

Veranstaltungen 2022

- Falt-Muscar
- Olliebollentocht im Wandel

- Porträt Eggert Bülk Teil II
- Fahrradtypen - Typenkunde

- Bericht von der Future Bike GV
- Veranstaltungsausblick



ICE

 **ICLETTA**
THE CULTURE OF CYCLING

Das Liegerad.
Toxy®
www.toxy.de

Trimobil
Spezial-Fahrräder.



Alle Toxy Modelle jetzt auch als
Pinion-Pedelecs - und natürlich als
pure Pinion-Reise- & Alltagsräder

Toxy Liegerad GmbH • Bokeler Str. 3 • 25563 Wrist / Hamburg •
Telefon 0049 (0) 48 22 945 74 11 • www.toxy.de • www.trimobil.net

Inhalt

■ Editorial

4 Die Fahrbahn ist für alle da

■ Kultur

8 Olliebollentocht im Wandel

18 Porträt Eggert Bülk Teil II

32 Fahrradparken

■ Technik

6 falt-Muscar von Paul Schöndorf

14 Fahrradtypenkunde

33 Abus-Schloß per App

■ Service

10 Ausblick auf HPV-Veranstaltungen in 2022

17 Einladung zur MV des HPV Deutschland e.V.

28 Protokoll der GV des Future Bike Schweiz

34 Termine

35 Wer macht was?

36 Impressum

Velocars für zwei Personen: eine Übersicht
In Info Bull 222 wurden ab Seite 30 Velocars für eine
Person vorgestellt und auf IB 223 verwiesen, in der der
Artikel zu Velocars für zwei Personen folgen sollte.
Dieser wird erst in Info Bull 224 erscheinen.

Titelfoto: © Michael Pohl

Die Fahrbahn ist für alle da!

Sommer 2021, wir befinden uns in Norddeutschland auf einer Wiese, die noch feucht ist vom Sommerregen. Auf der Wiese stehen einige Velomobile und ein paar vollverkleidete Einspurer - dazwischen ein älterer Mann, nicht besonders groß, mit langen schwarzen Haaren.

Es ist Eggert Bülk, er sagt: „Mit dem Bülk Einspurer bin ich über 10 Jahre lang zur Arbeit gefahren, in Hamburg mitten durch den Stadtverkehr auf der Fahrbahn. Über 5 Jahre habe ich gebraucht, das sicher hinzubekommen...“ Es ist immer gutgegangen. Gott sei Dank! Den zweiten Teil des Portraits eines HPV-Pioniers findet ihr in diesem Heft auf Seite 18!

Wir wissen es alle. Das Radfahren auf der Fahrbahn ist ungefährlicher als auf dem Radweg! Radfahren auf den vielen schmalen Radwegen ist mitunter gefährlich. Konflikte mit anderen Radlern und Fußgängern sind an der Tagesordnung. Und an Kreuzungen oder Ausfahrten werden die Radfahrer regelmäßig von Autofahrern übersehen. Da ist es oft sicherer, sich die breite Fahrbahn mit den Autos zu teilen. Oft ist sogar schon

die sogenannte Benutzungspflicht von Radwegen abgeschafft. Damit ist uns die Fahrbahn ein Stück weit zur Verfügung gestellt worden, und wir sollten sie nicht so einfach wieder hergeben.

Wir haben einfach längst noch nicht die nötige Infrastruktur für mehr und noch mehr Radverkehr! Durch die Kenntnis und Umsetzung von Maßnahmen zur Steigerung der Radverkehrsqualität kann das Radfahren sicherer und attraktiver gestaltet werden:

- einen Zeitvorteil für Radfahrer durch ein konsequentes Durchfahrverbot für PKW/LKW durchs Zentrum
- ausreichend dimensionierte Abstellanlagen für Spezialfahrräder und Fahrräder
- eine Gefährdungshaftung für motorisierte Fahrzeuge
- Radunterführungen sind einsehbar, es gibt



keine dunklen "Angsträume" und Beleuchtung auf Radwegen

- wenig Komfortverlust durch Kurven, Stopps und schlechte Oberflächen
- die Erkenntnis, dass Freizeitradfahren etwas Anderes als Radverkehr ist
- eine Evaluation dieser Maßnahmen nach

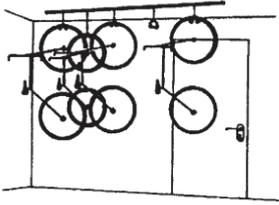
klar definierten Kriterien, z.B.: fietsballans (niederländische Fahrrad-Bilanz)

Der Schlüssel zum Erfolg ist meiner Meinung nach nicht "wir machen mal was für den Radverkehr", sondern harte Kriterien, an denen die Maßnahmen gemessen werden, mit dem Ziel einer Umsetzung eines Konzeptes oder einer Vision z.B. mit dem Motto „Wo das Auto nur noch Gast ist“. Interessant ist da z.B. das Konzept der niederländischen Stadt Houton.

