des Fahrers verdoppeln oder vervierfachen. Auch Elektro-Velomobile benötigen nur 0,5 – 2 kWh auf 100 km. Damit sind sie ca. 30 Mal sparsamer als ein gleich schneller Motorroller, aber auch 20 Mal sparsamer als die meisten Elektroautos. Die warme Dusche nach einer sportlichen Fahrt

mit dem Liegerad erfordert oft mehr Energie als der Akku eines effizienten Elektroantriebes.

Als Gründer der Firma Lohmeyer-Leichtfahrzeuge GbR (später Akkurad GmbH) kann ich berichten, dass wir in den letzten 20 Jahren sicher mehr als 1000 Spezialfahräder aller Typen mit Elektroantrieb nachgerüstet haben.

Spezialfahräder haben das Potential, das Auto oder zumindest den Zweiwagen noch häufiger zu ersetzen als normale Fahrräder, weil sie auf bestimmte Anwendungen spezialisiert sind.

Gerade Spezialräder sind prädestiniert für die Nachrüstung mit Elektroantrieben, da Ihre jeweiligen Vorteile nur mit sehr starken Fahrern oder durch Elektroantriebe zum Tragen kommen.

Sie können dann die große Lücke zwischen Autos und Fahrrädern schließen.

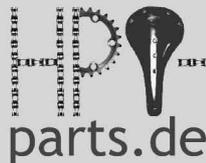
Hier gibt es noch einige Verweise zu Beiträgen bezüglich E-Mobilität in früheren Info Bull-Ausgaben:

- 178: S. 44 (Jahr 2014)
- 173: S. 9f. (Jahr 2013)
- 174: S. 13ff. (Jahr 2013)





- Fahrräder
- Teile
- Zubehör
- Antiquariat



parts.de

## Spezialitäten

- NoFrill - das Rad für Kleine
- Co-Motion - Tandem, Reiserad, ...
- Rolf Prima - Laufräder
- MonkeyMirrors - Helmspiegel
- ROLL Recovery R8 - Massagegerät und einiges mehr.

www.hpv-parts.de • info@hvp-parts.de

## STECKBRIEF • GESUCHT



future bike ch

Quicklebendig, nicht tot  
interessiert, nicht gleichgültig  
begeistert, nicht gelangweilt  
velophil, nicht velophob  
schreibfreudig, nicht schreibfaul  
gerne dabei, nicht im Abseits  
aktiv, nicht inaktiv  
möchte gerne mitmachen ...  
... und ist gerne eingeladen,  
in der Schweizer Redaktion  
mitzuarbeiten.

Verein Future Bike CH, 4600 Olten, info@futurebike.ch

Selbstanzeigen sind durchaus erwünscht!

mit 3-Räder



unterwegs.ch  
outdoor & velo

velos trekking  
rain 31  
ch-5000 aarau

tel 062 / 824 84 18  
fax 062 / 824 84 38

Öffnungszeiten:  
Mi - Fr 10.00-18.30 Uhr  
Samstag 9.00-16.00 Uhr

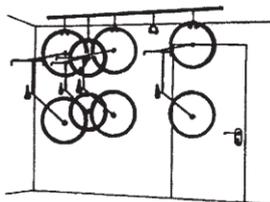
www.unterwegs.ch  
stefan.lienhard@unterwegs.ch

mit unseren Liegevelos von:

HP Velotechnik Scorpion Streetmachine Grasshopper Spirit

ICE Vortex Adventure Sprint • Lightning • Flux • Hase

## Velo Aufhänge-System



Aufgehängt an einer Schiene können die Velos an Wägelchen hängend zusammengeschoben werden. Unterschiedliche Längen der kräftigen Doppel-Aufhängehaken ermöglichen ein sehr enges Zusammenschieben der Velos.

