

Info Bull 2119

Februar 2020



Pedalwelt Heimbuchenthal

- Erinnerungen an 2019
- Jahresbeginn-Tour

- 24 Stunden fahren
- Velomobile-Seminar 9

- Einladung zur HPV MV
- Fahrbericht ElliptiGo



Das Liegerad.
Toxy[®]
www.toxy.de



Alle Toxy Modelle jetzt auch
als Pinion-Pedelegs mit 600Wh
Radreise-Akku – und natürlich als
pure Pinion Reise- & Alltagsräder

Trimobil^{net}
www.trimobil.net

Testen, Touren, Service & Zubehör:
Toxy Liegerad GmbH • Bokeler Str. 3
D-25563 Wrist / Hamburg
Telefon 0049 (0) 48 22 945 74 11
Fax 945 74 13 • www.toxy.de

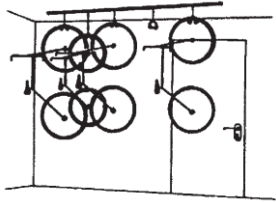
ADFC DACHGEBER 2019/20



Der ADFC-Dachgeber ist ein privates, nicht kommerzielles Projekt. Es basiert auf dem Gegenseitigkeitsprinzip: Wer Mitglied wird erklärt sich bereit, Radler auf Tour nach Möglichkeit und auf Anfrage für eine Nacht bei sich unterzubringen. Im Gegenzug darf er auf seinen Radtouren kostenfrei bei anderen Dachgebern nächtigen. Auch Mitglieder des HPV Deutschland können dem Dachgeber beitreten und sind wie ADFC-Vollmitglieder mit 10 Euro/Jahr dabei (sonst 15 Euro). Sie erhalten dafür das jeweils aktuelle Verzeichnis mit derzeit über 3.200 Adressen in Deutschland und einigen Ländern der Welt. - Bei der Anmeldung bitte die HPV-Mitgliedsnummer angeben.

Mehr Infos unter: ADFC Dachgeber-Wolfgang Reiche; Manteuffelstr. 60 in 28203 Bremen sowie www.dachgeber.de

Velo Aufhänge-System



Aufgehängt an einer Schiene können die Velos an Wägelchen hängend zusammen geschoben werden. Unterschiedliche Längen der kräftigen Doppel-Aufhängehaken ermöglichen ein sehr enges Zusammenschieben der Velos.

Beispiel: 5 Velos benötigen ca. 1 m



Auskunft direkt vom Hersteller:
A. Michael • Walderstr. 52 • CH-8630 Rüti

Telefon 055 240 18 31 • Fax 055 240 18 83 • www.mike-bike.ch
E-Mail: info@mike-bike.ch

mit 3-Räder



unterwegs.ch
outdoor & velo

velos trekking
rain 31
ch-5000 aarau

tel 062 / 824 84 18
fax 062 / 824 84 38

Öffnungszeiten:
Mi - Fr 10.00-18.30 Uhr
Samstag 9.00-16.00 Uhr

www.unterwegs.ch
stefan.lienhard@unterwegs.ch

mit unseren Liegevelos von:
HP Velotechnik Scorpion Streetmachine Grasshopper Spirit
ICE Vortex Adventure Sprint • **Lightning** • **Flux** • **Hase**

Editorial

4 Bunt und vielfältig

Kultur

8 Erinnerungen an 2019

20 9tes Velomobile-Seminar

22 fahrstil Magazin

24 Pedalwelt

Reise

18 Jahresbeginn-Tour

Technik

14 Erfahrungsbericht ElliptiGo

Service

5 Info Bull-Redakteur(e)*In(nen) gesucht

6 Einladung zur HPV MV

18 Anhängerseminar

29 HPV-Treffen in der Pedalwelt

30 Termine

31 Wer macht was?

32 Impressum

Titelfoto: Pedalwelt in Heimbuchenthal - © Pedalwelt

Bunt und vielfältig

Text:Dieter Hannemann

Liebe Leserinnen und Leser,

Ihr habt nun schon das Februarheft des IB in der Hand. Es ist aber noch Zeit für einen Blick zurück und nach vorne.

Die Winterzeit ist ja auch die Zeit der großen und kleineren Velomobiltouren (Seite 18/Jahresbeginn-Tour). Da wird es immer wieder deutlich, wie bunt das Angebot ist. Auf den ersten Blick sind die Velomobile alle gleich aber bunt. Beim genaueren Hingucken merkt man aber, sie sind doch vielfältig. Und das genaue Schauen lohnt sich.

So haben wir im letzten Jahr angefangen, bei unserem Verein hinzuschauen, die Mitgliederliste aktualisiert, die Beiträge eingezogen, mit euch über eine Namensänderung nachgedacht und bei der Ideenschmiede die Vielfalt unseres Vereines (wieder)entdeckt und Ideen entwickelt, was zu fördern ist und was verändert werden kann. Wir möchten die Anliegen und die Aufgaben unseres Vereines gerecht auf viele Schultern verteilen.

Wir wollen mit euch neue Wege gehen, neue Wegbegleiter*innen finden, aber die alten Wegbegleiter*innen auch mitnehmen. Dieser Prozess braucht



Zeit. Unsere nächsten Vorhaben sind die Homepage, die Mitgliederversammlung (Seite 6/Einladung zur MV) und ein HPV-Treffen (Seite 33/Vorankündigung HPV-Treffen).

Ich möchte euch einladen, euch zu beteiligen und einzubringen. Ein Ergebnis aus der Ideenschmiede ist der Workshop «Lastenanhänger Selbstbau für dein HPV». Wir stellen es hier schon einmal kurz vor (Seite 13/Ankündigung Workshop), auf der SPEZI gibt es ausführliche Informationen.

Und ein Auge auf die europäische HPV-Bewegung sollten wir auch haben. Es tut sich was, das EuSupino eMagazine 2020 (www.ehpva.org/emagazine/) ist erschienen.

Die Verkehrswende ist in aller Munde! Wollen wir dabei sein und dort mitgestalten! Dann müssen wir gut aufgestellt sein und uns vernetzen. Wir sollten uns mit unseren Ideen und Lösungsansätzen zeigen und einbringen. Bunt und vielfältig sind wir, die Mitglieder des Vereins Future Bike CH und des Vereins HPV Deutschland e.V.

Wir sehen uns, wir hören voneinander und wir bleiben bunt und vielfältig.



Redakteurin oder Redakteur gesucht

Text: Jan Kranczoch



Der HPV Deutschland e.V. sucht zur Unterstützung der deutschen **Info Bull Redaktion** und als mittelfristige(n) Nachfolgerin/Nachfolger für den derzeitigen Redakteur Jan Kranczoch eine Redakteurin oder einen Redakteur für diese Zeitschrift. Gerne können auch mehrere Personen gleichzeitig dieses Amt übernehmen.

Die Aufgaben umfassen z. B. die Erstellung von Artikeln und Berichten aus eigener Initiative sowie die Bearbeitung eingereicherter Beiträge und vorgeschlagener Themen. Das geschieht in Koordination mit der schweizerischen Info Bull Redaktion sowie mit dem für das Layout Verantwortlichen (Andreas Pooch).

Bitte richtet eure Rückmeldungen an redakteur@hvp.org (Jan Kranczoch)

Vielen Dank!

Future Bike Shop



Der Future Bike CH bietet Publikationen rund um humane Mobilität sowie Vereinsartikel an.