Liebe Grüße

Dieter

Velo Aufhänge-System



Aufgehängt an einer Schiene können die Velos an Wägelchen hängend zusammen geschoben werden. Unterschiedliche Längen der kräftigen Doppel-Aufhängehaken ermöglichen ein sehr enges Zusammenschieben der Velos.

Beispiel: 5 Velos benötigen ca. 1 m



Auskunft direkt vom Hersteller:
A. Michael • Walderstr. 52 • CH-8630 Rüti

Telefon 055 240 18 31 • Fax 055 240 18 83 • www.mike-bike.ch
E-Mail: info@mike-bike.ch

Velomobile und Elektroantriebe von akkurad



Kräftiger Nabenmotor
mit Rekuperation



Tretlagerantrieb
die Nachrüstlösung
für fast alle Räder



Kleiner Nabenmotor
für alle Radgrößen

Der neue Sunrider

schön und wartungsfreundlich
auch mit E-Antrieb bis
25 oder 45 km/h

Alleweder 4 Alleweder 6

bewährt und preiswert
optional mit E-Antrieb
auch als Bausatz



Akkurad GmbH • Im Benzfeld 51 • 73527 Schwäbisch Gmünd • info@akkurad.com

mit 3-Räder



mit unseren Liegevelos von:

HP Velotechnik Scorpion Streetmachine Grasshopper Spirit
ICE Vortex Adventure Sprint • **Lightning** • Flux • Hase

unterwegs.ch
outdoor & velo

velos trekking
rain 31
ch-5000 aarau

tel 062 / 824 84 18
fax 062 / 824 84 38

Öffnungszeiten:
Mi - Fr 10.00-18.30 Uhr
Samstag 9.00-16.00 Uhr

www.unterwegs.ch
stefan.lienhard@unterwegs.ch

Falt-Muscar

Text, Fotos: Paul Schöndorf - Redaktion: Andreas Pooch

Im Info Bull 222 wurden bereits Projekte vom Köner Fahrradlabor Klima 21 vorgestellt. Im KFK 21 lassen Otmar Buchert und Paul Schöndorf ihre Ideen für die Fahrradwelt schweifen. Heute stellt Paul Schöndorf sein Falt-Muscar vor.



Muscar mit offenem Verdeck

Das Falt-Muscar ist ein Allwetter Fahrrad für einen Erwachsenen plus ein 1 Kind (statt ein Fahrrad + ein Kinderanhänger). Beim Falt-Muscar ist ein erhöhter Kindersitz hinter dem Fahrer möglich. Dank tiefem Rahmen hat man einen leichten Einstieg in das Fahrzeug.

Die Einzelteile des Falt-Muscar:

- Fahrradanhänger für zwei Kinder
- Räder zum Transport entfernt
- Tretroller, 16“, ohne Hinterbau
- Schwenkbarer Antrieb des Vorderrades (14 Zoll)

So passt alles auch in ein kompaktes Auto



Muscar mit geschlossenem Verdeck



Befestigung des Roller-Vorderbaus an dem Kinderanhänger. Neuerdings mit Schrauben mit Handrädern. Montage ohne Werkzeug möglich.

Das Schutzschild besteht aus 1 mm starkem PET. Es wird mittels Schrauben mit Handrädern montiert, was leichten An- und Abbau ermöglicht.

Diese Fahrzeuge wurden zum Bau verwendet: ● Gefederter Kinderanhänger für 2 Kinder, Nutzlast 40 kg. (Froggy) ● Roller 16 Zoll, Nutzlast 100 kg. (Homcom) ● Mädchenrad 14 Zoll (Bachtenkirch).

Die Lage des Sitzes wurde so gewählt, dass sich

das Gewicht des Fahrers (85 kg) auf den Anhänger und den Rollervorbau verteilt.

Paul Schöndorf aus Rösrath freut sich über jeden, der durch seine Anregungen zum Selberbauen animiert wird. HPVs zu fahren macht Spaß, umso mehr, wenn man das HPV selber gebaut hat. Aus den Vorschlägen lässt sich selbstverständlich keine Haftung ableiten. Bei einer Konstruktion wie dem hier gesehenen **Falt-Muscar** sind Verstärkungen notwendig. Grob kann man sagen, wenn ein HPV statisch drei Personen aushält, dann wird es wahrscheinlich auch die dynamischen Kräfte aushalten, die bei der Fahrt durch eine Person entstehen (Stoßfaktor 3).

