

Info Bull 212

April 2020

mit dem Stufentandem nach Tokio

HPV-MV 25. April
2020 abgesagt

SPEZI am 15. &
16. August 2020



- Schokofahrt
- Velomobil-Leistung

- Chillen auf Liegeradsitzen
- HPV-Treffen bei Pedalwelt

- Future Bike GV-Bericht

Das Liegerad.

Toxy®

www.toxy.de



Trimobil.net

Spezial-Fahrräder.



HP
VELOTECHNIK

BUSINESS
BIKE
Leasing

AnthroTech

HASE
BIKES
Premium-Partner

Testen, Touren, Service & Zubehör

Toxy Liegerad GmbH • Bokeler Str. 3

D-25563 Wrist / Hamburg

Telefon 0049 (0) 48 22 945 74 11

Fax 945 74 13 • www.toxy.de

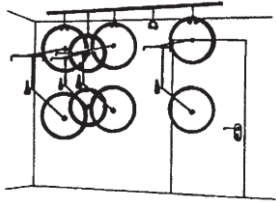
ADFC DACHGEBER 2019/20



Der ADFC-Dachgeber ist ein privates, nicht kommerzielles Projekt. Es basiert auf dem Gegenseitigkeitsprinzip: Wer Mitglied wird erklärt sich bereit, Radler auf Tour nach Möglichkeit und auf Anfrage für eine Nacht bei sich unterzubringen. Im Gegenzug darf er auf seinen Radtouren kostenfrei bei anderen Dachgebern nächtigen. Auch Mitglieder des HPV Deutschland können dem Dachgeber beitreten und sind wie ADFC-Vollmitglieder mit 10 Euro/Jahr dabei (sonst 15 Euro). Sie erhalten dafür das jeweils aktuelle Verzeichnis mit derzeit über 3.200 Adressen in Deutschland und einigen Ländern der Welt. - Bei der Anmeldung bitte die HPV-Mitgliedsnummer angeben.

Mehr Infos unter: ADFC Dachgeber-Wolfgang Reiche; Manteuffelstr. 60 in 28203 Bremen sowie www.dachgeber.de

Velo Aufhänge-System



Aufgehängt an einer Schiene können die Velos an Wägelchen hängend zusammen geschoben werden. Unterschiedliche Längen der kräftigen Doppel-Aufhängehaken ermöglichen ein sehr enges Zusammenschieben der Velos.

Beispiel: 5 Velos benötigen ca. 1 m



Auskunft direkt vom Hersteller:
A. Michael • Walderstr. 52 • CH-8630 Rüti

Telefon 055 240 18 31 • Fax 055 240 18 83 • www.mike-bike.ch
E-Mail: info@mike-bike.ch

mit 3-Räder



unterwegs.ch
outdoor & velo

velos trekking
rain 31
ch-5000 aarau

tel 062 / 824 84 18
fax 062 / 824 84 38

Öffnungszeiten:
Mi - Fr 10.00-18.30 Uhr
Samstag 9.00-16.00 Uhr

www.unterwegs.ch
stefan.lienhard@unterwegs.ch

mit unseren Liegevelos von:
HP Velotechnik Scorpion Streetmachine Grasshopper Spirit
ICE Vortex Adventure Sprint • **Lightning** • **Flux** • **Hase**

■ Editorial

4 Bleibt gesund!

■ Kultur

5 Herstellung von Trikes in Coronazeiten

6 Spezi verschoben

12 Chillen auf Liegeradsitzen

20 Trotz Hirntumor nach Tokio

22 #schokofahrt

26 HP Velotechnik ausgezeichnet

■ Technik

8 Sind E-Velomobile schneller als Best-Practise-Velomobile

■ Service

16 Bericht der Generalversammlung von Futurbike Schweiz

28 Velomobile Seminar 9

30 HPV-Aktivitäten

32 HPV-Treffen in der Pedalwelt

34 HPV-Aktivitäten

35 HPV-Mitgliederversammlung im August

36 Termine

37 Wer macht was?

38 Impressum

40 HPV-Treffen 2021

Titelfoto: Mit Pino-Steps nach Tokio - © Hasebikes

Liebe Leser*Innen «Bleibt gesund!» ...

Text:Dieter Hannemann

So lautet der Gruß dieser Tage. Die Welt ist nicht mehr so wie sie ist und dennoch hat der Frühling Einzug gehalten.

Millionen Menschen werden dem Rat von Gesundheitsminister Spahn folgen und in den nächsten Wochen ihr Fahrrad statt Bus und Bahn nutzen. Das ist genau richtig so! Manche tun es bereits, andere werden folgen. Schließlich wird das Fahrrad in den nächsten Wochen, ein wichtiges Verkehrsmittel sein, da es infektionssicher und von jedem genutzt werden kann (Seite 22). Auch das Velomobil ob mit oder ohne Elektrounterstützung kann hier seinen Platz einnehmen (Seite 8).

Es fallen viele Veranstaltungen aus (SPEZI ► Seite 6 & die Mitgliederversammlung des HPV Deutschland e.V. ► Seite 35) und täglich werden neue abgesagt; denn im Zuge der Corona-Krise ist es nicht vertretbar, solche Zusammenkünfte stattfinden zu lassen. Wir arbeiten teilweise zu Hause und verlassen das Haus nur zum Einkaufen und zum Fahrrad fahren. Positiv gesehen: Wahrscheinlich werden wir alle mehr Zeit haben, für die Dinge im häuslichen Bereich, die wir uns schon lange vorgenommen haben.

Wir sollten einfach abwarten wie sich diese Krise entwickeln wird, uns solidarisch zeigen und einbringen. Die SPEZI hat schon einen neuen Termin festgelegt: 15. und 16. August 2020 (Seite 6). Der Ruderverein ist wie im April wieder für uns reserviert und weitere Infos dazu in einem späteren InfoBull. In dieser Ausgabe haben wir einige Ankündigungen von

unserem HPV-Stand für die April-SPEZI für euch veröffentlicht. Schaut doch mal auf den Seiten 30 - 34. Wir wünschen uns wie das Team auf dem Stufentandem (Seite 20), dass alle Veranstaltungen stattfinden werden. Für 2021 haben wir ein HPV-Treffen in Flaeming geplant. Welchen Monat favorisiert ihr für ein solches Treffen (Seite 40)?

Aus der Krise kann etwas gutes Neues entstehen. Ich merke jetzt schon, wie die Menschen auf den Straßen plötzlich überraschend freundlich sind. Es beginnt sich etwas zu wandeln, was durch Initiativen wie die #schokofahrt (Seite 22) allein nicht erreicht werden kann. Ich hoffe mit euch auf eine Zeit, in der wir uns wiedertreffen werden, einen Neuanfang beginnen können und mit den Erfahrungen aus der Corona-Krise neue Wege zu erfahren.

Bis dahin – bleibt gesund!
Dieter Hannemann





Redakteurin oder Redakteur gesucht

Text: Jan Kranczoch



Der HPV Deutschland e.V. sucht zur Unterstützung der deutschen **Info Bull Redaktion** und als mittelfristige(n) Nachfolgerin/Nachfolger für den derzeitigen Redakteur Jan Kranczoch eine Redakteurin oder einen Redakteur für diese Zeitschrift. Gerne können auch mehrere Personen gleichzeitig dieses Amt übernehmen.

Die Aufgaben umfassen z. B. die Erstellung von Artikeln und Berichten aus eigener Initiative sowie die Bearbeitung eingereicherter Beiträge und vorgeschlagener Themen. Das geschieht in Koordination mit der schweizerischen Info Bull Redaktion sowie mit dem für das Layout Verantwortlichen (Andreas Pooch).

Bitte richtet eure Rückmeldungen an redakteur@hvp.org (Jan Kranczoch)

Vielen Dank!

Fahrradherstellung in Coronazeiten



In Coronazeiten musste sich auch HP Velotechnik umstellen: Es arbeiten Teile des Teams im Home Office, doch die ungewöhnlichste unter einer Reihe weiterer Maßnahmen ist, dass die Belegschaft in zwei Gruppen geteilt wurde. Jede Gruppe hat sowohl am Arbeitsplatz als auch privat auf unbestimmte Zeit keinerlei direkten Kontakt. Jedes Team ist in vollem Umfang handlungsfähig und kann die vorliegenden Bestellungen abarbeiten, auch dank des gut gefüllten Lagers. Obwohl der Verkauf von Fahrrädern weitestgehend eingeschränkt ist, erachtet die Politik Fahrradbetriebe und deren Serviceleistungen als Bestandteil der Grundversorgung. Die Servicehändler stehen also für Reparaturen zur Verfügung.

Fahrradmessen in Coronazeiten



Liebe SPEZI-Besucher,

die schlechte Nachricht vorweg: Wir müssen unsere Veranstaltung am 25. und 26. April leider, wie es sich in den letzten Wochen abgezeichnet hat, definitiv absagen. Die gute Nachricht: Es steht bereits ein neuer Termin fest: Die 25. SPEZI wird am **15. und 16. August 2020** stattfinden. Wir werden uns bemühen, alle bisher geplanten Messeinhalte auch zum neuen Datum zu organisieren und freuen uns auf eine Sommer-SPEZI an gleicher Stelle mit

der gewohnten, fröhlichen und entspannten Atmosphäre.