«Proceedings of the European Seminar on Velomobil Design»

jetzt online verfügbar unter www.velomobileseminars.online

Future Bike T-Shirts

Mit dem Vereins T-Shirt sofort als Future Biker zu erkennen. Unser neues Baumwoll- T-Shirt, gute Qualität, zum Jubiläum 30 Jahre Future Bike erstellt. Dunkelblau bedruckt, vorne kleines Logo, Rückseite großes Logo mit Schrift «since 1985».

T-Shirt in orange, Ärmel- und Kragenbund in dunkelblau.

Erhältliche Größen : M, L, XL, XXL,

Preis: Fr. 27.-, (inkl. Versand in der Schweiz)

ebenso **Sweatshirts** in begrenzter Anzahl und Größen.

Weiterhin erhältlich das gelbe **T-Shirt**

mit gesticktem Logo, Preis : Fr. 22.- (M, L inkl. Versand in der Schweiz).



Bestellungen/Anfragen bei:

shop@futurebike.ch

NEU Futurebike Bilderdienst/Digitalarchiv

Bilder von Futurebike-Events

Anfragen und Einsendungen an media@futurebike.ch

Mitgliederversammlung des HPV Deutschland e.V.

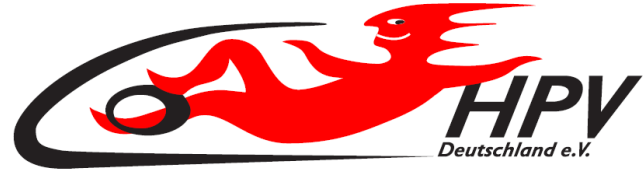
Text: Dieter Hannemann & Wolfgang Wiese

Einladung an die Mitglieder*innen des HPV Deutschland e.V. zur Mitgliederversammlung am Samstag, den 25. April am Wochenende der SPEZI (Spezialradmesse) in 76726 Germersheim.

Ort: Ruderverein Germersheim, Vereinsgaststätte «Rhenania», Versammlungsraum, Werftstraße 1, 76726 Germersheim um 19⁰⁰ Uhr.

Tagesordnung:

- Begrüßung, Feststellung der Beschlussfähigkeit
- Bestimmung von Versammlungsleitung und Protokollführung
- Bericht des Vorstandes
- Bericht des Kassenprüfers
- Entlastung des Vorstandes



- Wahl der / des 2. Vorsitzenden
- Wahl der Schatzmeisterin / des Schatzmeisters
- Wahl der Schriftführerin / des Schriftführers
- HPV Treffen Mai 2020
- Verschiedenes, Ergänzungen zur Tagesordnung und Anträge

Fragen, Anregungen & Informationen bitte an: Dieter Hannemann – premier@hvp.org

Gemeinsam auf dem Weg!

Wir sind auf dem Weg, den HPV zu gestalten. Bewährtes soll bleiben und neues Belebendes darf hinzukommen. Und so verändert er sich durch unser Tun, der HPV. Auch die Mitgliederversammlung bekommt einen neuen Rahmen. Wir treffen uns ab 18³⁰ Uhr in der Vereinsgaststätte „Rhenania“ des Rudervereins Germersheim im Versammlungsraum.

Um 19⁰⁰ beginnt die Versammlung. Getränke können vor Ort bestellt werden, mitgebrachte Getränke sind nicht erwünscht. Während der Versammlung wird eine Speisekarte mit Bestellliste herumgehen. Nach der Versammlung können wir dort dann mit oder ohne Essen den Abend gemütlich ausklingen lassen.

Und für alle HPV Mitglieder*innen, die noch nicht wissen, wo sie schlafen können: Wir haben die Übernachtungsmöglichkeiten im Ruderverein für euch reserviert. Mit insgesamt 12 Betten (6 Etagenbetten) und bei Bedarf fünf weiteren Schlafmöglichkeiten bieten wir bis zu 17 Mitglieder*innen Platz in dem Übernachtungsraum (Kosten 10 € pro Nacht). Bei Interesse bitte möglichst schnell bei Dieter -premier@hvp.org melden.

Ab dem 14. April stellen wir die Übernachtungsmöglichkeiten auch Nicht-HPV-Mitgliedern*innen zur Verfügung (Kosten 15 € pro Person).

Wir hoffen, wir sehen uns auf der SPEZI und auf der Mitgliederversammlung.

Wolfgang und Dieter

Erinnerungen an 2019

Text: M. Ammann, A. Gerber - Bilder: M. Ammann, A.M. Brönnimann, D. Bollina, RSV Öschelbron

Anfangs Februar trafen wir uns bei Wolf&Wolf in Basel zur Generalversammlung. Das Wetter lud nicht zum Radeln ein. So ist es nicht so schlimm, den Abschluss der Buchhaltung zu genehmigen, die Statuten zu bereinigen und sich um die Vereinspflichten zu kümmern.

Wir flüchten zum Mittagessen, wo es es viel zu bereden gibt, Ideen zu Plänen geschmiedet werden. Am Ende des Tages hatte ich es schon wieder verpasst, ein Wolf probe zu fahren. Im Frühjahr die Speckwegtour. Nicht das erste mal fuhren wir ab Basel Richtung Elsass mit einem Abstecher in die Vogesen. Was wir uns auch diesmal nicht entgehen ließen, ist Gewürztraminer und Flammenkuchen. Der Maibummel führte uns durch den Regen von Zürich nach Luzern. Sandro und ich bezwangen am Hillimator auf 300 m 60 Höhenmeter. Am nächsten Tag rollten wir gemütlich von Luzern nach Lenzburg. Auf der Heimreise nach Zürich im Anstieg auf den Heitersberg 787 m ü. M. zeigte uns Christian auf seinem „Altnabel“ mit Sandalen (ohne Klickpedale), dass Kondition schneller als Karbon ist. Mit Monza startete das erste Liegeradrennen der Saison. Es ist herrliches Wetter. Am Samstag kämpften mehr als 150 Rollstuhlsportler gegeneinander. Am folgenden Tag sind wir nicht mal 30 Liegeradfahrer am Start. Die Stimmung ist wie jedes Jahr ausgesprochen fröhlich. An einem

Ausflug zur Tour de Suisse treffen wir am Gotthardpass zufällig auf das Wolfsrudel der FOS Schule.

In der Hitzeschlacht am «Race in the Park» in Meppen fahren wir sechs Rennen an zwei Tagen. Trotz Abkühlung unter dem Rasensprenger muss das 3h-Rennen verkürzt werden.

An der WM in Nandax waren wir sehr erfolgreich. Dies ist nur möglich dank der unzähligen Helfer und Freunde, die uns im Hintergrund unterstützt haben, damit wir Rennen fahren können. Vielen Dank!

Am Colle del Nivolet finden wir das Ende der befestigten Straßen.

Das Wochenende mit Bergzeitfahren am Wildberg und auf der Radrennbahn in Öschelbronn ist mit Kettenriss, mehreren Platten, kaum aufziehbaren Reifen und einem 3. Platz zum Schluss für mich doch irgendwie gut gelaufen.

Im Vergleich zu Charly mit seinen 14 Platten an der Herbsttour über Alp d'Huez, den Col d'Izoard und die Höhenroute um Biella war das nichts. Wir haben jetzt Übung im Schlauch flicken. Zum Schluss haben wir alle wieder gesunde nach Hause gebracht. Oerlikon viel ins Wasser, dafür war eine Woche später am Velomob spätsommerlich warmes Wetter. Hier trafen Klassiker auf die Postmoderne. Und dann war da noch der Herbsthock in Bern. Nass und kalt. Ein gelber Milan vor der Tür. Es gab Fotos und Geschichten der vergangenen Tage zusammen mit Freunden. Schön, dass ihr vorbei gekommen seid.