Technische Daten
Länge: 1,6 m (mit Schutzschild 2 m)
Breite: 0,75 m
Höhe: 1 m (offen) & 1,2 m (geschlossen)
Radstand: 1 m
Sitzhöhe: 0,35 m bis 0,4 m
Tretlagerhöhe: 0,35 m
Gewicht: 29 kg, mit Schutzschild 30 kg
Man könnte das Gewicht auf unter 20 kg senken wenn man viel Geld und Zeit hätte.

Olliebollentocht im Wandel?!

Text, Fotos: Dieter Hannemann

Am Dienstag, den 28. Dezember 2021 wäre es eigentlich wieder soweit gewesen. Die 25. Olliebollentocht (OBT) sollte im niederländischen Limburg stattfinden. Die Tour war vorbereitet, die Orga hatte gut gearbeitet.

An diesem Tag sollte ein Fest für Velomobilfahrer*innen stattfinden, eine Party weit über die Grenzen der Niederlande hinaus. Ende November musste die OBT nach 2020 dann auch für 2021 zum zweiten Mal abgesagt werden. Die Zahlen der Pandemie ließen so eine große Veranstaltung im Winter wieder nicht zu.

Die 25. OBT ist auf 5 Monate später verschoben worden. Eine OBT am 28. Mai 2022 am Himmelfahrtswochenende? Ist das der neue Trend oder ist das eine vorübergehende Lösung?

Aus dem niederländischen Almere kam der Aufruf zu einer Mini-OBT für 20 Personen, die schnell ausgebucht war. Und so kam die Aufforderung aus Almere eigene Mini-OBTs zu initiieren! Und wer es genau beobachtete, es gab Land auf und Land ab verschiedene OBTs zwischen den Jahren.

Aus dem Raum Köln fuhren einige Velomobile in Kleingruppen in die Region Limburg, im Gelderland/Overijssel fuhr eine Gruppe, ebenso in Groningen. An der Ostküste Belgiens fuhren 5 Fahrer*innen in das Dronenland, ebenso in Bruchsal trafen sich 16 Fahrer*innen aus dem Raum Rhein-Neckar-Enz.

OldenburgerBerlinerTour

Ebenso war es am 28. Dezember 2021 im Nordwesten der Republik



soweit. Die neue Verordnung des Landesvaters erlaubte uns die zweite OldenburgerBerlinerTour mit 10 Fahrer*innen durchzuführen. Die 10 Auserwählten waren schnell gefunden. Aus Aurich, Bremen, Hatten, Kneten, Oyten, Steyerberg und Varrelbusch kamen Velomobilfahrer und ein kleines Team aus Oldenburg. Nach einem Kaffee „to drive“ fuhren wir die „Fidi-Spezial-Runde“.

Danach kam Philipps Stunde. Nach einem alten hessischen Rezept zau-

berte er in Fidis Outdoor-Küche mit dessen Unterstützung wunderbare Brapfen. Wir hatten ja mit Berlinern, Butterkuchen aus dem Steinofen oder Bollen gerechnet, aber diese Brapfen waren der Hit. Da schmeckte sogar der Grüne Tee dazu. Vor Einbruch der Dunkelheit und bei erhöhter Luftfeuchtigkeit verabschiedeten sich die ersten Gäste. Die Nachhut bereitete die letzten Brapfen und sorgte so für die nötige Ordnung in der Garage. Schauen wir mal, wo im Dezember 2022 die OBТ stattfindet. In den Niederlanden oder/und in Kneten!

Gewohnter Anblick auf einer OBТ in den Niederlanden, Velomobile soweit das Auge reicht.



In der Outdoor-Küche stellten Fidi (links) und Philipp wunderbare Brapfen her.



Ausblick Veranstaltungen 2022 – wir nehmen wieder Fahrt auf!

HPV-Treffen

Die Idee der Ideenschmiede im Herbst 2019 war es, HPV-Treffen an unterschiedlichen Orten in der Republik durchzuführen. Nach dem HPV-Treffen 2020 in Heimbuchenthal bei der Pedalwelt und 2021

beim Zentrum für Leichtfahrzeugbau in Vorwerk findet in 2022 (Anfang Juni (Pfingsten)) in Fläming das nächste HPV-Treffen statt. Die ersten Teilnehmer*innen haben sich bereits angemeldet, es sind aber noch einige Plätze frei. Anmeldungen sind über info@hpv.org möglich.