Wir hoffen, dass sich bis auf wenige Ausnahmen alle mit der neuen Sommer-SPEZI anfreunden können, und sind froh darüber, dass wir trotz Corona-Krise unser Publikum nicht enttäuschen müssen und freuen uns sehr, unser 25-jähriges Jubiläum in diesem Jahr mit Ihnen feiern zu können.

Schauen Sie in den nächsten Wochen, immer man wieder auf unsere Website. Wir arbeiten zurzeit an einer Überraschung, die Sie sich nicht entgehen lassen sollten.

Alles Gute und bleiben Sie gesund,

Ihr SPEZI-Team



Sind Elektrovelomobile schneller als Best-Practice-Velomobile ohne Motor?

Text: Dietrich Lohmeyer – Fotos: VM-Gruppe Bonn/Rhein-Sieg

Ich bin mit meinem Elektro-Alleweder (800 Watt Unterstützung bis 45 km/h) öfter mit der Velomobilgruppe Rhein/Sieg mitgefahren. Die anderen fahren fast alle schnelle Best-Practice-Velomobile, die Fahrer sind fast alle gut trainiert und jünger als ich.

Ich kann mit der Gruppe auf der Ebene gut mithalten, berghoch bin ich in der Regel deutlich schneller als die Gruppe. Bergab fahren einige aus der Gruppe deutlich schneller, da die Straßenlage der flachen Rennvelomobile besser ist als die von meinem alten Alleweder.

Bei einer Herbsttour in die Eifel hat mich Richard Schaffenroth zu einem kleinen Rennen bergauf herausgefordert. (Ca. 1 km, ca. 10 % Steigung)

Was ich nie für möglich gehalten hätte, wurde wahr: Der Triumph des Menschen über die Maschine, Richard war eindeutig schneller.

Der Grund dafür ist natürlich das Verhältnis von Antriebsleistung zu Systemgewicht:

Jein, es kommt drauf an, wer drinsitzt.

Antriebsleistung Fahrer Richard: 800 Watt im Sprint. Gewicht Velomobil DF: 18 kg, Fahrer ca. 70 kg. Summe 88 kg.

Antriebsleistung Dietrich Lohmeyer: 150 Watt, Motor 800 Watt Gewicht Velomobil Alleweder mit Motor und 3 Akkus: 50 kg, Fahrer ca. 78 kg. Summe 128 kg

Das DF ist mit einem Leistungsgewicht von 9 Watt pro kg deutlich schneller als das Alleweder mit 7,4 Watt pro kg.

Bei einer Fahrerleistung von 650 Watt wäre das Leistungsgewicht in etwa identisch. Es bleibt aber der bessere cw-Wert und der kleinere Querschnitt des DF.

Herzlichen Glückwunsch noch einmal an Richard.

Auch starke Fahrer können 800 Watt Leistung aber nur kurze Zeit aufbringen, die Leistung des Motors bleibt dagegen gleich bis der Akku leer ist.!

Richard schrieb mir, dass seine maximale Leistung 800 Watt betrug, aber sicher nur ein paar Sekunden. Der Leistungs-Schnitt liege eher bei 3-400



Rheinpavillon

Seit 1947

alleweder.de

30

P

30

Watt. Er sagte: „Ich kann eine Minute lang 600 W Schnitt treten.“

Schwächere Fahrer werden mit dem einsitzigen Elektrovelomobil (Motorunterstützung bis 45 km/h) meist schneller sein als mit einem Best-Practice-Velomobil, so lange der Akku geladen ist.

In der Praxis bedeutete das auf unserer Tour in der Eifel, dass ich in Bad Münstereifel wieder nach Hause fahren musste, weil die Reichweite meines Alleweder ohne Ladepause nur 100 km am Tag betrug. Die Gruppe fuhr noch mit einer großen Schleife durch die Eifel zurück nach Bonn und weiter nach Hause. (ca. 200 km, Richard hatte abends sogar 245 km auf dem Tacho.

Auch eine Durchquerung von Deutschland von Süd nach Nord in 30 Stunden ist nur mit einem mit Best-Practice-Velomobil und einem sehr starken Fahrer möglich. Die notwendigen Ladepausen senken den Tagesschnitt erheblich.

Setzt man das Velomobil vor allem im Pendlerverkehr zur Arbeit ein, wählt man die Akkukapazität so groß, dass sie für die Hinfahrt (mit Nachladen auf dem Arbeitsplatz) oder für beide Fahrten ausreicht. Tägliche Pendlerstrecken sind auch mit dem Velomobil meist kürzer als 100 km, das ist





mit einem Elektro-Velomobil kein Problem. Ein Vorteil im Alltag ist noch, dass man ohne zu schwitzen am Arbeitsplatz ankommt, auspowern kann man sich dann auf dem Rückweg.

Chillen auf Liegeradsitzen

Text, Fotos: Dieter Hannemann

Wir Liegeradfahrer wissen wie bequem unsere Sitze sind. Auf dem Liegerad, auf dem Trike oder im Velomobil: gutes und bequemes Sitzen ist jedem wichtig. Diese Erfahrung wollen wir anderen Personen nicht vorenthalten.

So entstand die Idee zu dem Sitzkreis mit Liegeradsitzen, einfach mal nur zum Chillen und Sammeln von neuen Sitzbefahrungen. Auf Messen und Fahrradveranstaltungen sind die Gäste ja oft dankbar über jede Art von Sitzgelegenheit, wieviel Freude müssen das unser Sitze verbreiten?

Beim Bauen von Kuppeln und einem Felgenhimmel haben wir schon gute Erfahrungen mit Trampolinuntergestellen gemacht. Ebenso sollte ein kleines Trampolinstange mit einem Durchmesser von zwei Metern die Grundlage für unsere Sitzkreise sein.

Eine Anfrage bei einigen Liegeradherstellern wurde mit einer guten Auswahl an 2. Wahl- oder gebrauchten Sitzen beantwortet und so hatten wir das Material schnell zusammen. Vielen Dank nochmals dafür! An zwei Nachmittagen entstanden zwei verschiedene Sitzkreise, einmal mit bunten

federnden Sperrholzsitzen und zum anderen mit Schalen- und Netzsitzen, abgestützt von einer Fahrradgabel im Upcycling Stil. So warten hier 2 mal 6 Sitze zum Testen, Probieren oder einfach nur zum Chillen.







Velomobile und Elektroantriebe



Kräftiger Nabenmotor
mit Rekuperation



Tretlagerantrieb
die Nachrüstlösung
für fast alle Räder



Kleiner Nabenmotor
für alle Radgrößen

Der neue Sunrider
schön und wartungs-
freundlich
auch mit E-Antrieb bis
25 oder 45 km/h

Alleweder 4 & Alleweder 6
bewährt und preiswert
optional mit E-Antrieb
auch als Bausatz



Protokoll Generalversammlung 02.02.2020 Luzern

Michael Ammann, Zürich

Entschuldigt / abgemeldet: Maja, Anna May, Arnold, Heinz und Priska
Begrüßung, GV-Eröffnung

Der Präsident, Christian Wittwer, begrüßt um 10:00 die 25 Anwesenden.

Wahl ProtokollführerInnen und StimmenzählerInnen

Zum Protokollführer wird Michael Ammann gewählt, zum Stimmenzähler Christian Plicha.

Jahresberichte

Jahresbericht des Präsidenten, Christian Wittwer

Letztes Jahr starteten wir mit der GV in Muttenz, wo Wolf & Wolf uns die Herstellung ihrer handgemachten Liegeräder zeigte. Im Velodrom Grenchen konnten zwei Trainings abgehalten werden. Die Speckwegtour führte ins Elsass. Am Maibummel konnten zwei neue Mitglieder gewonnen werden. Durch die Ankündigung im Velomobilforum und persönliches Ansprechen an den jeweiligen Anlässen, ermöglicht es uns die Anzahl Mitglieder von knapp unter 200 zu halten. Im Sommer war die Weltmeisterschaft in Nandax (F). Die Herbsttour führte von Genf durch die französischen und italienischen Alpen nach Bellinzona. Das Rennen auf der offenen Rennbahn wurde wegen Bauarbeiten in den Oktober verschoben und musste wegen schlechtem Wetter abgesagt werden.