Beispiel: 5 Velos benötigen ca. 1 m  
Platz Preis komplett Fr. 350,-



Auskunft direkt vom Hersteller:  
A. Michael • Walderstr. 52 • CH-8630 Rüti

Telefon 055 240 18 31 • Fax 055 240 18 83 • www.mike-bike.ch

E-Mail: info@mike-bike.ch

# Termine

◀↔ provisorisch   Future Bike Schweiz   HPV Deutschland   Tandemclub   Allgemein

## 03. - 04. April 2017— Nationaler Radverkehrskongress

Mannheim -- Leitkonferenz zum Radverkehr

## 07. - 09. April 2017— Urban Bike Festival Zürich ↔

[www.urbanbikefestival.ch](http://www.urbanbikefestival.ch) - Stand & Probeparcours von Future Bike CH

## 07. - 10. April 2017— Speckweg 2017 ↔

Die Planung läuft noch

## 08. - 09. April 2017— 32. Radrenntage Breisach Kaiserstuhl

eventuell mit Liegeradrennen

## Ende April oder Mai 2017 — Rennen Radbahn Oerlikon ↔

[www.futurebike.ch](http://www.futurebike.ch) - mehr Infos ab Februar

## 03. - 04. April 2017— Nationaler Radverkehrskongress

Mannheim -- Leitkonferenz zum Radverkehr

## 20. Mai 2017— Highway to Sky - Zeitfahren Sustenpass

[www.highwaytosky.com](http://www.highwaytosky.com)

## 21. Mai 2017— Future Bike Maibummel

flach und familienfreundlich, Details folgen, Ausweichdatum 11. Juni

## 24. - 28. Mai 2017— 4-Tages Anlass Tandemclub CH ↔

statt Tages- und Wochenendtouren

## 28. Mai 2017— Säntis Classic

[www.saentis-classic.ch](http://www.saentis-classic.ch)

## 03. - 04. Juni 2017— 42. Festival da Sport Monza

Mit Liegeradrennen? - [www.propulsioneumana.it](http://www.propulsioneumana.it)

## 09. - 11. Juni 2017— HPV WM in Mannheim

Details folgen -- In Mannheim außerdem die Feiern zu „200 Jahre Drais“ -- [www.monnem-bike.de](http://www.monnem-bike.de)

## 24. - 25. Juni 2017— Cyclevision Sloten

[www.ligfiets.net/commissia/cyclevision.html](http://www.ligfiets.net/commissia/cyclevision.html)

## 15. - 23. Juli 2017— BHPC Lasham Rally UK

[www.bhpcf.org.uk](http://www.bhpcf.org.uk)

## 16. Juli - 05. August 2017— 3Wheels4France

[www.3wheels4france.eu](http://www.3wheels4france.eu)

## 12. August 2017— DLC Meppen

[www.moorligger.de](http://www.moorligger.de)

## 30. Aug. - 02. Sep. 2017 — EUROBIKE

Businessdays ersten drei Tage -- Festivalday letzter Tag -- [www.eurobike-show.de](http://www.eurobike-show.de)

## 02. September 2017— 2. Bergzeitfahren Wildberg

Details folgen

## 03. September 2017— DLC Öschelbronn

Details folgen

## 23. September - 01. Oktober 2017— Future Bike Herbsttour

von Sandor Bollina - ca. 900 km durch das italienische Alpenvorland

## November 2017— Future Bike Herbsthock ↔

Details folgen

## 19. - 21. November 2017— International Cycling Conference

Zur Zukunft des Radverkehrs

# Impressum

## Jahres – Mitgliederbeiträge Future Bike

- |   |           |
|---|-----------|
| a) Einzelmitglieder   | Fr. 60,–  |
| b) Schüler, Lehrlinge, Studenten<br>und AHV-/IV-Berechtigte | Fr. 35,–  |
| c) Tandem, Familien   | Fr. 60,–  |
| d) juristische Personen:                                    |           |
| • kommerzielle (Min. Beitrag)                               | Fr. 150,– |
| • nicht kommerzielle  | Fr. 60,–  |
| e) Ausland: Zuschlag von                                    | Fr. 5,–   |

Die Einzahlungsscheine werden jeweils im Februar/März verschickt. Einzahlung des Mitgliederbeitrages bis Ende April auf das Konto: **IBAN CH38 0900 0000 8002 1211 7**

Wenn immer möglich, bitte elektronisch überweisen, da sonst Zusatzkosten anfallen (aus dem Ausland auch in bar direkt an den Kassier möglich – bitte keine Checks).