Rekordversuch

HPV Mitglied Holger Seidel plant Ende August einen Rekordversuch Deutschland Süd-Nord. Hierbei wird Holger vom HPV unterstützt. Wer den Rekordversuch im Team um Holger Seidel unterstützen möchte, der kann sich gerne bei holgerseidel@web.de melden.



HP-Boat-Treffen

Im Rahmen der 10. Sternfahrt „Zur Mitte von Niedersachsen“ ist ein HP-Boat-Treffen geplant. Bei diesem niederschwelligem Angebot treffen sich alle Teilnehmer*innen ab Freitag, den 02. September in Hoya. Die Boote für die Wasseraktivitäten werden startklar gemacht, evtl. erste Probefahrten unternommen. Baden und Grillen runden das Programm bis Samstagmittag ab.

Wie gewohnt treffen sich alle Sternfahrer*innen zur 10. Sternfahrt zur Mitte von Niedersachsen am Samstag, den 3. September um 15³⁰ Uhr an der geographischen Mitte von Niedersachsen, um dann nach der Begrüßung als Verband zur Weser zu fahren. Hier ist neben dem Fachsimpeln Zeit zum Baden und Grillen. Zusätzlich gibt es dann vielleicht eine „Regatta“ der Boote und die Fahrzeuge können bestaunt und teilweise sogar getestet werden. Das gemeinsame Event endet am Sonntag nach dem Frühstück. Infos hierzu findet ihr unter www.oldenburger-liegeradgruppe.de - Schnelle Tour, Anmeldungen sind ab Ende Juni möglich.



Highspeed-Rennen in Aldenhoven

In diesem Jahr veranstaltet der HPV-Deutschland am Samstag, 10. September zum ersten Mal ein Hochgeschwindigkeitsrennen auf dem ATC Testgelände in Aldenhoven. Die Rennstrecke hat zwei überhöhte Kurven, sodass keine Notwendigkeit besteht, irgendwo auf der Strecke zu bremsen. Durch den sehr guten Asphalt ist der Rollwiderstand sehr gering, welches die perfekten Bedingungen bietet, um die persönliche Höchstgeschwindigkeit zu erreichen. Die Rennstrecke eignet sich hervorragend für Velomobile und Liegeräder. Jeder ist mit seinem Gefährt willkommen!

Wenn du nicht am Rennen teilnehmen möchtest, aber uns bei der Organisation unterstützen möchtest, kannst du uns gerne kontaktieren. Wir brauchen

freiwillige Helferinnen und Helfer, um das Rennen auf die Beine zu stellen. Weiterhin kannst du uns ebenfalls mit einer Spende unterstützen. Infos zum Rennen, die Anmeldung und den Spenden Button findest du unter der aufgelisteten Website!

<https://www.droplimits.de/BeND/bend-2022/atc-testgelaende-aldenhoven-2022.html>



Ausschnitt vom Test-Oval auf dem Auto-Testgelände in Aldenhoven

© Michael Pohl

Homepage und SPEZI

In diesem Jahr wollen wir ebenfalls unseren Messeauftritt bei der SPEZI in Germersheim verändern. Gleichzeitig planen wir parallel zur SPEZI 2022, unsere neue Homepage an den Start zu bekommen. Wer uns bei der SPEZI unterstützen möchte, der meldet sich bitte bei info@hvp.org.

Wir haben viel vor und hoffen, mit euch, einige Erlebnisse zu teilen. Mit guten Wünschen für 2022 und besten Grüßen *Dieter*

HPV Seite in dem SPEZI-Katalog 2022




Fahrradtypen – Typenkunde

Name: Tilman Binder

Alter: 69

Schuhgröße: 43

Mit dem Fahrrad unterwegs seit... 1983

Fahrradfahren ist für mich wichtig, weil... erhält Fitness, lautlose Fortbewegung an der Luft in Stadt und Natur, ideales Reisefahrzeug, weil einspurig (kein Stau) und intermodal nutzbar (Faltrad)

Außer Fahrräder interessiert mich... Kunst, Theater, Geografie, Kultur, Reisen, Musik!

Was macht mich wütend? Versiegelung von Flächen zugunsten von Straßen, Umweltprobleme allgemein.

Was singst du beim Fahrradfahren? Penny Lane (Beatles)

Von dem HPV wünsche ich mir? Einsatz für Förderung von intermodalem Reisen, internationale Kontakte (z.B. nach GB), Förderung von Ausbau des Fernradwegenetzes, auch hinsichtlich von Magistralen vom Stadtrand in die City, mehr Fahrradstellplätze in Bahnen.