Eine Woche später fand das Velomobiltreffen am Oberen Zürichsee bei bestem Wetter statt. Der Herbsthock war im verregneten Bern, während Christian mit Maja in Malaysia auf einer längeren Velotour waren.



future bike ch

Jahresbericht 2019 des Tandemclubs

Michael Döhrbeck kann berichten, dass die Mitgliederzahl stabil um die 39 Personen ist. Das Jahr startete wie üblich bei einem Bruch mit Tourenplanung. An der 4-Tagestour von Bern – Zweisimmen – Bulle – Freiburg zeichnete sich durch die vielen Sonderformen von gefahrenen Fahrzeugen aus. Insbesondere ein Hase Pino Stufentandem mit Umbau zum Sesselrad, welches mehrfach auf der Tour geflickt werden musste. Die Strecke ist zwar sehr schön aber mit vollem Reisegepäck konditionell anspruchsvoll. Die Aktivitäten für 2020 sind im Kalender auf der Future Bike Homepage gelistet. Auch Liegeradfahrer sind herzlich eingeladen an den Touren teilzunehmen.

Jahresrückblick Andi Gerber

Zum Bericht von Christian Wittwer werden noch folgende Veranstaltungen ergänzt: Am Rennen in Misano gewinnt Sandro bei den Teilverkleideten. Spezi in Germersheim im Frühling. Im Rahmen des Maibummel die Teilnahme von Sandro und Michi am Bergzeitfahren

„Hillimator“ in Luzern. Die Rennen in Monza [I] und Meppen [DE], Bergzeitfahren in Wildberg und das Bahnrennen in Öschelbronn [DE] werden von einer größeren Zahl an Mitgliedern bestritten.

Mitgliederentwicklung

Wir konnten trotz 5 Austritten, 6 neue Mitglieder gewinnen und haben damit Stand 1.1.2020 192 Mitglieder. Im Januar ist ein weiteres Mitglied dazu gekommen.

Wie bereits erwähnt ist es wichtig, auch in Zukunft auf Personen zu zu gehen und für die Mitgliedschaft im Verein zu werben.

WHPVA (World Human Powered Vehicles Association)

Edgar Teufel berichtet das der im April gefahrene Weltrekord in Lara, Australien über 6h mit 383.726 km (63.954 km/h) von Kyle Lierich anerkannt wurde.

European Cycling Federation (ECF)

Ruedi Müller berichtet das der ECF sich für die Zukunft neu ausgerichtet und dazu einen Fragebogen versendet hat, der ziemlich kurzfristig ausgefüllt werden musste. In Absprache mit dem Vorstand wurde dies getan. Dabei blieben viele Fragen offen. Heute wurde eine Arbeitsgruppe mit Ruedi Müller, Erwin Villiger, Theo Schmid und Charles Henry gebildet. Sie versuchen die Themen herauszuarbeiten wie sich der Future Bike gegenüber dem ECF präsentieren und wie ob er sich auf

internationaler Ebene einbringen soll. Weiter soll geklärt werden, ob mit einem gemeinsamen Auftreten der europäischen Liegeradvereine als EHPVA unsere Position gestärkt werden könnte.

Ruedi Müller erwähnt das der Future Bike auf der Homepage des ECF nicht als vollwertiges Mitglied erscheint. Christian Wittwer bestätigt, dass die Mitgliederbeiträge an den ECF durch den Future Bike bezahlt sind.

Kassenbericht, Revisorenbericht

Kassenbericht

Jürg Blaser zeigt die Erfolgsrechnung. Im 2019 konnten wir einen Gewinn von gut 4'000.- CHF ausweisen. Damit liegt das Vereinsvermögen am 31.12.2019 bei 29'422.66 CHF.

Offen sind noch die Einnahmen für die Inserate im Info Bull. Die Rechnungstellung wurde durch die Amtübergabe vergessen. Michael Ammann wird dies im Februar nachholen.

Revisorenbericht

Felix Schneider beantragt, die Rechnung unter Verdankung der Arbeit anzunehmen und Jürg Blaser Décharge zu erteilen. Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Budget 2020

Das Budget 2020 basiert auf der Jahresrechnung von 2019 und wird einstimmig genehmigt. Die Mitgliederbeiträge werden nicht angepasst. Für das laufende Jahr sind keine kostenintensiven Veranstaltungen geplant. An der GV 2019 wurde die Ausgabenkompetenz des Vorstandes ab 2019 auf 2'500.- CHF festgelegt (dies zur Erinnerung). Das Protokoll zur GV 2019 soll auf die Homepage geladen werden.

Wahlen: Präsident, Vorstand und Revisor

Der Vorstand wird alle 2 Jahre neu gewählt was 2021 erfolgen wird.

Edgar Teufel wird turnusgemäß erster Revisor und Dagmar Bollina zweite Revisorin. Elisabeth Karrer wird einstimmig als Ersatz gewählt.

Varia

Liegeradbörse

Unsere Verkaufsbörse auf der Homepage wird vorerst weiter geführt. Recyclebent.com welche aus bentokaz.com entstanden und weiterhin gratis und werbefrei geführt wird, ist durch Michael Ammann auf Deutsch übersetzt worden aber durch den Administrator noch nicht aufgeschaltet.

Info Bull

Das Info Bull wird teurer. Der HPV Deutschland hat beschlossen das Info Bull auch als PDF Version an seine Mitglieder zu versenden. Über

einen Link sind die Hefte zurück bis zur Nr. 178 abrufbar. Die gedruckte Auflage ist damit gesunken, wodurch der Stückpreis gestiegen ist. Die exakten Kosten müssen nochmals mit Andreas Pooch, dem Verleger besprochen werden. Ziel ist es die Kosten fürs Layout (pauschal 500€) auf die Anzahl Mitglieder und die Kosten für den Druck auf die Anzahl bestellten gedruckten Hefte aufzuteilen. Für die nächsten Ausgaben soll trotz der höheren Kosten an der gedruckten Form festgehalten werden.

Bike Lovers Contest

Er findet dieses Jahr zum Thema „WE EXPECT THE UNEXPECTED“ und wäre prädestiniert für Liegeräder oder Velomobile.

Die Generalversammlung endet um 12.05.

Nach dem Mittagessen ging es zum gemütlichen Teil Veranstaltungen 2020

Andi informiert über die geplanten Veranstaltungen. Diese sind im Info Bull aufgelistet und auf der Website veröffentlicht. Einige Daten sind noch offen. Vielleicht gibt es im Frühling nebst der Speckwegtour eine dreitägige Tour an die Spezi.

Reise an die WM in Nandax [F]

Andi Gerber zeigt Fotos seiner Reise zusammen mit Elisabeth und Sereina an die WM in Nandax.

Ruedi Müller: Südschweden mit dem Velo

Er ist mit seiner Partnerin per Zug und Schiff nach Göteborg. Zusammen bereisen sie in einer Schlaufe bis nach Stockholm Südschweden bis nach Malmö.

Verein Future Bike CH

REVISIONSBERICHT der Rechnung 2019

Die unterzeichneten Revisoren haben die Rechnung (Bilanz und Erfolgsrechnung) des Vereins Future Bike CH für das Berichtsjahr 2019 am 2.2.2020 geprüft und erstatten folgenden Bericht:

Die vorgelegte Jahresrechnung wurde im üblichen Rahmen geprüft und wir stellten fest, dass sie ordnungsgemäss geführt wurde und dem Gesetz und den Statuten des Vereins entspricht.

Die Buchungen stimmen mit den Belegen überein; die Rechnungsstellungen sind begründet und das Vermögen ist durch entsprechende Belege ausgewiesen.

Die Rechnung schliesst mit einem Einnahmenüberschuss von Fr. 4'054.86 ab. Dadurch erhöht sich das Vereinsvermögen per 31. Dezember 2019 auf neu Fr. ~~29'422.66~~

Die Revisoren stellen folgende Anträge:

1. Die Jahresrechnung 2019 sei zu genehmigen und dem Kassier Jürg Blaser sei unter Verdankung der geleisteten Arbeit Décharge zu erteilen.
2. Dem gesamten Vorstand mit dem Präsidenten Christian Wittwer sei für ihren ehrenamtlichen Einsatz zum Wohle des Vereins Future Bike CH der beste Dank auszusprechen und ebenfalls Décharge zu erteilen.

Luzern, 2.2.2020

Die Revisoren:


Felix Schneider


Edgar Teufel

Trotz Hirntumor und Erblindung von Berlin nach Tokio:

Text: Andreas Pooch - Fotos: Hasebikes

Per Tandem von Berlin nach Tokio - trotz Hirntumor, trotz Erblindung: Sven Marx und sein Mitfahrer Jürgen Pansin lassen sich nicht ausbremsen. Am 7. März startete ihre große Radreise in Berlin, die sie über das Altai-Gebirge und durch die Wüste Gobi führt. Bis zu ihrem Ziel, den Paralympischen Spielen in Tokio, sind es rund 15.000 Kilometer.