## Jahres – Mitgliederbeiträge HPV – D

- |  |        |
|--|--------|
| Schüler, Studenten, Erwerbslose<br>(bitte jährlich nachweisen) | 25,– € |
| Einzelmitglieder   | 40,– € |
| Familien   | 60,– € |
| juristische Personen   | 85,– € |

**Volksbank Dortmund Nordwest** IBAN DE70 4406  
0122 4100 7903 00 BIC: GEODEM 1 DNW

## Magazinpreis

Die Kosten des Info Bull-Magazin sind im (jeweiligen) Mitgliedspreis enthalten.

## Herausgeber

HPV Deutschland e.V. (für HPV Deutschland e.V. & Future Bike Ch) - Kippergasse 20 - 99425 Weimar

## Layouting

LD-Verlag - Andreas Pooch - Heilbrunnenstr. 15 - 51570 Windeck

## Druck

KPL-Team - Humperdinckstr. 64 - 53721 Siegburg

## Erscheint sechs Mal pro Jahr

Februar, April, Juni, August, Oktober, Dezember

## Redaktionsschluss

15. Jan., 15. Mär., 15. Mai, 15. Jul., 15. Sep., 15. Nov.

## Inserate

Als eps-Datei oder hochauflösendes pdf an [info@ld-vlg.de](mailto:info@ld-vlg.de) senden - Schriften in Kurven oder Pfaden umwandeln. Immer zur Kontrolle einen Ausdruck darlegen oder eine pdf-Datei mitsenden

## Anzeigenpreise 2015 pro Ausgabe

Seite	Format	Franken	Euro
1		170,–	120,–
1/2	quer	85,–	64,–
1/2	hoch	85,–	64,–
1/4	hoch	50,–	33,–
1/4	quer	50,–	33,–

andere Formate auf Anfrage

## Anzeigenformate

Seite	Format	breit	hoch
1		210 mm	148 mm
1/2	quer	210 mm	74 mm
1/2	hoch	105 mm	148 mm
1/4	hoch	52 mm	148 mm
1/4	quer	105 mm	74 mm

andere Formate auf Anfrage • bitte 3 mm Beschnitt zufügen!

Anzeigen an [info@ld-vlg.de](mailto:info@ld-vlg.de)

## Platzierungswünsche

Innenseiten des Umschlages 25% Aufpreis  
Außenseite des Umschlages 50% Aufpreis

## Rabatte

Jahresauftrag 50% Rabatt

## Kleinanzeigen

Fr. 10,-- / € 8,--  
für Mitglieder von Future Bike CH und HPV Deutschland e.V. kostenfrei

# Seit über 20 Jahren das komplette Programm ...

# RÄDERWERK

## ... und seit 2010 auch vielfach ausgezeichnet: Das Weltrekordvelomobil „Milan“!

### Weltrekorde für's Räderwerk, und was haben Sie davon?

Zuerst eine umfassende und kompetente Beratung, dann – durch unsere große Auswahl – die Möglichkeit auch ausgefallene Fahrradmodelle Probe zu fahren. Und, da wir Fahrräder nicht nur verkaufen, sondern verstehen, tauschen wir auch bei „verkaufsfertigen“ Fahrrädern einzelne Komponente gegebenenfalls aus, wenn wir mit deren Qualität nicht zufrieden sind. Darüber hinaus konstruieren wir für Sie komplette Einzelanfertigungen vom Behindertenrad bis zum rekordbrechenden Velomobil „Milan“.

Wenn es etwas noch nicht gibt – wir bauen es!

### Und die „Milan-Familie“ wächst.

Der Milan 4.2 schlüpft aus dem Ei:

- Mitnahme einer zweiten Person
- großes Gepäckabteil
- überragende Aerodynamik

Mehr Infos unter [www.milan-velomobil.de](http://www.milan-velomobil.de)



### Falträder: Wir haben ständig über 25 Modelle von 8 Herstellern vorführbereit.

Wir sind **BROMPTON** Exzellenz-Händler und bieten Rad- und Teileversand an.