Speckweg Elsass



Das Ende der Straße am Col de Nivolet



Helfer an der WM in Nandax



Velomob Zürichsee



Anna May am Bergzeitfahren in Wildberg



Abkühlung in Meppen

Velomobile und Elektroantriebe



Kräftiger Nabenmotor
mit Rekuperation



Tretlagerantrieb
die Nachrüstlösung
für fast alle Räder



Kleiner Nabenmotor
für alle Radgrößen

Der neue Sunrider
schön und wartungsfreundlich
auch mit E-Antrieb bis
25 oder 45 km/h

Alleweder4 & Alleweder6
bewährt und preiswert
optional mit E-Antrieb
auch als Bausatz





Wochenendseminar: Fahrradlastenanhängerbau

Design	Jochen Franke (Grunddesign ist die Oldenburger Flunder, entwickelt von der Arbeitsgruppe Fahrradforschung der Universität Oldenburg.)
Größe	1/4 Europalette
Transportgewicht	40 kg, wahrscheinlich auch mehr
Transportcontainer	Klapp Box, Getränkekasten oder wetterdichte Aluminiumbox
Kosten	400 € fertig montiert, zzgl. Versand
Selbstbaukosten	270 € (250 € für HPV Mitglieder)
Für Material, Komponenten und Werkstattnutzung	
Unterbringung	Gastzimmer in der Alten Schule Buchholz, 20 €/Tag
oder	Zeltplatz, Außenküche & Sanitärbereich 15 €/Tag
Verpflegung	10 €/Tag inkl. Kaffee, Tee, etc.
Teilnehmerzahl	min.: 2 und max.: 7
Kursdauer	WE-Kurs (Sa-So) 2 x 8 Std.
Kurstermine	2020 jedes dritte WE/Monat, in Bereitschaft und nach Vereinbarung
Kursort	Zentrum für Leichtfahrzeugbau, 27412 Vorwerk (bei Bremen)
Ausführliche Infos zum WE-Seminar und Anhänger über info@hpv.org	



Erfahrungsbericht ElliptiGO 11R

Text, Fotos: Michael Hofmann

Mit einem Stepper auf Rädern zur Arbeit

Ich bin 56 Jahre alt und pendle seit vielen Jahren ausschließlich mit langhubigem Zweizylinder und Müsli-Antrieb ganzjährig zur Arbeit, ein Weg beträgt 12 km. Mit Muskelkraft bewegte Vehikel haben mich schon immer fasziniert, daher wurde ich auch irgendwann auf den HPV aufmerksam. Da ich in der Diskussion um den Namen eindeutig Position für dessen Beibehaltung bezogen habe, wollte ich auch aktiv etwas dazu beitragen um die Hegemonie der „Liegevehikelberichte“ etwas aufzubrechen.

So bin ich auf die „Schnapsidee“ gekommen, ohne jegliche journalistische Erfahrung - ich bitte daher um Milde bei der Beurteilung unter Berücksichtigung der guten Absicht - Berichte über meine Alternativuntersätze beizusteuern. Eine anderweitig aktive Tätigkeit scheitert bei mir leider an der großen Entfernung zur eher nordlastigen Essenz des Vereins, da ich ganz im Südwesten der Republik bei Freiburg beheimatet bin.

Ich fahre zwar auch viel und gerne im Liegen und möchte das auch weder missen noch in irgendeiner Form schlecht reden, dazu liegen die Vorteile doch zu sehr auf der Hand oder vielmehr auf dem Hintern, aber es gibt doch einige spannende Alternativen.

Auf einem Sattel will ich mich schon lange nicht mehr quälen, und da der tägliche Weg mit 12 km trotz ein paar Hügeln für ein Velomobil eher zu

kurz ist als dass er fordernd sein könnte, habe ich mich vor ca. 2 Jahren spontan für die Anschaffung eines ElliptiGO 11 R – also eines ebenfalls sattelfreien Vehikels entschieden. Es ist ein Stepper auf Rädern.

Da ich am Wochenende gerne auch im Schwarzwald und den Vogesen unterwegs bin, fiel die Wahl auf das Modell mit 11 Gängen - leider das teuerste - und hat sich auch als richtig erwiesen. Dabei ist die Spreizung für Steigungen bis 18 % völlig ausreichend, lediglich die Abstufung im unteren Bereich könnte feiner sein, da sind die Sprünge zu groß. Mein Bericht bezieht sich also nur auf dieses Topmodell. Da es hier vor Ort in Freiburg keinen Händler gibt, habe ich im Internet direkt beim deutschen Vertrieb bestellt.

Der Preis ist mit knapp 4.000 Euro ziemlich happig, allerdings sind einige Teile aus Carbon und schließlich sind Kleinserien nie günstig; von daher passt es auch wieder. Nach der ziemlich einfachen Endmontage - ich kann mich zwar nicht mehr daran erinnern, aber ich habe es geschafft, und dann muss es einfach gewesen sein - ging es gleich los mit der ersten Probefahrt. Die ersten Meter sind sehr gewöhnungsbedürftig und sollten nicht gerade im schlimmsten Verkehrsgetümmel stattfinden, aber dann geht es doch recht schnell ohne Probleme. Die erhöhte, stehende Position gibt einem einen sehr guten Überblick, allerdings haben ängstliche Naturen dafür auch die Fallhöhe im Auge. Der bislang einzige Sturz verlief glimpflich, ich hatte eher das Gefühl, dank des fehlenden Oberrohrs die Flugbahn etwas beeinflussen zu können. Aber grundsätzlich empfiehlt sich natürlich ein Fahrradhelm.

Die elliptische Bewegung (daher der Name, wer hätte das gedacht!), also wie beim Stepper im Studio, ist derart gelenkschonend, dass mir selbst nach für mich grenzwertigen Tagestouren von bis zu 150 km mit deutlich



über 1.000 Höhenmetern nichts weh macht. Natürlich kann man sich völlig verausgaben. Das kann sogar recht schnell gehen, wenn man bewusst kleine Gänge wählt. Aber es ist eben immer nur ein allgemeiner Erschöpfungszustand, keine Schmerzen.

Eben fahrend sind Dauergeschwindigkeiten von 25 km/h gut erzielbar, buckelnde Jungspunde können sicherlich 30 km/h und mehr treten. Ich würde schätzen, dass ich etwas schneller bin als mit meinem Treckingrad (OK, so was habe ich auch noch falls ich mal in die Stadt muss würg), aber natürlich deutlich langsamer als mit dem Rennrad (ja auch das sporadisch bewegt, damit mir wieder bewusst wird, warum ich es nicht mehr fahre. In meinem Alter braucht man ab und an eine Gedächtnisauffrischung).

Als Zubehör sollte man unbedingt die Körbchen für die Trittschalen mitbestellen. Eigentlich sollten diese serienmäßig mitgeliefert werden, da bei Abfahrten ein Fuß immer schräg nach vorne geneigt ist und man bei Schlaglöchern ständig Angst hat, dass dieser über den zu niedrigen Rand rutscht.

Diese Angst mag vielleicht unbegründet sein, da die Trittschale schon mit einem extrem rutschfesten Belag versehen ist. Die Psyche lässt sich aber nicht ausschalten und mit Körbchen fühle ich mich eindeutig wohler, zumal man beim Beschleunigen oder am Berg auch mal ziehen kann.