Gleichgewichtsprobleme, Doppelbilder und eine tickende Zeitbombe in Gestalt eines Tumors am Hirnstamm. Was viele Menschen in die Verzweiflung treiben würde, treibt Sven Marx um die ganze Welt. Der ehemalige Tauchlehrer, der 2009 nach einer OP dreimal wiederbelebt werden musste und danach als Pflegefall galt, hat sich ins Leben zurückgekämpft. Er macht beeindruckende Radtouren, über die er berichtet, um anderen Mut zu machen. „Mittlerweile war ich in 43 Ländern und habe 31 Hauptstädte mit dem Rad besucht. Insgesamt habe ich 81.000 Kilometer zurückgelegt“, sagt der gebürtige Berliner. Für seine Tour nach Tokio hat er einen blinden Mitfahrer gesucht. „Ich dachte, wer blind ist, kann so was nie allein machen, aber zu zweit schaffen wir das.“

Zwei Mutmacher auf einem Pino von Hase Bikes

Für Sven war schnell klar, dass eigentlich nur ein Fahrrad für sein Vorhaben so richtig geeignet ist: das Pino Steps von Hase Bikes, eines der beliebtesten Reise-Tandems für Weltenbummler. Das Pino ist ein Stufentandem, halb „normales“ Fahrrad, halb Liegerad. Vorne tritt der Beifahrer in einem bequemen Liegesitz mit in die Pedalen und hinten hat der Fahrer alles im Griff. „Dieses Tandem ist spitze“, schwärmt Sven vor dem Start der Mammut-Tour. „Das Bike ist ein echter Alleskönner, und ich bin guter Dinge, dass wir das schaffen werden.“

Davon ist auch das Team von Hase Bikes überzeugt. Sie haben Sven und Jürgen für ihr Abenteuer ein Pino Steps zur Verfügung gestellt. „Ich habe mit 17 mein erstes Tandem gebaut, weil ich mit einem blinden Freund zusammen Rad fahren wollte“, erzählt Firmengründer Marec Hase. „Als Sven uns von seinem Vorhaben berichtet hat, konnten wir gar nicht anders, als ihn zu unterstützen.“

Die Übergabe des Bikes fand bereits im April 2019 statt, so dass Sven und Jürgen vor ihrer großen Tour genug Zeit hatten, um zu trainieren und sich als Team zusammen zu finden. Gut 3.000 Kilometer haben sie bereits hinter sich. Sven ist happy mit dem Pino: „Da der Beifahrer so tief sitzt, beeinträchtigt er meinen ohnehin gestörten Gleichgewichtssinn nicht. Bei einem normalen Tandem wird das Rad wackelig, wenn sich der Beifahrer bewegt. Beim Pino ist das nicht so, weil der Schwerpunkt so tief liegt.“

Das Team von Hase Bikes wird die Tour mit Spannung verfolgen und wünscht den beiden eine tolle Reise. Denn: Wo ein Pino ist, ist ein Weg für zwei!



Leider mussten Sven und Jürgen aufgrund der aktuellen Lage vor wenigen Tagen umkehren. Eine Weiterfahrt war nicht mehr möglich, da die Grenzen dicht gemacht wurden. Sie sind bis Warschau gekommen, wo es ihnen gerade noch gelungen ist, in einem der letzten Züge mit zu fahren, die in Richtung Deutschland fahren.

Inzwischen sind die Beiden wieder gut in Berlin angekommen. Traurig und enttäuscht, aber nicht entmutigt. Im Gegenteil, Sven und Jürgen sind hochmotiviert, ihre Reise erneut zu starten, sobald dies möglich sein wird. Das Pino Steps wird ihnen auf jeden Fall weiterhin dafür zur Verfügung stehen.

Einfach nicht zu stoppen: Sven Marx (links) und sein Copilot Jürgen Pansin (rechts) mit ihrem Pino Steps

Mehr Informationen zu Sven Marx und seinen Touren unter: www.sven-globetrotter.com
Mehr Informationen zum Pino Steps unter: www.hasebikes.com

#schokofahrt – eine Idee, die vielschichtig ist und uns in Bewegung hält!

Text, Fotos: Dieter Hannemann

Nicht jeder kann mit einer Segelyacht nach New York zur Weltklimakonferenz reisen – aber viele Menschen können mit dem Fahrrad nach Amsterdam fahren und den emissionsfreien Schokoladentransport vom Anfang bis zum Ende möglich machen! Es geht nicht nur um den emissionsfreien Transport und nachhaltige Mobilität, sondern um bewussten Genuss, bio-faire Lebensmittel und freie Lastenräder oder einfach um das Fahrradfahren.

Die Geschichte dahinter: Ostern 2017 fuhren in Münster vier Freunde mit ihren Fahrrädern nach Amsterdam, um dort Schokolade aus der kleinen Manufaktur „Chocolatemakers“ abzuholen. Der Kakao für die Schokolade ist unter biologischen, nachhaltigen und fairen Bedingungen angebaut, geerntet und gehandelt worden. Die Kakaobohnen werden mit dem Segelschiff „Tres Hombres“ emissionsfrei über den Atlantik gebracht. Da lag es für die vier Münsteraner nahe, das letzte Stück des Weges mit Muskelkraft und in Pedalen zurück zu legen.

Diese Idee stieß bei vielen Menschen auf Begeisterung: Im Oktober 2017 startete die zweite Schokofahrt mit 25 Menschen, an Ostern 2018 waren es fast 120 Schokofahrer einschließlich den ersten 7 Fahrern aus Oldenburg. Die Schokofahrt ist eine dezentral organisierte, private Fahrradtour für den emissionsfreien Transport von Schokolade, bei der jeder mitmachen kann. Wir möchten für nachhaltige Mobilität, CO₂-neutralen Transport und bewussten Genuss werben. Eine Idee, ein Ziel. Es werden dabei keine kommerziellen Zwecke verfolgt und keine Werbung für bestimmte Produkte, außer für die Schokolade.

„Wir haben neben den Schokofahrern viele Freunde, die mit dem Herzen dabei sind – Liebhaber von guter Schokolade, die auf unsere Schokolade warten, sie kaufen und verzehren - Unterstützer die unsere Schokolade teilen und die Geschichte dazu erzählen usw. Die Möglichkeiten, dieses Projekt zu unterstützen, sind mindestens genauso vielfältig wie dieses Projekt selber!“ sagt der Oldenburger Organisator und Schokofahrer Dieter Hannemann.

„Schokolade ist ein Luxusgut und hat eine besondere Wertschätzung verdient. Der Herstellungs- und Transportaufwand ist groß. Wir machen beides wieder erfahrbar und steigern damit auch den Genuss“, so bringt es Schokofahrerin Hanna Brunkhorst auf den Punkt.

Auf den #schokofahrten Oldenburg entwickelt sich immer ein Leitsatz, den die Schokofahrer*Innen mit nach Oldenburg bringen. Bisher sind folgende Leitsätze entstanden:

Weltladen OLDENBURG

Fachgeschäft für Fairen Handel



Oldenburger Schokofahrt bei der Ankunft im April 2018. Das war die Erste #schokofahrt von Oldenburg nach Amsterdam und retour.

Fahrradkultur

Ostern 2018 – „Das haben wir noch nie probiert, darum wird es schon gut gehen!“

Herbst 2018 – „Deine #schokofahrt, ein jeder nach seinen Möglichkeiten!“

Ostern 2019 – „Ihr seid die #schokofahrt, teilt die Schokolade und erzählt die Geschichte!“

Herbst 2019 – „Aktiv umdenken und vernetzen mit anderen positiven Strömungen!“

Es gibt in der Regel 5 Verkaufsstellen in Oldenburg, ab Ostern 2020 sogar 7 Verkaufsstellen. Der Verkauf emissionsfreier Schokolade in Oldenburg wird in der Regel immer im Rahmen eines kleinen Events eröffnet. Und das Beste zuletzt: Im Herbst 2020 können wieder viele Menschen mit dem Fahrrad aus unterschiedlichen Beweggründen nach Amsterdam fahren und ein Teil der #schokofahrt werden!

© Kheiiko Stebbie



Mit dem Fahrrad macht die Schokolade die letzten Meilen von Amsterdam nach Oldenburg.

haberstock
mobility gmbh

Sicher,
wartungsarm,
komfortabel.



Schlumpf Tretlagergetriebe

- ▶ Mountain Drive
- ▶ Speed Drive
- ▶ High Speed Drive

In Kombination mit dem
NEUEN Zahnriemenantrieb,
unschlagbar besser.
Advanced Belt Drive



schlumpf
innovations 

by haberstock mobility.
Jetzt erleben

www.haberstock-mobility.com
www.schlumpfdrive.com
www.advancedbeltdrive.com

Liegeradler mit Innovationspreis der SPD ausgezeichnet

Test: Andreas Pooch - Fotos: HP Velotechnik

HP Velotechnik erhält „AGS-Award“ / Jury ist beeindruckt von fortschrittlichen Mobilitätslösungen der Spezialradmanufaktur und deren sozialem Engagement

HP VELOTECHNIK ist von der Sozialdemokratischen Partei Deutschland (SPD) mit dem „AGS-Award for Innovation 2019“ ausgezeichnet worden. Der Regierende Bürgermeister von Berlin Michael Müller und Ralph Weitbrecht, Vorsitzender der Arbeitsgemeinschaft der Selbstständigen (AGS) in der SPD, übergaben in Berlin die Auszeichnung an Daniel Pulvermüller sowie an vier weitere europäische Unternehmen.