Der Milan im großen VW-Klimawindkanal.

Wir führen Fahrräder und Komponenten unter anderem von:



Hainhölzer Straße 13 · 30159 Hannover · Telefon 0511/71 71 74 · [www.raederwerk.com](http://www.raederwerk.com) · Mo - Fr 10 - 18 Uhr (Mi ab 14 Uhr), Sa 10 - 14 Uhr



future bike ch



tandemclub ch

**Future Bike Schweiz**

Future Bike CH, 4600 Olten • vorstand15@futurebike.ch  
 Kontodaten PC 80-21211-7 • Zürich • IBAN CH38 0900 0000 8002 1211 7

**Präsident**

Christian Wittwer - Püntenstr. 28 - 8932 Mettmenstetten • Tel. 0 44 - 768 21 54 •  
 praesident@futurebike.ch

**Vize-Präsident & 1. Redaktor Info Bull**

info@futurebike.ch

**Mitgliederverwaltung/Kassier**

Tobias Badertscher - Neufeldstr. 137 - 3012 Bern • Tel. 0 31 - 301 28 10 • info@futurebike.ch

**Tandemclub**

Michael Döhrbeck - Grasgarten 1 - 2560 Nidau • Tel. 0 32 - 331 79 01 • koordinat@tandemclub.ch

**Web-News-Editor**

Andreas Gerber - Honrainweg 23 - 8038 Zürich • Tel. 0 44 - 201 74 51 • andi@futurebike.ch

**Öffentlichkeitsarbeit, 2. Redaktor Info Bull, Anlaufstelle Neumitglieder**

Tilman Rodewald - Morystr. 9 - 4125 Riehen • Tel. 0 78 - 628 85 33 - info@futurebike.ch

**Beisitzer, Kontakttelefon Liegeveloanfragen**

Erwin Villiger - Dorackerweg 9 - 4448 Läuferfingen • Tel. 0 79 - 636 10 72 • erwin.villiger@bluewin.ch

**Tandemclub Kontaktadresse**

Bernt Fischer - Wiesenstrasse 6 A - 5000 Aarau • Tel. 0 62 - 534 73 97 • info@tandemclub.ch

**Tandemclub Tourensekretariat**

Rana Gilgen - Seerosenstr. 1 - 3302 Moosseedorf • Tel. 0 32 - 512 72 33 • touren@tandemclub.ch

**Review Future Bike CH - Zeitschriftenservice**

Andreas Fuchs - Gutenbergrstr. 24 - 3011 Bern • Tel: 0 31 - 301 56 36 • andreas.fuchs@bluewin.ch

**Vertreter in der WHPVA - Webmaster - Archiv Future Bike CH**

Theo Schmidt - Ortbühlweg 44 - 3612 Steffisburg • theo@futurebike.ch

**Webmaster**

Ralph Schnyder - Rebgsasse - 4460 Gelterkinderen • Tel: 0 61 - 981 564 08 • ralph@futurebike.ch

**HPV Deutschland e.V.**

Kippergasse 20 - 99425 Weimar • www.hpv.org • info@hpv.org

**Vorstand, 1. Vorsitzende**

Heike Bunte • premier@hpv.org

**2. Vorsitzender**

Andy Hentze • vize@hpv.org

**Schatzmeister**

Lutz Brauckhoff - Grothusweg 15 - 44359 Dortmund • geld@hpv.org  
 Volksbank Dortmund Nordwest • IBAN DE70 4406 0122 4100 7903 00

BIC: GENODEM1DNW

**Mitgliederverwaltung**

Adressänderungen bitte melden, ein Nachsendeauftrag gilt für das Info Bull nicht!