Die Felgenbremsen sind nicht schlecht, aber für Abfahrten würde ich mir zumindest vorne eine Scheibe wünschen. Für normalen Einsatz sind sie aber völlig ausreichend. Immerhin muss man bei Abfahren nicht allzu viel bremsen, da man voll im Wind stehend vergleichsweise langsam bleibt, mit geöffnetem Mund kommt man fast zum Stehen.

Schön wäre außerdem vorne ein größeres Rad, damit man besser durch Schlaglöcher kommt. Gute Feldwege sind noch machbar. Sobald es jedoch in irgendeiner Form steinig wird, macht man schiebender Weise eine bessere Figur.

Die Laufflächen der Gelenkarme müssen immer sauber gehalten werden, sonst treten schnell nervige Geräusche auf. Der Austausch der Verschleißteile - Laufflächen und Rollen - könnte leichter gestaltet werden, zumindest beim ersten Mal eine ziemliche Zumutung, man sollte es sich vorher das Video angesehen haben.

Einen positiven Nebeneffekt finde ich noch erwähnenswert: Beginnende Rückenschmerzen meiner Schwachstelle im Lendenbereich kann ich allein durch eine Tagestour mit dem ElliptiGO wieder für einige Zeit zum Verschwinden bringen.

Alles in allem macht mir das Teil ungeheuren Spaß. Ich verstehe nicht, warum sich das nicht mehr durchsetzt. Sicherlich ist der Preis eine Hürde und Gepäck muss auf den Rücken, aber

das ist bei den zahlreichen Rennradpendlern auch nicht anders.

Falls jemand noch Fragen hat, stehe ich gerne zur Verfügung über den Kontakt michael@hofmann-leasing.de



haberstock
mobility gmbh

Sicher,
wartungsarm,
komfortabel.



Schlumpf Tretlagergetriebe

- ▶ Mountain Drive
- ▶ Speed Drive
- ▶ High Speed Drive

In Kombination mit dem
NEUEN Zahnriemenantrieb,
unschlagbar besser.
Advanced Belt Drive



schlumpf
innovations 

by haberstock mobility.
Jetzt erleben

www.haberstock-mobility.com
www.schlumpfdrive.com
www.advancedbeltdrive.com

Jahresbeginn-Tour rund um Bremen

Text, Fotos: Dieter Hannemann

Im Künstlerdorf Fischerhude bei Bremen gab es Anfang 2014 neben zahlreichen Liegerädern auch schon 3 Velomobile. Das ist für ein kleines Dorf eine stattliche Zahl!

Die Velomobilfahrer waren sich schnell einig, dass diese Gruppengröße im Dorf ausreicht für eine Jahresbeginn-Tour. Und so wurde eingeladen und es kamen einige Velomobile und Liegeräder aus dem Umland zusammen.

Ab 2015 übernahm Benno Schmökel die Einladung zu diesen Touren. Die Qualität der Veranstaltungen sprach sich herum und machte nicht halt vor der Weser und der Elbe. So kamen Velomobilfahrer*innen aus z.B. Hamburg und dem Oldenburger Land dazu. Das Jahresprogramm für die Velomobile erweiterte sich ständig. Es kam die Spargel- und die Kohl-Tour hinzu und auch ein «Velomobilfliegen» im Sommer durfte in dieser «Milan-lastigen» Gegend nicht fehlen.



Velomobilkultur im Norden

Zu der ersten Tour in 2020 wurde von Benno wieder traditionsgemäß eingeladen. Treffpunkt war für alle ab 9:30 Uhr der bewährte Ort bei Schmökels in Bassen. Bis zum Start um 11:00 Uhr boten Gabi und Benno Eibrote, Kekse, Kaffee, Tee und Wärme an. Der Hof in Bassen füllte sich mit Velomobilen und kam an seine Grenzen. Um 11:00 Uhr startete die Tour über schöne Wege zum Stadtwaldsee. Ein Plattfuß gleich nach dem Start konnte die Gruppe nicht aufhalten und so kam auch die Seeter-

rasse als Stellplatz für die 24 Velomobile an ihre Grenzen, aber es passte. Im Restaurant war reichlich Platz für alle und es war Zeit zum Klönen und Fachsimpeln. Und es wurde festgestellt, dass es auch 2020 schon wieder Terminüberschneidungen bei Liegeradveranstaltungen geben wird. Aber es ist doch auch schön, dass wir die Wahl haben und uns dieses Jahr noch öfter wieder treffen können. Mit dieser Gewissheit im Gepäck traten alle in unterschiedliche Richtungen die Heimfahrt an.

© Marc Schlüter | Die Velomobilgruppe durch die Moorlandschaft auf dem Weg zum Bremer Stadtwaldsee



Aufbruch auf der Seeterrasse, alle fahren in ihre Heimatrichtung



Velomobile bitte draußen bleiben - die Fahrer*innen sind beim Essen

Teilnahme in

- Kategorie A Poster Präsentation
 Kategorie B Oral Präsentation
 Kategorie C
 Kategorie D

Name, Vorname

Straße, Nr.

Plz, Ort, Land

Telefon, E-mail

Datum, Unterschrift - hiermit werden die Teilnahmebedingungen akzeptiert - siehe Seminar-Website

reform an
LD-Verlag Andreas Pooch
Heilbrunnenstr. 15
51570 Windeck
GERMANY

ODER EIN FOTO DES FORMULARS SENDEN
AN VM9@VELOMOBILESEMINARS.ONLINE

Anmeldeschluß für Beiträge zum Seminar

Kurzfassung des Vortrags muß vorliegen bis

30.04.2020 • max. 300 Wörter siehe Website

Vollständiger Vortrag muß vorliegen bis

30.07.2020 • Teilnahmebedingungen siehe Website

Velomobile Seminar 9

02.09.2020 • 13:00 bis 18:00 Uhr

03.09.2020 • 09:00 bis 18:00 Uhr

04.09.2020 • 09:00 bis 13:00 Uhr



www.velomobileseminars.online

Location

Messe Friedrichshafen EUROBIKE

Organisation • Infos • Fragen

LD-Verlag Andreas Pooch • Heilbrunnenstr. 15
51570 Windeck • Germany • 0 160 965 398 70 •
vm9@velomobileseminars.online

Seminarbeirat


Stefan Gloger • Alexander Asteroth • Andreas
Fuchs • Joachim Fuchs • Helge Herrmann

Velomobil Seminar 9



KEINE SEMINARGEBÜHREN

Welche Rolle spielt das Velomobil für eine nachhaltige Mobilität?



auf der EUROBIKE
Friedrichshafen vom
2. bis 4.9.2020

Überblick...

Themen...

...Das neunte Velomobilseminar seit 1993 freut sich auf Deine neue wissenschaftliche Erkenntnis, Deine neue technische Idee oder Deine neue Perspektive auf das Velomobil, auf die Technik, die Nutzung und das zukünftige Potential. Schicke ein Abstract zu einem der genannten Themengebiete an den wissenschaftlichen Seminarbeirat.

...Außerdem gibt es etwas zu feiern...40 Jahre LEITRA



A

neue wissenschaftliche Erkenntnis/
Beschreibung zu

Velomobil oder

Fortbewegung mit
Muskelkraft oder

Split Muskelkraft & E-
Antrieb

B

neues technisches
Produkt mit

neuer Form oder Geo-
metrie oder

neue außergewöhnliche Performance /
Funktion oder

neue günstigere Fer-
tigungsmethode oder
Material

C

neue Art der Be-
trachtung

ökonomisch oder

verkehrstechnisch oder

sozial oder

psychologisch oder

...zur Fortbewe-
gung per Velomobil

D

Vorstellung eines
Fahrzeuges

passt nicht in Katego-
rien [A] bis [C]

Präsentationsform

Oral oder

Seminarraum

Poster

Velomobilschau

Fahrzeugvorstellung

Velomobilschau

Details unter: www.velomobileseminars.online



Radkulturmagazin

Text: Andreas Pooch - Fotos: fahrstil

«fahrstil» wurde 2010 von Fahrradenthusiasten für ebensolche gegründet. Herausgeber war bisher Gunnar Fehlau, der die meisten HPVlern bekannt ist als Autor des Buches «Das Liegerad».