Welches Fahrrad möchtest du uns vorstellen? Ich möchte hier meinen kleinen Kurzlieger vorstellen, ein Faltliegerad der Fa. GreenGear aus Oregon, USA, ein Sat`R Day mit 16“ Laufrädern (349). Ursprünglich komme ich aus der Faltradszene - mich interessiert Alles, was sich unkompliziert und einigermaßen schnell falten/verpacken lässt und (!) was sich kompromissarm fahren lässt.

Die Uprights von Bike Friday hatten mich nachhaltig überzeugt und allein das Packmaß einem Standardkoffer unterzuordnen hielt ich für eine gute Idee. So hat man die Möglichkeit seine Reisen so zu gestalten, dass Ankunftsort und -land der Reise nicht unbedingt der Abreiseort sein müssen. Wie bei Bike Friday üblich, lässt sich der Reisekoffer ohne Aufwand in einen staub- und wasserdichten Fahrradanhänger verwandeln. Ich habe das mehrfach gemacht, immer mit Erfolg und Begeisterung für diese Möglichkeit. Allein beim Bike Friday Tandem sind zwei Koffer notwendig, um das Rad zu verstauen. Das im Schleppl, fährt man nur notwendige kurze Stücke, es ist am Tandem zu kraftraubend.

Was ist die Besonderheit an diesem Fahrrad? Mit dem Sat`R Day war ich in England unterwegs, habe die legendäre YorkRally besucht. Das Liegerad hat 16“ Laufräder und eine 3x7 Schaltung von Fichtel & Sachs (DualDrive). Mich begeistert nach wie vor die Idee, ein Fahrrad so zu konstruieren, dass es intermodal zu verwenden ist - in diesem Fall der Transport entweder in einem Hartschalenkoffer oder in einer Tasche.

Für mich ist das Prinzip der Brüder Hanz und Alan Scholz von green gear

cycling (Bike Friday) bestehend: alle Modelle werden so hergestellt, dass sie in einen Reisekoffer passen - Auf- und Abbau ist in einer angemessenen Zeit möglich und ohne viel Werkzeug. Die «Schnellfaltmöglichkeit» funktioniert in der Regel gut, das gefaltete Rad hält aber nicht unbedingt ohne Gurte zusammen. Wer mag, kann zu dem Transportkoffer (mit flugtauglichem Maß) ein Trailer Set dazu kaufen. Das finde ich praktisch, weil der Koffer zum Anhänger wird und man so komplett unabhängig von Anreise und Abreiseort ist. Der Anhänger läuft spurtreu hinterher und ist wenig auffällig. Ich habe das auf einer Radtour in Süd Afrika zu schätzen gelernt.



Zum Sat`R Day: Es ist für mich mein Alltagslieger, ideal zum Fahren in der Stadt, super wendig und dabei sehr flott zu bewegen. Durch die relativ hohe Sitzposition hat man einen guten Überblick im Verkehrsgewühl. Gepäckmitnahme geht traditionell mit Seitentaschen am Gepäckträger hinten oder mit einer Carradice Satteltasche an der Sitzlehne. Im «Schnellfaltmodus» ist das Liegerädchen flott auf ein bus- und bahntaugliches Maß gebracht - das ist wirklich begeisternd und im Vergleich zum Brecki (Liegebrompton) nicht viel größer.

Weitere Infos und wo können wir dich antreffen? Wie eingangs erwähnt, bin ich Faltradbegeistert, seitdem ich mir 1983 ein gebrauchtes Bickerton portable zugelegt hatte, mit dem ich häufig per Anhalter und danach über die Mitfahrzentrale unterwegs war. Die Mitfahrgelegenheiten waren deutlich vielfältiger, wenn man sich auch unterwegs irgendwo in der Nähe des Ziels an einer Autobahnraststätte absetzen lassen konnte - einen Wirtschaftsweg zur nächsten Landstraße gibt es immer! Innerhalb der Stadt blieb mein Tourenrad immer häufiger im Stall, ich bevorzugte das Bickerton - es ließ sich schnell fahren und mit gut 10 kg war es auch sehr leicht. Im Laufe der Jahre kamen mehr und mehr Falträder dazu,

inzwischen ist es eine kleine Sammlung geworden. Vor einigen Jahren trat ich dem Tandemclub Weisse Speiche Hamburg e.V. [www.tandemclub.de] bei, weil mich das Fahren eines Tandems interessierte und ich im Freundeskreis kaum Mitfahrer und Mitfahrerinnen fand. In England ist die Benutzung eines Tandems viel selbstverständlicher. Inzwischen gibt es bei mir auch Falttandems: das Two's Day von Bike Friday, ein Montague TriFrame und ein ZOX 20 x 20 Comfort Liegetandem. Mit beiden Uprights bin ich schon Touren gefahren, das ZOX ist noch in der Erprobungsphase, wobei das ZOX kein Faltrad, sondern ein Zerlegerad ist.