mitglied@hpv.org

**Schriftführung**

federstift@hpv.org

**Redaktion InfoBull**

Jan Kranczoch • redakteur@hpv.org

**Gebrauchtliegeraddatei**

Hendrik Schmeer • gebraucht@hpv.org

**HPV-Archiv & Layout Info Bull**

Andreas Pooch • archiv@hpv.org

**Beauftragter Rekorde**

Thomas Wolf • rekorde@hpv.org

**Beauftragter WHPVA**

Tillmann Lunde • whpva@hpv.org

**Boote – Human Powered Boats**

Beauftragter Treffen & Technik • Heiko Stebbe • boote@hpv.org

**Boote – Human Powered Boats**

Beauftragter Meisterschaften & Sport • Ulrich Kraus • boote@hpv.org

**Regionalpartner Bayern**

Felix Hertlein • info@hpv.org,

**Nordwestdeutschland**

Peter Lis - 23847 Mölln • Tel. 0 176 - 648 25 876 • www.dielissy.de

**Berlin & Umland**

Joachim Murken • info@hpv.org

**Südwestdeutschland**

Hanno Hirsch • info@hpv.org

**Regionalpartner Österreich**

Christof Waas • christof.waas@gmx.at

Der Future Bike CH bietet Publikationen rund um humane Mobilität sowie Vereinsartikel an.



#### «Proceedings of the European Seminar on Velomobil Design»

Schweiz 1994, A4, 200 Seiten • de./engl. • SFR 45.–

Dänemark 1998 • de./engl. • SFR 45.–

Interlaken/Schweiz 1999 • A4 • 256 Seiten • de./engl. • SFR 55.–

#### «So You Want To Build an HPV»

2. Auflage der Broschüre des BHPC über das HPV (Typen Design, Konstruktion) auf englisch • SFR 10.–

#### Future Bike T-Shirts

Mit dem Vereins T-Shirt sofort als Future Biker zu erkennen.

Unser neues Baumwoll T-Shirt, gute Qualität, zum Jubiläum 30

Jahre Future Bike erstellt.

Dunkelblau bedruckt, vorne kleines Logo, Rückseite großes Logo mit Schrift : since 1985.

T-Shirt in orange, Ärmel- und Kragenbund in dunkelblau.

Erhältliche Größen : M, L, XL, XXL,

Preis : Fr. 27.-, inkl. Versand in der Schweiz,

ebenso Sweatshirts in begrenzter Anzahl und Größen.

Weiterhin erhältlich das gelbe T-Shirt mit gesticktem Logo, Preis : Fr. 22.- (M, L ) inkl. Versand in der Schweiz.

Bestellungen/ Anfragen bei : [shop@futurebike.ch](mailto:shop@futurebike.ch).



## Historisches

- Die britische Firma Kingcycle brachte in den 1990er Jahren auch ein Velomobil mit drei Rädern heraus, das Kingcycle K3 - hier vor dem Aachener Klinikum mit Michael Pohl am Steuer
- Der Antrieb bestand aus einem «Ovalantrieb», um den flachen Tretkreis zu erhalten, der ob der Karosserieform erforderlich war



## Historisches

- Trike mit Vorderradantrieb und Achsschenkelenkung.
- Vermutlich von der russischen Firma??
- Baujahr??
- Wer weiß genaueres?