Die Erstauflage des Buches erschien 1993 im Moby Dick Verlag (später dann Delius Klasing). Bereits die 26ste Ausgabe des fahrstil ist im Dezember 2019 veröffentlicht worden.

Das Magazin orientiert sich in seinen Artikeln immer an einem thematischen Stichwort. In Nummer 26 ist das «solo». Das zeigt sich nicht nur an den verhandelten Gegenständen und Aspekten, sondern wird auch pfißig grafisch umgesetzt, wie man an den großen Bildern und der Anzeige auf der Rückseite erkennen kann.

Viel freier Raum führt zum Wesentlichen, man konzentriert sich schnell auf das Objekt der Beschreibung und wird nicht durch eine Buchstabenwüste oder eine Werbeorgie erstickt, wie es viele andere Fahrradmagazine betreiben.

fahrstil kann man abonnieren, es findet sich aber auch im Zeitschriftenhandel: Resümee, sehr empfehlenswert - Radkultur vom Feinsten..



PEDALWELT – eröffnet - HPV Treffen am 15. – 17.05.2020 geplant

Text:Ulli Teige - Fotos: Pedalwelt

Nach einigen Monaten, angefüllt mit sehr viel Arbeit, ist es uns letztlich doch gelungen, den angestrebten Eröffnungstermin am 19.5.2019 zu halten. Der Tag der Eröffnung mit traumhaftem Wetter war ein vielbeachtetes Ereignis in unserer Heimat.

Damit hat die Sammlung «Am Alten Bahnhof3, 63872 Heimbuchenthal» endlich wieder eine Heimat gefunden.

Die neuen Gebäude, Außengelände, Grund und Boden befinden sich im Eigentum der Gemeinde Heimbuchenthal. Der 2012 gegründete Förderverein hat im Namen der Gemeinde den Betrieb der Pedalwelt vor Ort für 12 Jahre übernommen. Für den gleichen Zeitraum habe ich der Gemeinde ebenfalls meine Fahrradsammlung unentgeltlich zur Verfügung gestellt. Natürlich dürfen Exponate aus der Sammlung verkauft, verliehen, ergänzt oder getauscht, aber nicht die Sammlung als Ganzes veräußert werden. Alle Kosten, die durch den Betrieb dieser Ausstellung anfallen (Personalkosten, Strom, Wasser, Abwasser, Heizung, Reinigung usw.), muss der Verein der Gemeinde am Jahresende zurückzahlen.

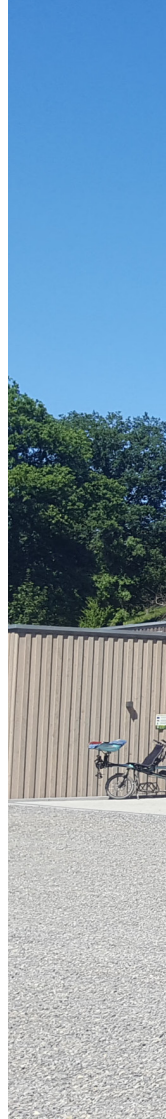
Die 4 – 5 m hohe ca. 300 qm große Ausstellungshalle beherbergt nun die Pedalwelt-Fahrradsammlung. Die fünfzehn schweren 2,40 m hohen und 2,60 m breiten Metall-Presenter, die uns die Firma Storck Bikes aus Idstein freundlicherweise völlig kostenlos überlassen hat, bilden die Basis der Ausstellung. Diese repräsentativen Metallbögen wurden von meiner Frau

Heike grau lackiert und ich tauschte die alten Kabel inklusive der Halogenlampen gegen neue stromsparende LED aus. Nach den professionellen Plänen einer auf Ausstellungsdesign spezialisierten Leipziger Firma stellten wir die schweren Metall-Presenter mit einem Stapler an ihren Platz.

Dann begann das zähe Ringen mit der Design-Firma um jedes einzelne Rad und die Aufteilung des Ausstellungsraumes in die einzelnen Kategorien. Leider konnten wir letztlich nur 105 Fahrräder in der Halle unterbringen, dafür aber sehr dekorativ. Ursprünglich sollten es knapp 200 werden, aber ich habe mich überzeugen lassen, dass weniger mehr sein kann, und wie eine Fahrradscheune oder Schuppen sollte das Ganze natürlich auf keinen Fall aussehen. Andersorts werden Fahrräder oft nur nebeneinander stehend gezeigt, das ist kein einladender Anblick und man kann Details nur sehr schwer erkennen.

In unserer Ausstellung sind wir glücklicherweise in der Lage, Fahrräder an den Wänden und durch die Presenter bzw. Podeste Fahrräder zusätzlich auf vier Ebenen präsentieren zu können.

Für viele der exotischen HPV's an den Hallenwänden, an der Decke und auf den Presentern mussten individuelle Halterungen angefertigt werden. Meine Idee, eine Art umlaufende Kederschiene an den Decken aller Außenwände anzubringen, erleichterte das Ganze unglaublich. Mit diesen Verzurrschie-





WILKESBERG

Willkommen!
WILKESBERG
Der Spessart ist ein geschütztes und
ausgezeichnetes Landschaftsgebiet.
Hier können Sie die Natur genießen
und sich erholen.
Wir freuen uns, Sie hier begrüßen zu dürfen.
Für weitere Informationen besuchen Sie
unsere Website: www.wilkesberg.de

Ausflugsziele
PLACES TO VISIT
im Spessart-Mainland
[Map showing various locations in the Spessart-Mainland region]

Fahrradkultur

nen, die in erster Linie zur Ladungssicherung im Transportwesen genutzt werden, müssen auch beim Austausch vieler Exponate nicht überall neue Löcher gebohrt und andere Halterungen angebracht werden. Schließlich könnte es sein, dass die Halle in 12 Jahren mal etwas anderes beherbergen könnte als Fahrräder. Denn diese 12 Jahre ist die, von den Förderern dieses Projektes festgelegte, Zweckbindungsfrist. Aber durch das Alleinstellungsmerkmal dieser Spezialrad-Ausstellung geht natürlich niemand ernsthaft davon aus, aber man muss es berücksichtigen.

Die Fahrräder in der Ausstellung haben wir in 14 Kategorien von A - N eingeteilt und zu jeder Kategorie wurde ein passender Text erstellt, der auf großen Bannern in Deutsch und Englisch den Besuchern Auskunft gibt. Im Moment wird dieser Text noch ehrenamtlich in Französisch übersetzt, da wir regelmäßig Besuch aus unserer Partnergemeinde aus der Normandie bekommen.

Detailliertere Informationen und Hintergründe zu jedem Exponat stehen ebenfalls zur Verfügung. Wer diese abrufen möchte, kann mit seinem Smartphone den jeweiligen QR Code auf der Kategorie-Tafel scannen und bekommt die weitergehende Beschreibung angezeigt. Auch interessante technische Details werden als Nahaufnahme angezeigt oder ein Film des Fahrrades in Bewegung kann u. U. abgespielt werden. Das ist oft sehr sinnvoll, da der notwendige Bewegungsablauf für den Vortrieb einzelner Exponate vielen Betrachtern rätselhaft ist. Das trifft besonders auf



Reit- und Ruderfahrräder zu, aber auch andere exotische Fahrzeuge wie Monowheel, Bauchlieger, Bockerl usw. lösen ungläubiges Staunen aus. Selbstverständlich bekommt der Besucher ohne Smartphone oder Scan-Möglichkeit am Eingang einen kleinen Druckkatalog mit den Beschreibungen ausgehändigt.