Der Tandemclub Weisse Speiche Hamburg e.V. versteht sich als Sportverein mit Schwerpunkt auf Inklusion von Blinden und Sehbehinderten, aber keineswegs ausschließlich. Es sind bei uns auch Tandempaare ohne Sehbehinderung sehr willkommen. Im Augenblick ist Winterpause, ab April fahren wir wieder Touren. Wer etwas mehr über mich erfahren möchte wird hier fündig: <https://www.flickr.com/photos/foldingtil/page3>

...keep pedalling... Tilman



Das Sat`R Day gefaltet und teilzerlegt.



Das Sat`R Day im Vergleich zum Brecki (Liegebrompton).



Das Sat`R Day mit Anhänger in York (UK).



Mitgliederversammlung des HPV Deutschland e.V.

Einladung an die Mitglieder des HPV Deutschland e.V. zur Mitgliederversammlung am Samstag, den 30. April am Wochenende der SPEZI (Spezialradmesse) in 76726 Germersheim. **Ort:** Ruderverein Germersheim, Vereinsgaststätte «Rhenania», Versammlungsraum, Werftstraße 1, 76726 Germersheim um 19⁰⁰ Uhr.

Tagesordnung

- Begrüßung, Feststellung der Beschlussfähigkeit
- Bestimmung von Versammlungsleitung und Protokollführung
- Bericht des Vorstandes
- Bericht des Kassenprüfers
- Entlastung des Vorstandes
- Wahl der/des 2. Vorsitzenden
- Wahl der Schatzmeisterin / des Schatzmeisters
- Veranstaltungen 2022
 - HPV-Treffen in Fläming im Juni
 - Rekordversuch Deutschland Süd-Nord Ende August
 - HPV-Boat-Treffen in Hoya/Weser vom 02. bis 04. September
 - Highspeed-Rennen in Aldenhoven am 10. September
- Verschiedenes

Ergänzungen zur Tagesordnung und Anträge bitte bis 14 Tage vorher an Dieter Hannemann – premier@hvp.org

Gemeinsam auf dem Weg!

Die letzten Mitgliederversammlungen auf den HPV-Treffen bei der Pedalwelt und im Zentrum für Leichtfahrzeugbau waren sehr geprägt durch einen gemeinschaftlichen Geist. Ein Treffen, bei dem der Mensch und der Verein im Mittelpunkt waren. Diese schöne Atmosphäre soll auch nach Germersheim gelangen. Wir treffen uns ab 18³⁰ Uhr in der Vereinsgaststätte «Rhenania» des Rudervereins Germersheim im Versammlungsraum. Um 19⁰⁰ Uhr beginnt die offizielle Versammlung. Getränke können vor Ort bestellt werden, mitgebrachte Getränke sind nicht erwünscht. Während der Versammlung wird eine Speisekarte mit Bestellliste herumgehen. Nach der Versammlung können wir dort dann, mit oder ohne Essen, den Abend gemütlich ausklingen lassen. Und für alle HPV Mitglieder, die noch nicht wissen, wo sie schlafen können: Wir haben die Übernachtungsmöglichkeiten im Ruderverein für euch reserviert. Mit insgesamt 12 Betten (6 Etagenbetten) und bei Bedarf fünf weiteren Schlafmöglichkeiten bieten wir je nach Hygienekonzept bis zu 17 Mitglieder Platz in dem Übernachtungsraum (Kosten 10 € pro Nacht). Bei Interesse bitte bei Dieter melden:

premier@hvp.org

Ab dem 19. April stellen wir die Übernachtungsmöglichkeiten auch Nicht- HPV- Mitgliedern zur Verfügung (Kosten 15 € pro Person). Wir hoffen, dass wir uns auf der SPEZI und auf der Mitgliederversammlung sehen werden!

Wolfgang und Dieter

Eggert Bülk.... Leidenschaft und Genie

Text: Jens Buckbesch

Heute möchte ich den zweiten Teil von Eggerts Portrait schreiben. Der erste Teil in der Dezemberausgabe endete mit der Beschreibung des Bülk 2 und seinem Erfolg als Weltrekordfahrzeug über 24 Stunden durch Christian von Ascheberg.

Auf Rennen zeigte sich allerdings, dass einspurige Velomobile bei Regen große Nachteile gegenüber den mehrspurigen Velomobilen wie z.B. dem Quest hatten. Es kam zu etlichen Stürzen und vor diesem



Hintergrund gelang es mir Ende 2005 Eggert von einem gemeinsamen Velomobilprojekt für ein dreispuriges Fahrzeug zu überzeugen: dem Milan. Dieses Velomobil sollte vorrangig auf Speed und maximale Fahreffizienz ausgelegt sein (das war ja das, was Eggert antrieb) und gleichzeitig volle Alltagstauglichkeit, Sicherheit und Komfort bieten (das sollte aus meiner Sicht zwingend dazu gehören).