Bei der nunmehr dritten Verleihung des Award stand das Thema „Innovative Mobilität“ im Vordergrund. Die Jury-Mitglieder würdigten bei der Liegeradmanufaktur einerseits die innovativen Produkte und die insbesondere im Sinne einer „Mobilität für Alle“ einen höchst inklusiven Ansatz verfolgten. Zum anderen zeigten sich die Juroren beeindruckt vom sozialen und gesellschaftlichen Engagement des Spezialradherstellers. Neben Projekten wie „Fahrräder für Flüchtlinge“ betrifft das auch firmeninterne Prozesse, etwa die tiefgehende Einbindung der rund 45-köpfigen Belegschaft bei Umstrukturierungsmaßnahmen.

Weiter hob Laudator Lothar Binding (MdB) das intensive Bemühen von

Pulvermüller und seinem Kompagnon Paul Hollants um die fachgerechte Ausbildung von Nachwuchs im Zweiradmechaniker- und -mechatroniker-Handwerk hervor. Zudem konnte sich Binding, der Vorsitzende der AG60plus in der SPD, anhand eines zur Feier aufgebauten Trikes, einem Scorpion plus 20, von der vielseitigen Verwendbarkeit der standsicheren Räder gerade auch für ältere Radel-Fans überzeugen.

Pulvermüller zeigte sich erfreut, dass bei der Feierstunde im Deutschen Technikmuseum auch Zeit für ein längeres Gespräch mit dem Regierenden Bürgermeister war: „Wir hatten in den letzten Jahren ja schon viele Politiker aus allen Parteien bei uns in der Krifteler Manufaktur. Aber dem Stadtoberhaupt der wichtigsten Stadt Deutschlands so direkt die Notwendigkeit von mehr Radwegen nahe bringen zu können, war schon außergewöhnlich.“

Neben HP VELOTECHNIK erhielten den „AGSAward“ die beiden deutschen Firmen UNU MOTORS (E-Roller) und SONO MOTORS (Solarautos) sowie zwei weitere europäische Unternehmen aus Schweden und Spanien.



Teilnahme in

- Kategorie A Poster Präsentation
 Kategorie B Oral Präsentation
 Kategorie C
 Kategorie D

Name, Vorname

Straße, Nr.

Plz, Ort, Land

Telefon, E-mail

Datum, Unterschrift - hiermit werden die Teilnahmebedingungen akzeptiert - siehe Seminar-Website

refour an
LD-Verlag Andreas Pooch
Heilbrunnenstr. 15
51570 Windeck
GERMANY

ODER EIN FOTO DES FORMULARS SENDEN
AN VM9@VELOMOBILESEMINARS.ONLINE

Anmeldeschluß für Beiträge zum Seminar

Kurzfassung des Vortrags muß vorliegen bis

30.04.2020 • max. 300 Wörter siehe Website

Vollständiger Vortrag muß vorliegen bis

30.07.2020 • Teilnahmebedingungen siehe Website

Velomobile Seminar 9

02.09.2020 • 13:00 bis 18:00 Uhr

03.09.2020 • 09:00 bis 18:00 Uhr

04.09.2020 • 09:00 bis 13:00 Uhr



www.velomobileseminars.online

Location

Messe Friedrichshafen EUROBIKE

Organisation • Infos • Fragen

LD-Verlag Andreas Pooch • Heilbrunnenstr. 15
51570 Windeck • Germany • 0 160 965 398 70 •
vm9@velomobileseminars.online

Seminarbeirat


Stefan Gloger • Alexander Asteroth • Andreas
Fuchs • Joachim Fuchs • Helge Herrmann

Velomobil Seminar 9



KEINE SEMINARGEBÜHREN

Welche Rolle spielt das Velomobil für eine nachhaltige Mobilität?



auf der EUROBIKE
Friedrichshafen vom
2. bis 4.9.2020

Überblick...

...Das neunte Velomobilseminar seit 1993 freut sich auf Deine neue wissenschaftliche Erkenntnis, Deine neue technische Idee oder Deine neue Perspektive auf das Velomobil, auf die Technik, die Nutzung und das zukünftige Potential. Schicke ein Abstract zu einem der genannten Themengebiete an den wissenschaftlichen Seminarbeirat.

...Außerdem gibt es etwas zu feiern...40 Jahre LEITRA



Themen...

A	B	C	D
neue wissenschaftliche Erkenntnis/ Beschreibung zu	neues technisches Produkt mit	neue Art der Betrachtung	Vorstellung eines Fahrzeuges
Velomobil oder	neuer Form oder Geometrie oder	ökonomisch oder verkehrstechnisch oder	passt nicht in Kategorien [A] bis [C]
Fortbewegung mit Muskelkraft oder	neue außergewöhnliche Performance / Funktion oder	sozial oder psychologisch oder	
Split Muskelkraft & E-Antrieb	neue günstigere Fertigungsmethode oder Material	...zur Fortbewegung per Velomobil	

Präsentationsform	
Oral oder	Seminarraum
Poster	Velomobilschau
Fahrzeugvorstellung	Velomobilschau

Details unter: www.velobileseminars.online

Besucher brauchen nur eine Messe-Eintrittskarte zu lösen, ansonsten keine Seminarkosten!



Seminar Fahrradanhängerbau

WE-Kurs (Sa/So) 2 x 8 Std.

Das Grunddesign des Anhängers kommt von der Oldenburger Flunder (entwickelt von der AG Fahrradforschung der Uni Oldenburg) und ist von Jochen Franke überarbeitet worden. Der Anhänger hat eine Größe einer ¼ Europalette, kann 40 Kg transportieren und kostet 400€ fertig montiert, zzgl. Versand. Die Selbstbaukosten liegen bei 270€ (250€ für HPV Mitglieder) für Material, Komponenten und Werkstattnutzung, hinzu kommen pro Nacht 20€ für ein Zimmer oder 15 € für ein Zeltplatz mit Außenküche & Sanitärebereich 15€. Die Verpflegungskosten liegen bei 10€ pro Tag incl. Kaffee, Tee etc. Die Kurse können jedes dritte WE im Monat im Jahr 2020 angeboten werden, die Teilnehmerzahl liegt bei min. 2 und max. 7 Personen.

Informationen und Anmeldung

info@hvp.org



Gastgeber:



jochen.franke@leichtfahrzeugbau.de

Mit freundlicher
Unterstützung des



Tandem Treffen

Sonntag, den 10. Mai 2020

Zum neunten Mal wollen wir uns mit unseren Tandems, Gesellschaftsrädern oder Mehrpersonenfahrrädern auf dem Pferdemarkt treffen. Alle sind herzlich willkommen. Es soll Zeit sein, uns und unsere verschiedenen Räder kennenzulernen und eine gemeinsame Ausfahrt zu starten zu einem Melkhus oder Café in der Nähe von Oldenburg. Unterwegs wollen wir uns Zeit nehmen für eine spielerische Pause oder uns etwas anzuschauen (z.B. zum Thema Fahrrad). Wer kein Tandem hat oder eine Mitfahrgelegenheit sucht, kann sich gerne bei info@oldenburger-liegeradgruppe.de melden. Auch Nicht-Mitglieder sind willkommen, um den Spaß beim Tandem fahren zu entdecken.

Weitere Informationen und Anmeldung:
<http://www.oldenburger-liegeradgruppe.de>



Gastgeber:

Oldenburger Liegeradgruppe



Mit freundlicher
Unterstützung des



HPV Treffen Pedalwelt

15. bis 17. Mai 2020

Ein Vereinsleben braucht Orte der Begegnung und zum Austausch. Wir planen ein HPV Treffen vom 15. - 17. Mai 2020 in Ulli Teiges „Pedalwelt“ in Heimbuchenthal, gelegen zwischen Frankfurt und Würzburg. Hier soll Raum sein für persönliche Begegnung, einander (besser) kennenlernen und unserem gemeinsamen Interesse, dem HPV zu frönen.

Und was kann es da für einen besseren Ort geben, als die „Pedalwelt“. Hier werden ungewöhnliche moderne Muskelkraft-getriebene Fahrräder aus aller Welt gezeigt. Und eine große Anzahl von Fahrrädern ist für uns alle zum Ausprobieren da...

Informationen und Anmeldung:

info@hpv.org



Gastgeber:



8. Sternfahrt „Zur Mitte von Niedersachsen“

27. und 28. Juni 2020

Am 27. u. 28. Juni findet die 8. Sternfahrt „Zur Mitte von Niedersachsen“ statt. Diese Tour ist entstanden aus der „Schnellen Tour“ der Liegeradgruppe Oldenburg und entwickelt sich zu einem Klassiker mit Geheimtippcharakter. Alle Sternfahrer*innen treffen sich am Nachmittag an der geographischen Mitte von Niedersachsen, um dann nach der Begrüßung als Verband zur Weser zu fahren. Hier ist neben dem Fachsimpeln Zeit zum Baden und Grillen. Die Teilnehmer*innen, die nicht gleich wieder nach Hause fahren, übernachten beim WSV Hoya auf der Zeltwiese oder im Kanuhotel. Nach dem Frühstück werden die Zelte wieder abgebaut und alle fahren nach Hause.