Um das Augenmerk der Besucher auf ganz besondere technische Details und Exponate zu lenken, haben wir zusätzlich einige auffällige rote Pfeile mit kurzen Texthinweisen angebracht. Zum Beispiel wird bei einem Fahrrad ohne Kette gerne der Kardantrieb übersehen oder auf Fahrräder aus dem Guinness Buch der Rekorde kann so optisch auffällig hingewiesen werden.



Fahrradkultur

Fahrrad Essen sowie anderen Messen in Frage kommende Hersteller und Aussteller an und bieten Ihnen an, eins Ihrer aktuellen Modelle in unserer Ausstellung zu präsentieren. Da unser Platz begrenzt ist, zeigen wir meist nur 2-3 Exemplare der jeweiligen Fahrradart möglichst mit unterschiedlicher Technik als Beispiel. Da wir aus finanziellen Gründen nicht jedes Exponat neu erwerben können, ist die Unterstützung einiger Hersteller und Händler für beide Seiten sehr hilfreich. Wie heißt es doch so schön in neudeutsch: Win Win Situation. Die Räder werden uns als Dauerleihgabe mit Vertrag überlassen und dürfen je nach Absprache mit dem Überlasser zum Teil auch zur Probe gefahren werden.

Oftmals müssen wir erklärend darauf hinweisen, dass wir zum Teil eine völlig andere Aufgabenstellung haben als andere permanente Fahrradausstellungen und -Museen.

Wir sind gezwungen, in erster Linie darauf zu achten, mit unseren Exponaten und der ausgestellten Technik immer relativ aktuell zu bleiben. Sonst haben wir irgendwann ein Museum. Während historische Fahrräder immer alt, wertvoll und selten bleiben, verliert ein großer Teil unsere Räder schnell an Wert, und die Technik veraltet relativ schnell.

Vor diesem Hintergrund sprechen wir auf der Spezi, Bike & Co, Eurobike,

Damit auch die lieben Kinder nicht nur durch die Ausstellung stürmen, um möglichst schnell auf den Spaßparcours zu kommen, haben wir auch ein schriftliches Quiz mit Fragen, eine zu jeder Kategorie, vorbereitet. Die Fragen sind teilweise lustig, aber immer auch lehrreich. Die Gewinnmöglichkeiten halten sich mit einem leckeren Lutscher in Grenzen.

Neben der ca. 300 qm großen Ausstellungshalle wurde noch ein ca. 100 qm großes Gebäude angebaut, das neben einem Aufenthalts- bzw. Tagungsraum mit Getränkeautomat und Küchenzeile auch über drei Toiletten, einen Lagerraum sowie einen Technikraum verfügt. Der Tagungsraum ist mit großzügigen Fenstern ausgestattet und der Anbau wird mittels

Fahrradkultur

einer effizienten Wärmepumpe über eine Fußbodenheizung beheizt. In einem weiteren einfacheren Anbau finden ca. 50 Fahrräder Platz, die für den Einsatz auf dem angrenzenden asphaltierten Spaßparcours und ausgiebigen Probefahrten gedacht sind. Auch werden wir in diesem Raum eine kleine Werkstattecke für einfachere Reparaturen einrichten.

Auch aus privater Hand erhalten wir exotische Leihgaben und sogar Schenkungen. Werner Stiffel z.B. schenkte uns vor Jahren einige tolle Spaßfahrräder, von denen es eins Ende 2019 sogar in eine PRO7 Spielshow geschafft hat. Jaap schenkte uns sein geliebtes älteres Alleweder, das wir optisch etwas herrichten und als Fotomotiv für unsere Besucher bereitstellen. Für den Hintergrund suchen wir noch ein passendes sportliches Foto (Radrennbahn?), auf dem ggf. noch einige andere Velomobile zu sehen sind

Das absolute Highlight der Pedalwelt für alle Besucher ist natürlich der asphaltierte Spaßparcours neben der Ausstellungshalle, auf dem eine große Anzahl „Fahrräder“ mit verrückten und ungewöhnlichen Fahreigenschaften und Antrieben zur Verfügung stehen. So kann man einiges ausprobieren, dass man vorher nur anschauen durfte. Für einen Obolus, der ebenfalls an der Kasse zu entrichten ist, stehen diese Spaßräder für 30 Minuten zur Verfügung. Wir mussten die Zeit limitieren, damit die Besucher nicht stundenlang fahren und auch andere die Möglichkeit haben, den Parcours zu benutzen. Erfahrungsgemäß werden die Aktionen der Besucher nach ca. 30 Minuten immer gewagter und mutiger. Auch ist der Reparaturbedarf und der Verschleiß dieser teils selbstgebauten Fahrzeuge immens. Wir müssen natürlich darauf achten, dass der Arbeitsaufwand, Zeit und Geld einigermaßen im Rahmen bleibt.

Nun ist mehr als ein halbes Jahr nach der Eröffnung vergangen und der

Vorstand des HPV Deutschland hat uns auf die Idee gebracht, doch mal ein HPV-Treffen auf unserem Gelände zu veranstalten. Ein Rennen ist im Moment nicht geplant, sondern nur ein schönes zwangloses Treffen in einer attraktiven Landschaft.

Unsere Region liegt eingebettet im Mainviereck relativ zentral in Deutschland und bildet ein sehr schönes Reiseziel direkt am Mainradweg. Ausfahrten in unserer Gegend können wir gerne anbieten. Im Odenwald und Spessart sind Städte wie Aschaffenburg, Miltenberg, Lohr, Amorbach usw. an Flussradwegen sehr gut zu erreichen. Heimbuchenthal selbst ist ein attraktiver Fremdenverkehrsort mit 6 Hotels und einigen Pensionen. Der Nachbarort ist Mespelbrunn mit dem berühmten Wasserschloss, bekannt auch als die Perle des Spessarts.

Wir würden uns freuen viele Fahrradbegeisterte Mitte Mai begrüßen zu dürfen.



Vorankündigung zum HPV Treffen vom 15. bis 17. Mai 2020

Text: Ulli, Wolfgang & Dieter

Ein Vereinsleben braucht Orte der Begegnung und zum Austausch. Wir planen ein HPV Mitglieder*innen Treffen vom 15. - 17. Mai 2020 in Ulli Teiges «Pedalwelt» in Heimbuchenthal, gelegen zwischen Frankfurt und Würzburg. Hier soll Raum sein für persönliche Begegnung, einander (besser) kennenlernen und unserem gemeinsamen Interesse, dem HPV, zu frönen.

Und was kann es da für einen besseren Ort geben als die «Pedalwelt». Hier werden ungewöhnliche moderne Muskelkraft-getriebene Fahrräder aus aller Welt, keine der üblichen historischen Museumsfahrräder, sondern Fahrräder mit besonderen Antriebsarten, innovativer Technik, alternativen Formen und Fahreigenschaften, Designer- und Rekordfahrräder gezeigt. Und eine große Anzahl von Fahrrädern ist für uns alle zum Ausprobieren da...