So starteten Eggert und ich das Milanprojekt und Eggert schuf zunächst das Urpositiv des Milan GT (siehe Bilder links). Von diesem Urpositiv zog



ich eine Produktionsform und machte den ersten Abzug.

Eggert erstellte dann Positive für verschiedene Hauben und Lukendeckel, ich konzentrierte mich auf die interne Technik des Fahrzeuges. Auf der Europameisterschaft 2009 in Leer sprang Daniel Fenn als Fahrer für den Milan GT kurzfristig ein und wurde Gesamtsieger.

Aus dem Milan GT leitete Eggert 2008/9 den Milan SL ab, mit dem Chri-

stian von Ascheberg 2010 einen neuen 24 h- und 12 h-Weltrekord fuhr (siehe Tabelle am Ende des Artikels). Als ultraschnelles Velomobil mit sehr hoher Alltagstauglichkeit traf der Milan den Nerv vieler sportlicher Radfahrer und es gab viele Anfragen nach einem Exemplar. Um das Milanprojekt zu kommerzialisieren, brachte ich den Milan 2009 ins Räderwerk Hannover ein und baute dort die Velomobilabteilung für den Verkauf und die Weiterentwicklung des Milan auf. Mein Schwerpunkt bis zum Verlassen des Räderwerkes in 2020 war die Weiterentwicklung des Milan zu mehr Alltagstauglichkeit und Leichtbau. So konnte ich dazu beitragen, dass Eggerts Milanvelomobile Verbreitung erlangten und sein geniales Velomobil-Design heute auf fast allen Kontinenten der Erde Freunde und Nutzer gefunden hat.

Im Jahre 2013 baute Eggert den ersten 2-Sitzer auf der Grundlage des Milan GT: Mit dem Milan 4.2 fuhr er 2016 selbst einen Weltrekord.



Milan 4.2



Auch heute noch ist Eggert aktiv und konstruiert am Computer. Sein letztes Projekt war der Entwurf eines Nur-Flüglers als Großraumflugzeug:

Wen eine detaillierte Beschreibung der Entwicklung des Milan interessiert, kann dies unter: <https://www.miwik.de/?p=5603> im Internet finden. Zur Entwicklung des Milan 4.2 findet man unter: <https://www.miwik.de/?p=5953> reiches Material.

Man kann sagen, dass Eggerts Leidenschaft für Aerodynamik und Konstruktion im Milan-Projekt ihren Höhepunkt und auch eine angemessene Verbreitung gefunden hat. Gleichwohl hat Eggert dabei nie ein kommerzi-

Bülk-Familie



Eggerts aktuelles Projekt: der Nurflügler



elles Interesse verfolgt und auch nicht kommerziell davon profitiert. Es ging ihm immer nur um die Sache selbst und die Freude an den Ergebnissen! Als HPV-Mitglied der ersten Stunde hat sich Eggert Bülk immer auch für den Verein engagiert und viele Artikel in dessen Zeitschriften veröffentlicht.

Auf diesem Foto (links unten) sehen wir die typische Bülk-sche Formensprache bei verschiedenen Exponaten seines Schaffens der letzten 20 Jahre: von links: Milan SL, Milan GT, Milan 4.2, Bülk2 (Chassis und Rad) und Dreirad.

Die Formensprache erreicht mit dem Milan SL und GT (ganz links) ihren Höhepunkt.

Insbesondere auf dem Milan SL sind viele Weltrekorde gefahren worden und damit bekommt das Lebenswerk Eggert Bülks eine angemessene Würdigung.

Denn dafür hat Eggert Bülk gelebt: die Konstruktion von muskelkraftbetriebenen Rekordmaschinen, und das tat er erfolgreich wie kaum ein anderer: mit Leidenschaft und Genie!

In der Tabelle auf der nächsten Seite sehen wir die Weltrekorde aufgelistet, die auf den Bülk- und Milanvelomobilen gefahren wurden.