Weitere Informationen und Anmeldung:
<http://www.oldenburger-liegeradgruppe.de>



Gastgeber:

Oldenburger Liegeradgruppe



Mit freundlicher
Unterstützung des



HPV Treffen vom 15. bis 17. Mai 2020

Text, Fotos: Dieter Hannemann

Wir planen ein HPV Treffen für Mitglieder und Freunde. Das Treffen findet vom 15. - 17. Mai 2020 in der „Pedalwelt“ in Heimbuchenthal, gelegen zwischen Frankfurt und Würzburg, statt. Hier soll Raum sein für persönliche Begegnung, einander kennenzulernen und unserem gemeinsamen Interesse dem HPV zu frönen.

Für das Wochenende stehen uns der Anbau mit dem Testparcours, die Küche und der Tagungsraum der Pedalwelt zur Verfügung. In einem nahen gelegenen Gasthof sind schon einige Zimmer reserviert; des Weiteren besteht die Möglichkeit zum Zelten oder Campen.

Wann?

Freitag, den 15. (oder Sa., den 16.) Mai bis Sonntag, den 17. Mai 2020

Wo?

Pedalwelt in Heimbuchenthal, Am Alten Bahnhof 3, 63872 Heimbuchenthal, Fränkischer Landgasthof Elsavatal, Schloßallee 2, 63875 Mespelbrunn

Wie teuer?

Zelten: 5 € pro Nacht pro Person – HPV Mitglieder kostenlos -- Doppel-/Dreibettzimmer: 27 € pro Nacht pro Person – HPV Mitglieder 22 € -- Einzelzimmer: 40 € pro Nacht pro Person – HPV Mitglieder 35 € -- Frühstück am Samstag und Sonntag jeweils 7 €

Anmeldung?

Wer teilnehmen möchte, der kann sich unter info@hvp.org anmelden.

Programm:

Freitag:

Anreise und gemütliches Beisammen sein

Abendbrot in Eigenregie im Landgasthof möglich

Samstag

Frühstück (7 €)

Anreise weiterer Teilnehmer*innen

Vormittags-Touren

Radtour über den Elsavatalradweg zum Maintalradweg (5 Sterne Radweg) nach Aschaffenburg oder Miltenberg (70 km hin und zurück)

Erkundung der Wallfahrtskirche Hessenthal und des Wasserschloss Mespelbrunn (Rundtour 15 km)

Nachmittags

Pedalwelterkundung

Abendbrot im Landgasthof oder am Grill auf der Zeltwiese

Ausklang auf der Zeltwiese

Sonntag

Frühstück (7 €)

Pedalwelterkundung mit Spaßparcours

evtl. Mittagessen im Landgasthof, anschließend Heimreise
(Änderungen beim Programm vorbehalten)

Infos zur Anreise und Pedalwelt findet ihr auch auf:

www.pedalwelt.de/de-de/

Infos zur Unterkunft findet ihr auf:

www.l-otto.de/index/index

Pedalwelt – Erlebnisausstellung und Spaßparcours

Auf über 300 qm werden circa 150 ausgefallene Fahrräder präsentiert. Die Spezialfahrradsammlung hat sich auf ungewöhnliche moderne Fahrradkonzepte aus aller Welt spezialisiert. Diese Sammlung ist garantiert einzigartig in Deutschland, wenn nicht sogar in Europa.

Wir erleben bzw. fahren einige der ungewöhnlichsten und lustigsten Fahrräder, die wir je gesehen haben! Es handelt sich um einen Querschnitt durch die Vielfalt der heutigen Fahr-

radwelt, mit zum Teil hochmoderner Technik. Die allermeisten Ausstellungsstücke werden sogar noch produziert.

Eine riesengroße Attraktion ist auch das Ausprobieren einer Vielzahl verrückter Fahrräder auf dem Spaßparcours.

Wir sehen uns irgendwo unterwegs oder in Heimbuchenthal.
Bis bald!

Grüße von Ulli, Wolfgang und Dieter



Auch auf der Obstwiese darf gezeltet werden,
im Mai vielleicht mit einem Dach aus Blüten!

Großes Oldenburger Liegeradtreffen

11. bis 13. September 2020

Die Oldenburger Liegeradgruppe plant im September ein überregionales Treffen. Dieses Treffen ist nicht nur für Teilnehmer*innen aus dem Nordwesten interessant, eingeladen sind alle Liegerad-, Trike- und Velomobilfahrer*innen aus Deutschland sowie den angrenzenden Nachbarländern.

Geplant sind gemeinsame Ausfahrten in die nähere Umgebung. Im Vordergrund bei allen diesen Aktivitäten stehen immer wieder der Austausch, die Fachsimpelei und das gemütliche Beisammensein.

Eine Teilnahme ist von Fr. bis So, Sa. bis So. oder als Tagesgast am Samstag möglich.

Weitere Informationen und Anmeldung:
<http://www.oldenburger-liegeradgruppe.de>



Gastgeber:

Oldenburger Liegeradgruppe



Mit freundlicher
Unterstützung des



#schokofahrt Stellenanzeige

10. bis 15. Oktober 2020

Für unsere schon fünfmal durchgeführte #schokofahrt suchen wir Schokofahrer*innen, die sich bei der #schokofahrt Oktober 2020 einbringen wollen

Wir wünschen uns Fahrer*innen:

- die in der Gruppe fahren
- die Schokolade transportieren

Was wir bieten:

- ein modernes Fahrradabenteurer
- Gemeinschaft mit über 100 Schokofahrer*innen
- Wind von vorne und evtl. von hinten
- fair gehandelte, klimaschonende Bioschokolade

Deine #Schokofahrt – ein jeder nach seinen Möglichkeiten!

Weitere Informationen und Anmeldung:
<http://www.oldenburger-liegeradgruppe.de>



Gastgeber:

Oldenburger Liegeradgruppe



Mit freundlicher
Unterstützung des



#schokofahrt

Oldenburg

Amsterdam und Retour

HPV Treffen Flaeming 2021

Mai, Juni oder September 2021

Ein Vereinsleben braucht Orte der Begegnung und zum Austausch. Wir planen ein HPV Treffen im Mai oder September 2021 auf den familienfreundlichen Campingplatz Oehna in Flaeming, südlich von Berlin. Hier soll Raum sein für persönliche Begegnung, einander kennen zu lernen, gemeinsam Aktiv zu sein und Spaß zu haben. Geplant sind Ausfahrten auf den Flaeming-Skate Routen. Am Samstag haben wir zusätzlich die Skate-Arena Jüterbog für uns als Gruppe gebucht. Dort können wir das ein oder andere Rennen durchführen. Im Vordergrund bei allen diesen Aktivitäten soll die Freude und das familiäre Beisammensein stehen.

Informationen und Anmeldung:
info@hpv.org

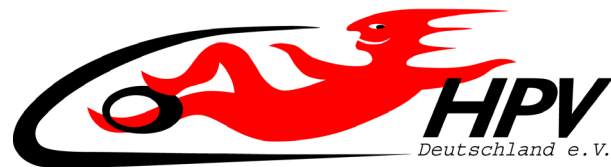


Gastgeber:



Vereine in Coronazeiten

Mitgliederversammlung



[human powered vehicles.org](http://humanpoweredvehicles.org)

**HPV Deutschland e.V.
verschoben**

vom

25. April 2020

auf den

15. August 2020

das Ruderheim ist gebucht und bestätigt für das Spezi-Wochenende
--- bitte anmelden: premier@hpv.org

◀▶ provisorisch Future Bike Schweiz HPV Deutschland Tandemclub Allgemein

Apr. - Mai 2020 — Future Bike Speckwegtour

Details folgen • siehe auch www.futurebike.ch

1. - 3. Mai. 2020 — Future Biike - Speckweg

Route wird kurzfristig festgelegt • siehe www.futurebike.ch

2. Mai. 2020 — Future Bike Bahnrennen ↔

Offene Rennbahn Oerlikon, Zürich • siehe www.futurebike.ch

10. Mai 2020 — Tandem-Treff(en - das 9te)

Treffpunkt: 13:00 Pferdemarkt Oldenburg • Info & Kontakt info@hvp.org

15. - 17. Mai 2020 — Pedalwelt-HPV-Treffen

Fahrradmuseum Pedalwelt, Heimbuchenthal • Info & Anmeldung info@hvp.org

17. Mai. 2020 — Future Bike Maibummel

Von Zürich nach Brugg • siehe www.futurebike.ch

21. Mai. 2020 — Tandemclub 4-Tages-Tour

Familienfreundlich vier Tage in der Westschweiz • siehe www.futurebike.ch

22. - 24. Mai 2020 — 16. Maitour der Oldenburger Liegeradgruppe

Infos & Kontakt info@oldenburger-liegeradgruppe.de

22. - 23. Mai 2020 — 24-Stunden-Ausdauerfahrt

24h & 2x 6h Ausdauerfahrten auf der Trainingsbahn des OWC, Het Hulsbeek, Oldenzaal (NL) • Anmeldung www.ligfiets.net • Infos jan.kranczoch@gmx.de

5. Jun. 2020 — Propulsione Umana

Rennen Monza • www.propulsioneumana.it

20. Jun. 2020 — Mittsommer-Tour - Oldenburg.....

.....oder um 9:00 Uhr zum Frühstück in Dangast • Info & Kontakt info@oldenburger-liegeradgruppe.de --- premier@hvp.org

21. Jun. 2020 — Tandemclub 3-Tages-Tour

Familienfreundlich drei Tage Lenzburg-Zug • siehe www.futurebike.ch

27. - 28. Jun. 2020 — Sternfahrt zur Mitte von Niedersachsen

Treffpunkt in der Mitte um 15:30 Uhr • Info & Kontakt premier@hvp.org

12. Jul. 2020 — HPV-Belgium - Rennen BeND (BE)

Lozen • siehe www.hpv.be

17. - 19. Jul 2020 — HPV-WM Sloten (NL)

Cycle Veision / A-race-in-the-park in Sloten

11. - 12. Jul. 2020 — Rennen in Lozen (B)

Details folgen

25. - 26. Apr. 2020 — SPEZialradmesse Germersheim

Die SPEZI feiert 25jähriges Jubiläum • Jahreshauptversammlung des HPV Deutschland e.V.