# bike REVOLUTION

Liegeräder · Velomobile · Zubehör

## Vollgefederte Steintrikes

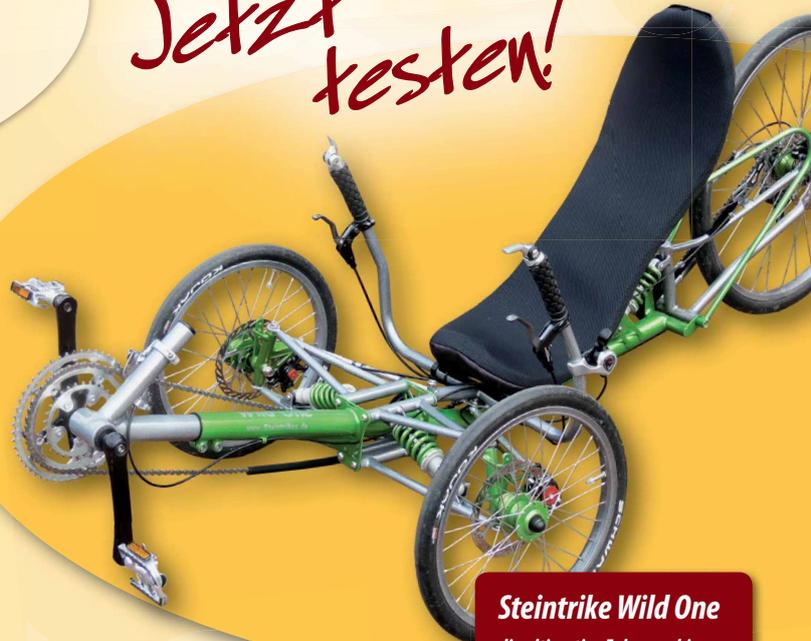
Mit den vollgefederten Trikes meistern Sie komfortabel alle Hindernisse. Ob für Alltag, Reise oder Freizeit – Sie sind immer bequem unterwegs!

*Wild One, Wild One 20/29 (das erste Trike mit einem 29 Zoll Hinterrad – passend für die BionX D Serie), Mungo, Mad Max*

**Wir werden Ihren Ansprüchen gerecht – rufen Sie uns an!**

Bike Revolution Inh. Thomas Seide · Sandgrubenweg 13 · A-2230 Gänserndorf  
Tel +43 (0) 2282-70444 · Fax +43 (0) 2282-70170  
bikerevolution@gmx.at

Jetzt  
testen!



### Steintrike Wild One

die ultimative Fahrmaschine,  
nun auch mit faltgelenk!!





# Die Nacht gehört den Trikes ...

... und der Alltag auch: Mit Rädern von HP VELOTECHNIK liegen Sie immer richtig

**Wir bauen Räder für jede Gelegenheit:** Egal, ob Sie entspannt ins Büro cruisen oder durch die eiskalte Winterlandschaft surfen, ob Sie die Kids in die Kita bringen müssen oder mit Expeditionsgepäck um die Welt radeln wollen – HP VELOTECHNIK hat stets das passende Rad für Ihre Ansprüche.

**Nie verlegen:** So einzigartig Ihre speziellen Anforderungen sind, so vielfältig sind unsere Lösungen. Sie müssen Ihr Rad klein machen für den Transport? Fast alle Modelle von HP VELOTECHNIK sind handlich faltbar. Sie brauchen ein Fahrzeug für kleine und große Fahrer? Das *Gekko fxs* mit „Triple Vario Design“ passt sich Körpermaßen von 1,15 bis 1,80 Meter an. Selbst der Sitz wächst mit. Sie spüren die Lust am Radeln

wie einst, sind aber nicht mehr so mobil? Nehmen Sie Platz im hohen Sitz der *Scorpion Plus*-Modelle mit breitem Y-Rahmen für einfachen Zustieg.

**Gelegenheit schafft Gelassenheit:** Unser Zubehör setzt Maßstäbe. Zum Beispiel in Sachen Komfort mit Details wie den Handauflagen. Oder unsere Elektromotoren: Die warten mit Extras wie E-Rückwärtsgang, transflexivem Display, USB-Port und Blue Tooth-Konnektivität auf.

**Hier liegen Sie richtig!** Erleben Sie unsere Trikes bei einer Testfahrt. Über 120 Händler in Deutschland vereinbaren gerne einen persönlichen Termin. Fordern Sie jetzt Ihr Liegerad-Infopaket an!



## HP Velotechnik

HP Velotechnik OHG • Kapellenstraße 49 • D-65830 Kriftel • Telefon 0 61 92 - 97 99 20 • Fax 0 61 92 - 97 99 22 99  
Weitere Informationen, Liegerad-Konfigurator sowie Fachhändlernachweis unter [www.hpvelotechnik.com](http://www.hpvelotechnik.com) • [mail@hpvelotechnik.com](mailto:mail@hpvelotechnik.com)