Für das Wochenende steht uns auch der Anbau mit dem Testparcours, die Küche und der Tagungsraum der Pedalwelt zur Verfügung. In einem nahen gelegenen Gasthof sind schon einige Zimmer reserviert, des Weiteren besteht die Möglichkeit zum Zelten oder Campen.

Die Planungen sind noch nicht ganz fertig, aber das Datum solltet ihr schon mal in euren Kalender eintragen. Wer teilnehmen möchte, der kann sich schon einmal unter info@hvp.org melden. Wir halten euch dann auf dem Laufenden. Die finalen Infos gibt es dann im nächsten Info Bull oder schon etwas vorher per Mail.

◀↔provisorisch Future Bike Schweiz HPV Deutschland Tandemclub Allgemein

Apr. - Mai 2020 — Future Bike Speckwegtour

Details folgen • siehe auch www.futurebike.ch

11. Apr. 2020 — #schokofahrt

Verladen der Schokolade in Amsterdam • Infos|<https://schokofahrt.de> oder premier@hvp.org

25. - 26. Apr. 2020 — SPEzialradmesse Germersheim

Die SPEZI feiert 25jähriges Jubiläum • Jahreshauptversammlung des HPV Deutschland e.V.

25. Apr. 2020 — SPEzialradmesse Germersheim

Jahreshauptversammlung des HPV Deutschland e.V. • 19:00 Gaststätte Rhenania, Versammlungsraum, Werftstr. 1, Germersheim

Mai. 2020 — Future Bike Maibummel

Details folgen • siehe|www.futurebike.ch

10. Mai 2020 — Tandem-Treff(en - das 9te)

Treffpunkt: 13:00 Pferdemarkt Oldenburg • Info & Kontakt|info@hvp.org

15. - 17. Mai 2020 — Pedalwelt-HPV-Treffen

Fahrradmuseum Pedalwelt, Heimbuchenthal • Info & Anmeldung|info@hvp.org

22. - 24. Mai 2020 — 16. Maitour der Oldenburger Liegeradgruppe

Infos & Kontakt|info@oldenburger-liegeradgruppe.de

22. - 23. Mai 2020 — 24-Stunden-Ausdauerfahrt

24h & 2x 6h Ausdauerfahrten auf der Trainingsbahn des OWC, Het Hulsbeek, Oldenzaal (NL) • Anmeldung|www.ligfiets.net • Infos|jan.kranczoch@gmx.de

7. Jun. 2020 — Propulsione Umana

Rennen Monza • www.propulsioneumana.it

20. Juni 2020 — Mittsommer-Tour - Oldenburg....

....oder um 9:00 Uhr zum Frühstück in Dangast • Info & Kontakt|info@oldenburger-liegeradgruppe.de --- premier@hvp.org

27. - 28. Jun. 2020 — Sternfahrt zur Mitte von Niedersachsen

Treffpunkt in der Mitte um 15:30 Uhr • Info & Kontakt|premier@hvp.org

17. - 19. Jul 2020 — HPV-WM Sloten (NL)

Details folgen

11. - 12. Jul. 2020 — Rennen in Lozen (B)

Details folgen

2. - 4. Sep. 2020 — 9tes Velomobil Seminar

Auf der EUROBIKE [2. - 5.9.2020] wird es neben der Velomobileschau im Foyer-Ost das neunte Velomobile-Seminar geben - Details|www.velomobileseminars.online

11. - 13. Sep. 2020 — 3. GOL

Großes Oldenburger Liegeradtreffen • Anmeldung & Info|premier@hvp.org --- info@oldenburger-liegeradgruppe.de

20. Sep. - 07. Okt. 2020 — Future Bike Herbsttour

Kanarische Inseln ▶ ausgebucht!

weitere Fahrradtermine.....z.B.:

www.adfc.de/termine/index.php

www.jedermanntermine.de/

www.fahrradtermine.de



Future Bike Schweiz & Tandemclub

Verein Future Bike CH, 4600 Olten • info@futurebike.ch
www.futurebike.ch • www.facebook.com/futurebikech

Kontodaten PC 80-21211-7 • Zürich • IBAN CH38 0900 0000 8002 1211 7

Präsident

Christian Wittwer - Püntenstr. 28 - 8932 Mettmenstetten • Tel. 0 44 - 768 21 54 • praesident@futurebike.ch

Vize-Präsident

Erwin Villiger • Tel. 0 79 - 636 10 72 • vize@futurebike.ch

Kassier

Jürg Blaser • kassier@futurebike.ch

Tandemclub

Michael Döhrbeck • koordination@tandemclub.ch

Web-News-Editor, Touren & Events

Andi Gerber • andi@futurebike.ch

Öffentlichkeitsarbeit, Koordination Info Bull, Socialmedia

Tilman Rodewald • Tel. 0 78 - 628 85 33 • info@futurebike.ch

Redaktion Info Bull, Web-News-Editor

Michael Ammann • infobull@futurebike.ch

Anlaufstelle Neumitglieder & Interessenten, Mitgliederverwaltung

Maja Meili • Tel. 0 44 - 768 21 54 • mitglieder@futurebike.ch

Tandemclub Kontaktadresse

Bernt Fischer • Reutlingerstr. 18 - 5000 Aarau • Tel. 0 62 - 534 43 97 • info@tandemclub.ch

Tandemclub Tourensekretariat

Rana Gilgen • Seerosenstr. 1 - 3302 Moosseedorf • Tel. 0 32 - 512 72 33 • touren@tandemclub.ch

Review Future Bike CH - Zeitschriftenservice

Andreas Fuchs • review@futurebike.ch

Vertreter in der WHPVA

Edgar Teufel • whpva@futurebike.ch

Archiv Future Bike CH

Theo Schmidt - Ortsbühlweg 44 - 3612 Steffisburg • archiv@futurebike.ch

Webmaster

Ralph Schnyder • ralph@futurebike.ch



HPV Deutschland e.V.

Hochheider Weg 13 • 26123 Oldenburg • www.hpv.org • info@hpv.org



Vorstand, 1. Vorsitzender

Dieter Hannemann • premier@hpv.org

2. Vorsitzender

Wolfgang Wiese • vize@hpv.org

Schatzmeister

Lutz Brauckhoff - Grothusweg 15 - 44359 Dortmund • geld@hpv.org
Volksbank Dortmund Nordwest • IBAN DE70 4406 0122 4100 7903 00
BIC: GENDEM1DNW

Mitgliederverwaltung

Adressänderungen bitte melden, ein Nachsendeauftrag gilt nicht für Info Bull!
Wolfgang Wiese - Christernstr. 105 - 28309 Bremen
mitglied@hpv.org

Schriftführung

Andreas Hertting • federstift@hpv.org

Redaktion Info Bull

Jan Kranczoch • redakteur@hpv.org

Gebrauchtliegeraddatei

gebraucht@hpv.org

Layout Info Bull

Andreas Pooch • archiv@hpv.org

Beauftragter Rekorde

rekorde@hpv.org

Beauftragter WHPVA

info@hpv.org

Boote – Human Powered Boats

Beauftragter Treffen & Technik • Heiko Stebbe • boote@hpv.org

Regionalpartner in den Bundesländern

info@hpv.org,

Regionalpartner Österreich

Christof Waas • christof.waas@gmx.at

Impressum

Jahres – Mitgliederbeiträge Future Bike

- a) Einzelmitglieder (Einzel, Familie, Firma) Fr. 60,-
b) Mitflieger reduziert Fr. 35,-
(Schüler, Lehrlinge, Studenten,
AHV- / IV-Berechtigte)
c) Ausland: Zuschlag von Fr. 5,-

Die Einzahlungsscheine werden jeweils im Februar/
März verschickt. Einzahlung des Mitgliederbeitrages
bis Ende April auf das Konto: IBAN CH38 0900 0000
8002 1211 7

Wenn immer möglich, bitte elektronisch überweisen,
da sonst Zusatzkosten anfallen (aus dem Ausland
auch in bar direkt an den Kassier möglich – bitte
keine Checks).