15. Aug. 2020 — SPEZialradmesse Germersheim

Jahreshauptversammlung des HPV Deutschland e.V. • 19:00 Gaststätte Rhenania, Versammlungsraum, Werftstr. 1, Germersheim

2. - 4. Sep. 2020 — 9tes Velomobil Seminar

Auf der EUROBIKE [2. - 5.9.2020] wird es neben der Velomobileschau im Foyer-Ost das neunte Velomobile-Seminar geben - Details www.velomobileseminars.online

11. - 13. Sep. 2020 — 3. GOL

Großes Oldenburger Liegeradtreffen • Anmeldung & Info premier@hvp.org --- info@oldenburger-liegeradgruppe.de

20. Sep. - 08. Okt. 2020 — Future Bike Herbsttour

Kanarische Inseln ▶ ausgebucht!

weitere Fahrradtermine.....z.B.:

www.adfc.de/termine/index.php

www.jedermanntermine.de/

www.fahrradtermine.de



Future Bike Schweiz & Tandemclub

Verein Future Bike CH, 4600 Olten • info@futurebike.ch
www.futurebike.ch • www.facebook.com/futurebikech

Kontodaten PC 80-21211-7 • Zürich • IBAN CH38 0900 0000 8002 1211 7

Präsident

Christian Wittwer - Püntenstr. 28 - 8932 Mettmenstetten • Tel. 0 44 - 768 21 54 • praesident@futurebike.ch

Vize-Präsident

Erwin Villiger • Tel. 0 79 - 636 10 72 • vize@futurebike.ch

Kassier

Jürg Blaser • kassier@futurebike.ch

Tandemclub

Michael Döhrbeck • koordination@tandemclub.ch

Web-News-Editor, Touren & Events

Andi Gerber • andi@futurebike.ch

Öffentlichkeitsarbeit, Koordination Info Bull, Socialmedia

Tilman Rodewald • Tel. 0 78 - 628 85 33 • info@futurebike.ch

Redaktion Info Bull, Web-News-Editor

Michael Ammann • infobull@futurebike.ch

Anlaufstelle Neumitglieder & Interessenten, Mitgliederverwaltung

Maja Meili • Tel. 0 44 - 768 21 54 • mitglieder@futurebike.ch

Tandemclub Kontaktadresse

Bernt Fischer • Reutlingerstr. 18 - 5000 Aarau • Tel. 0 62 - 534 43 97 • info@tandemclub.ch

Tandemclub Tourensekretariat

Rana Gilgen • Seerosenstr. 1 - 3302 Moosseedorf • Tel. 0 32 - 512 72 33 • touren@tandemclub.ch

Review Future Bike CH - Zeitschriftenservice

Andreas Fuchs • review@futurebike.ch

Vertreter in der WHPVA

Edgar Teufel • whpva@futurebike.ch

Archiv Future Bike CH

Theo Schmidt - Ortsbühlweg 44 - 3612 Steffisburg • archiv@futurebike.ch

Webmaster

Ralph Schnyder • ralph@futurebike.ch



HPV Deutschland e.V.

Hochheider Weg 13 • 26123 Oldenburg • www.hpv.org • info@hpv.org



Vorstand, 1. Vorsitzender

Dieter Hannemann • premier@hpv.org

2. Vorsitzender

Wolfgang Wiese • wolfgang.wiese@hpv.org

Schatzmeister

Lutz Brauckhoff - Grothusweg 15 - 44359 Dortmund • geld@hpv.org
Volksbank Dortmund Nordwest • IBAN DE70 4406 0122 4100 7903 00

BIC: GENDEM1DNW

Mitgliederverwaltung

Adressänderungen bitte melden, ein Nachsendeauftrag gilt nicht für Info Bull!

Wolfgang Wiese - Christernstr. 105 - 28309 Bremen

mitglied@hpv.org

Schriftführung

Andreas Hertting • federstift@hpv.org

Redaktion Info Bull

Jan Kranczoch • redakteur@hpv.org

Gebrauchtliegeraddatei

gebraucht@hpv.org

Layout Info Bull

Andreas Pooch • archiv@hpv.org

Beauftragter Rekorde

rekorde@hpv.org

Beauftragter WHPVA

info@hpv.org

Boote – Human Powered Boats

Beauftragter Treffen & Technik • Heiko Stebbe • boote@hpv.org

Regionalpartner in den Bundesländern

info@hpv.org,

Regionalpartner Österreich

Christof Waas • christof.waas@gmx.at

Impressum

Jahres – Mitgliederbeiträge Future Bike

- a) Einzelmitglieder (Einzel, Familie, Firma) Fr. 60,-
b) Mitflieger reduziert Fr. 35,-
(Schüler, Lehrlinge, Studenten,
AHV- / IV-Berechtigte)
c) Ausland: Zuschlag von Fr. 5,-

Die Einzahlungsscheine werden jeweils im Februar/
März verschickt. Einzahlung des Mitgliederbeitrages
bis Ende April auf das Konto: IBAN CH38 0900 0000
8002 1211 7

Wenn immer möglich, bitte elektronisch überweisen,
da sonst Zusatzkosten anfallen (aus dem Ausland
auch in bar direkt an den Kassier möglich – bitte
keine Checks).

Jahres – Mitgliederbeiträge HPV – D

- Schüler, Studenten, Erwerbslose 25,- €
(bitte jährlich nachweisen)
Einzelmitglieder 40,- €
Familien 60,- €
juristische Personen 85,- €

Volksbank Dortmund Nordwest IBAN DE70
4406 0122 4100 7903 00 BIC: GEODEM 1 DNW

Magazinpreis

Die Kosten des Info Bull-Magazin sind im (jeweiligen)
Mitgliedspreis enthalten.

Herausgeber

HPV Deutschland e.V. (für HPV Deutschland e.V. & Future
Bike Ch) • Hochheider Weg 13 • 26123 Oldenburgg

Layouting

LD-Verlag - Andreas Pooch - Heilbrunnenstr. 15 -
51570 Windeck

Druck

KPL-Team - Humperdinckstr. 64 - 53721 Siegburg

Erscheint sechs Mal pro Jahr

Februar, April, Juni, August, Oktober, Dezember

Redaktionsschluss

15. Jan., 15. Mär., 15. Mai, 15. Jul., 15. Sep., 15. Nov.

Inserate

Als eps-Datei oder hochauflösendes pdf an
info@ld-vlg.de senden - Schriften in Kurven oder
Pfade umwandeln. Immer zur Kontrolle einen Aus-
druck dazulegen oder eine pdf-Datei mitsenden

Anzeigenpreise pro Ausgabe

Seite	Format	Franken	Euro
1		142,-	120,-
1/2	quer	76,-	64,-
1/2	hoch	76,-	64,-
1/4	hoch	39,-	33,-
1/4	quer	39,-	33,-

andere Formate auf Anfrage

Anzeigenformate

Seite	Format	breit	hoch
1		210 mm	148 mm
1/2	quer	210 mm	74 mm
1/2	hoch	105 mm	148 mm
1/4	hoch	52 mm	148 mm
1/4	quer	105 mm	74 mm

andere Formate auf Anfrage • bitte 3 mm Beschnitt zufügen!