Jahres – Mitgliederbeiträge HPV – D

- Schüler, Studenten, Erwerbslose 25,- €
(bitte jährlich nachweisen)
Einzelmitglieder 40,- €
Familien 60,- €
juristische Personen 85,- €

Volksbank Dortmund Nordwest IBAN DE70
4406 0122 4100 7903 00 BIC: GEODEM 1 DNW

Magazinpreis

Die Kosten des Info Bull-Magazin sind im (jeweiligen)
Mitgliedspreis enthalten.

Herausgeber

HPV Deutschland e.V. (für HPV Deutschland e.V. & Future
Bike Ch) • Hochheider Weg 13 • 26123 Oldenburgg

Layouting

LD-Verlag - Andreas Pooch - Heilbrunnenstr. 15 -
51570 Windeck

Druck

KPL-Team - Humperdinckstr. 64 - 53721 Siegburg

Erscheint sechs Mal pro Jahr

Februar, April, Juni, August, Oktober, Dezember

Redaktionsschluss

15. Jan., 15. Mär., 15. Mai, 15. Jul., 15. Sep., 15. Nov.

Inserate

Als eps-Datei oder hochauflösendes pdf an
info@ld-vlg.de senden - Schriften in Kurven oder
Pfade umwandeln. Immer zur Kontrolle einen Aus-
druck dazulegen oder eine pdf-Datei mitsenden

Anzeigenpreise pro Ausgabe

Seite	Format	Franken	Euro
1		142,-	120,-
1/2	quer	76,-	64,-
1/2	hoch	76,-	64,-
1/4	hoch	39,-	33,-
1/4	quer	39,-	33,-

andere Formate auf Anfrage

Anzeigenformate

Seite	Format	breit	hoch
1		210 mm	148 mm
1/2	quer	210 mm	74 mm
1/2	hoch	105 mm	148 mm
1/4	hoch	52 mm	148 mm
1/4	quer	105 mm	74 mm

andere Formate auf Anfrage • bitte 3 mm Beschnitt zufügen!

Anzeigen an info@ld-vlg.de

Platzierungswünsche

Innenseiten des Umschlages 25% Aufpreis
Außenseite des Umschlages 50% Aufpreis

Rabatte

Jahresauftrag 50% Rabatt

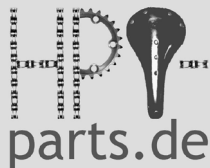
Kleinanzeigen

Fr. 10,- / € 8,-

für Mitglieder von Future Bike CH und HPV Deutsch-
land e.V. kostenfrei



- Fahrräder
- Teile
- Zubehör
- Antiquariat



Spezialitäten

- NoFrill - das Rad für Kleine
- Co-Motion - Tandem, Reiserad, ...
- Rolf Prima - Laufräder
- MonkeyMirrors - Helmspiegel
- ROLL Recovery R8 - Massagegerät und einiges mehr.

www.hpv-parts.de • info@hvv-parts.de

Ride Together!



www.hpv-parts.de

www.co-motion-cycles.de

ICE

powered by



ICLETTA
THE CULTURE OF CYCLING



www.icletta.com

Seit über 25 Jahren das komplette Programm ...



... und seit 2010 auch vielfach ausgezeichnet: Das Weltrekordvelomobil „Milan“!

Weltrekorde für's Räderwerk, und was haben Sie davon?

Zuerst eine umfassende und kompetente Beratung, dann durch unsere große Auswahl die Möglichkeit auch ausgefallene Fahrradmodelle Probe zu fahren. Und — da wir Fahrräder nicht nur verkaufen, sondern verstehen — tauschen wir auch bei „verkaufsfertigen“ Fahrrädern einzelne Komponente gegebenenfalls aus, wenn wir mit deren Qualität nicht zufrieden sind. Darüber hinaus konstruieren wir für Sie komplette Einzelanfertigungen vom Behindertenrad bis zum rekordbrechenden Velomobil „Milan“. Wenn es etwas noch nicht gibt — wir bauen es!



Und die Milan-Familie wird ständig weiterentwickelt.

Z. B. der neue „Milan SL“:

- einseitig aufgehängtes Hinterrad mit Federung
- neue leichtere Version
- kürzere Lieferzeit



Mehr Infos unter www.velomobil.eu



Die große Auswahl an Velomobilen: www.velomobil.eu

Falträder: Wir haben ständig über 25 Modelle von 8 Herstellern vorrätig.

Wir sind **BROMPTON** Exzellenz-Händler und bieten Rad- und Teileversand an.



Der Milan im großen VW-Klimawindkanal.

Wir führen Fahrräder und Komponenten unter anderem von:



bike REVOLUTION

Liegeräder · Velomobile · Zubehör

Vollgefederte Steintrikes

Mit den vollgefederten Trikes meistern Sie komfortabel alle Hindernisse. Ob für Alltag, Reise oder Freizeit – Sie sind immer bequem unterwegs!

Wild One, Wild One 20/29 (das erste Trike mit einem 29 Zoll Hinterrad – passend für die BionX D Serie), Mungo, Mad Max

Wir werden Ihren Ansprüchen gerecht – rufen Sie uns an!

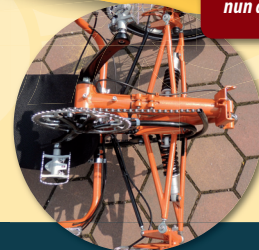
Bike Revolution Inh. Thomas Seide · Sandgrubenweg 13 · A-2230 Gänserndorf
Tel +43 (0) 2282-70444 · Fax +43 (0) 2282-70170
bikerevolution@gmx.at

Jetzt
testen!



Steintrike Wild One

die ultimative Fahrmaschine,
nun auch mit Faltgelenk!!





Ein Radler mit 3 Rädern zagt im Winter nie!

Und zur Sicherheit: Rüsten Sie Ihr Trike mit dem einzigartigen StVZO-konformen Blinker *WingBling* nach

Sagt der eine Triker zum anderen: „Guck mal, da vorne der Zweiradfahrer, der ...“ Nein, wir wollen hier jetzt keinem aufrechten Radler sein schlingendes Wintervergnügen madig machen. Aber er wird kaum widersprechen, wenn wir sagen: Mit dem dritten rollt man sicherer. Wohl dem, der bereits sein Trike hat! Sie können Ihr Rad aber gerne mit weiteren Innovationen aus Kriffel für die dunkle Jahreszeit extra fit machen. Mit dem *WingBling* etwa – damit errang das *Scorpion fs 26 S-Pedelec* 2018 den Eurobike Award. Der bislang einzige StVZO-konforme Fahrrad-Blinker sorgt dafür, dass Sie auch noch bestens gesehen werden, wenn Sie kipp sicher durch den Schnee kurven.

Fordern Sie Ihr Liegerad-Infopaket jetzt an!

HP

VELOTECHNIK

HP Velotechnik GmbH & Co. KG • Kapellenstraße 49 • D-65830 Kriffel • Telefon 0 61 92 - 97 99 20 • Fax 0 61 92 - 97 99 22 99
Weitere Informationen, Liegerad-Konfigurator sowie Fachhändler nachweis unter www.hpvelotechnik.com • mail@hpvelotechnik.com