Anzeigen an info@ld-vlg.de

Platzierungswünsche

Innenseiten des Umschlages 25% Aufpreis
Außenseite des Umschlages 50% Aufpreis

Rabatte

Jahresauftrag 50% Rabatt

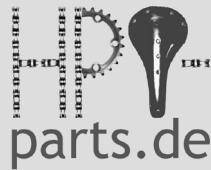
Kleinanzeigen

Fr. 10,- / € 8,-

für Mitglieder von Future Bike CH und HPV Deutsch-
land e.V. kostenfrei



- Fahrräder
- Teile
- Zubehör
- Antiquariat



Spezialitäten

- NoFrill - das Rad für Kleine
- Co-Motion - Tandem, Reiserad, ...
- Rolf Prima - Laufräder
- MonkeyMirrors - Helmspiegel
- ROLL Recovery R8 - Massagegerät und einiges mehr.

www.hpv-parts.de • info@hvv-parts.de

Ride Together!



www.hpv-parts.de

www.co-motion-cycles.de

ICE

powered by



www.icletta.com

Vorankündigung zum HPV Treffen 2021

Text: Dieter Hannemann - Fotos: Fidi Tscheschel

Ein Vereinsleben braucht Orte der Begegnung und zum Austausch. Wir planen ein HPV Treffen im Mai, Juni oder September 2021 auf dem familienfreundlichen Campingplatz Oehna in Fläming, südlich von Berlin. Hier soll Raum sein für persönliche Begegnung, einander kennen zu lernen, gemeinsam aktiv zu sein und Spaß zu haben.

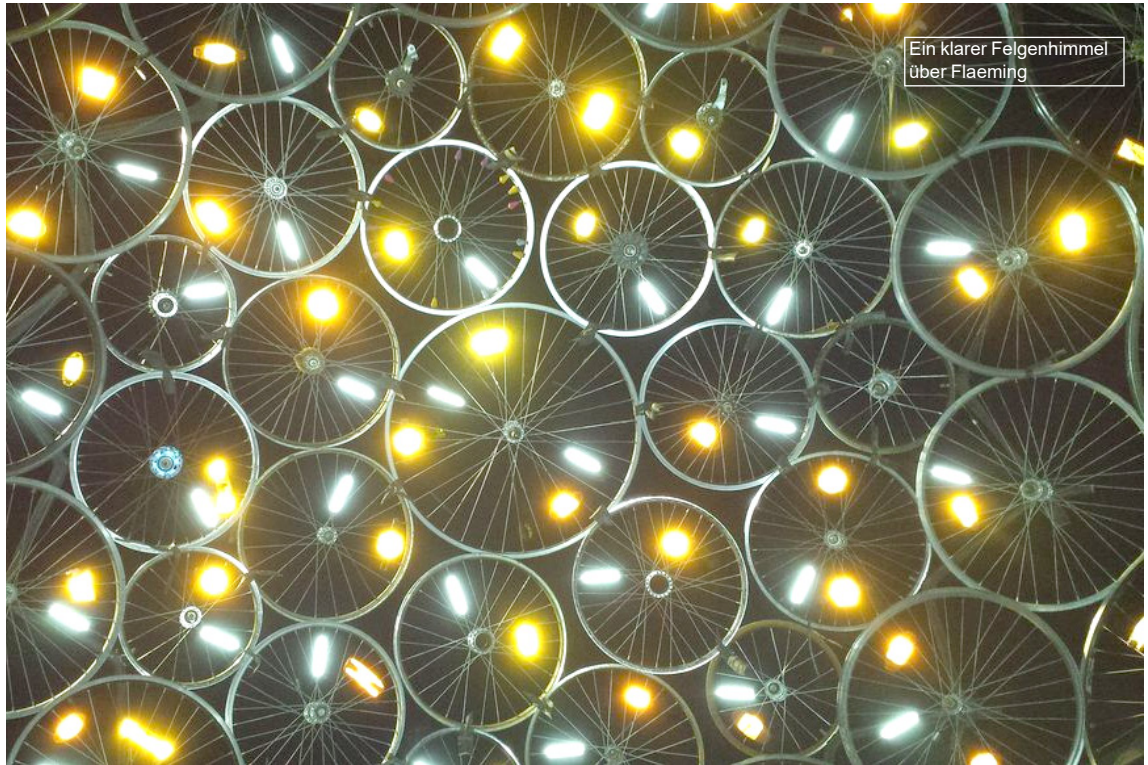
Die Unterbringung ist im Blockhaus, Tipi, eigenem Zelt oder Wohnwagen möglich. Direkt neben dem Campingplatz ist das Erlebnisbad Oehna. Der Campingplatz liegt an mehreren Routen des Flaeming-Skate. So sind Ausfahrten auf den Flaeming-Skate Routen möglich. Am Samstag haben wir zusätzlich die Skate-Arena Jüterbog für uns als Gruppe gebucht. Dort können wir das ein oder andere Rennen durchführen. Im Vordergrund bei allen diesen Aktivitäten soll die Freude und das familiäre Beisammensein stehen. Die Abende können wir dann wieder in gemütlicher Runde auf dem Campingplatz verbringen.



Am Abend an der Ritzel-Korb-Feuerschale auf dem Campingplatz.

Die Planungen haben begonnen, auf der Spezi wollten wir euch fragen, welchen Monat ihr favorisiert, Mai, Juni oder September. Ihr könnt es uns auch per Email bis Anfang Mai mitteilen. Wer teilnehmen möchte, der kann sich schon einmal unter info@hvp.org melden. Wir halten euch dann auf dem Laufenden. Die finalen Infos gibt es dann in einem späteren Info Bull oder schon etwas vorher per Email.

hvp 2021 Bild 1: Am Abend an der Ritzel-Korb-Feuerschale auf dem Campingplatz. (Fidi Tscheschel)
hvp 2021 Bild 2: Ein klarer Felgenhimmel über Flaeming. (Fidi Tscheschel))



Seit über 25 Jahren das komplette Programm ...



... und seit 2010 auch vielfach ausgezeichnet: Das Weltrekordvelomobil „Milan“!

Weltrekorde für's Räderwerk, und was haben Sie davon?

Zuerst eine umfassende und kompetente Beratung, dann durch unsere große Auswahl die Möglichkeit auch ausgefallene Fahrradmodelle Probe zu fahren. Und — da wir Fahrräder nicht nur verkaufen, sondern verstehen — tauschen wir auch bei „verkaufsfertigen“ Fahrrädern einzelne Komponente gegebenenfalls aus, wenn wir mit deren Qualität nicht zufrieden sind. Darüber hinaus konstruieren wir für Sie komplette Einzelanfertigungen vom Behindertenrad bis zum rekordbrechenden Velomobil „Milan“. Wenn es etwas noch nicht gibt — wir bauen es!



Und die Milan-Familie wird ständig weiterentwickelt.

Z. B. der neue „Milan SL“:

- einseitig aufgehängtes Hinterrad mit Federung
- neue leichtere Version
- kürzere Lieferzeit



Mehr Infos unter www.velomobil.eu



Die große Auswahl an Velomobilen: www.velomobil.eu

Falträder: Wir haben ständig über 25 Modelle von 8 Herstellern vorrätig.

Wir sind **BROMPTON** Exzellenz-Händler und bieten Rad- und Teileversand an.



Der Milan im großen VW-Klimawindkanal.

Wir führen Fahrräder und Komponenten unter anderem von:



Hainhölzer Straße 13 · 30159 Hannover · Telefon 0511/71 71 74 · www.raederwerk.com · Mo - Fr 10 - 18 Uhr (Mi ab 14 Uhr), Sa 10 - 14 Uhr

bike REVOLUTION

Liegeräder · Velomobile · Zubehör

Vollgefederte Steintrikes

Mit den vollgefederten Trikes meistern Sie komfortabel alle Hindernisse. Ob für Alltag, Reise oder Freizeit – Sie sind immer bequem unterwegs!

Wild One, Wild One 20/29 (das erste Trike mit einem 29 Zoll Hinterrad – passend für die BionX D Serie), Mungo, Mad Max

Wir werden Ihren Ansprüchen gerecht – rufen Sie uns an!

Bike Revolution Inh. Thomas Seide · Sandgrubenweg 13 · A-2230 Gänserndorf
Tel +43 (0) 2282-70444 · Fax +43 (0) 2282-70170
bikerevolution@gmx.at

Jetzt
testen!



Steintrike Wild One

die ultimative Fahrmaschine,
nun auch mit Faltgelenk!!



HP VELOTECHNIK
auf der „Spezi“: Halle 1



Triker leben bunter

Räder und Zubehör von HP VELOTECHNIK: So lässig war Liegerad noch nie

Besuchen Sie uns auf der „Spezi“: Im Jubiläumsjahr der größten Spezialradmesse präsentiert HP VELOTECHNIK ein Feuerwerk an Neuheiten. Der neue Hinterrad-Nabenmotor Z20 von NEODRIVES ist erstmals in der Serienversion in zahlreichen Testrädern eingebaut. Highlight ist das neue *Scorpion fs 26 S-Pedelec*, das kompromisslos bis 45 km/h unterstützt.

Und sonst ... haben wir 2020 zum Jahr des Komforts ausgerufen! Erleben Sie das neue Zubehör mit *Side Bag Mount*, *Universal Mount* und *Top Load*. So entspannt haben Sie noch nie Handy, Kaffeebecher und Gepäck ans Trike gebracht! Keine Zeit zur „Spezi“? **Dann fordern Sie Ihr Liegerad-Infopaket jetzt an!**