Datum	Fahrzeug	Rekord	Verband	Kilometer/Schnitt	Fahrer
01.08.2009	Bütk 2	24 h	WHPVA	1.069,07 km ► 44,54 km/h	Christian v. Ascheberg
01.08.2009	Bütk 2	1.000 km	WHPVA	22:25:09 h ► 44,60 km/h	Christian v. Ascheberg
01.08.2010	Milan SL	24 h	WHPVA	1.219,02 km ► 50,79 km/h	Christian v. Ascheberg
01.08.2010	Milan SL	12 h	WHPVA	664,97 km ► 55,41 km/h	Christian v. Ascheberg
01.08.2010	Milan SL	1.000 km	WHPVA	19:17:38 h ► 51,83 km/h	Christian v. Ascheberg
29.07.2012	Milan SL	12 h	WHPVA	472,8 km	Kirsten Niederlein
2013	Milan SL	6 h	IHPVA	62,8 km/h	Matthias König
21.07.2014	Milan SL	12 h	WHPVA	676,45 km ► 56,37 km/h	Wulf Kraneis
27.07.2014	Milan SL	24 h/4-Fahrer-Staffel	WHPVA	1.469 km ► 61,27 km/h	Roland Schell, Igor Paliouk, Hubert Englmann, Thomas Schechinger
27.07.2014	Milan SL	12 h/4-Fahrer-Staffel	WHPVA	750,84 km ► 62,57 km/h	Dito
27.07.2014	Milan SL	200 Meilen	WHPVA	4:58:48 h ► 64,26 km/h	Dito
27.07.2014	Milan SL	100 Meilen	WHPVA	2:28:50 h ► 64,85 km/h	Dito
27.07.2014	Milan SL	1.000 km	WHPVA	16:06:52 h ► 62,04 km/h	Dito
27.07.2014	Milan SL	24h	WHPVA	825 km	Petra von Fintel
12.07.2015	Milan SL	24 h	WHPVA	1.011 km	Petra von Fintel
12.07.2015	Milan SL	1.000 km	WHPVA	23 h 42 m Fahrtzeit	Petra von Fintel
12.07.2015	Milan SL	12 h	WHPVA	575 km	Petra von Fintel
12.07.2015	Milan SL	12 h	WHPVA	680,68 km ► 56,72 km/h	Hartwig Müller
22.09.2015	Milan SL	Österreich West nach Ost	UMCA	695,2 km in 20 h 55 min	Roland Schell
09.07.2016	Milan SL	1 h stehender Start	IHPVA	68,11 km	Matthias König
09.07.2016	Milan SL	6h	IHPVA	62,8 km/h	Matthias König
09.07.2016	Milan 4.2	1 h Velomobil Passagierfahrt	WHPVA	20,38 km mit 213 kg Gesamtgewicht	Eggert Bülk
09.06.2017	Milan SL	Deutschland Süd-Nord	UMCA	1 Day 8 Hours 59 Minutes (32:59) 1.074,2 km ► 32,57 km/h	Roland Schell

WHPVA= World Human Power Vehicle Association [www.whpva.org] IHPVA= International Human Power Vehicle Association [www.ihpva.org] UMCA= Ultra Marathon Cycling Association records [www.ultracycling.com]



AUF DIE PLÄTZE. FERTIG. RAUS.

Auf dem PINO TOUR wird Radfahren zum Reisen – und zwar ab Kilometer 1. Es hat viel Platz für Gepäck, das fahrstabilisierend angebracht wird. Eine schier unverwüsthliche 14-Gang Rohloff Speedhub. Marathon Reflex Reifen. Und – ganz neu – einen Teleskop-Rahmen, damit man auch mit kürzerem Radstand fahren kann und das PINO auf jeden gängigen Heckträger passt. Als Custom-Bike auch mit Shimano Mittelmotor!



FAHR DEINEN EIGENEN WEG

www.hasebikes.com

Fahrradtypen – Typenkunde – Wer ist dabei?

Ein Fragebogen muss keineswegs etwas Amtliches sein. Er muss nichts Vertrauliches beinhalten. Er gibt aber den Rahmen und eine Orientierung. Einige «Fahrradtypen» haben sich im Info Bull schon gezeigt und die Fragen nach ihren Vorlieben mit viel oder weniger Humor beantwortet. Fahrräder wurden vorgestellt, ebenso Interessen oder politische Forderungen...

Aus den Rückmeldungen zu dem Info Bull höre ich es immer wieder; viele von euch lesen gerne die Serie «Fahrradtypen – Typenkunde». Auch ich freue mich immer wieder darüber, neue «Fahrradtypen» oder alte Bekannte kennen lernen zu können.

Und wer hier einmal zum Zuge kommen möchte, der sollte nicht zögern! Traut euch, ihr nehmt niemandem etwas weg! Und alle haben etwas

über sich und ihr Rad zu berichten! Gerne schicke ich euch den Fragebogen zu und unterstütze euch.

Bis dahin – hier in der Serie oder wir treffen uns unterwegs!

Dieter

Wer sich und sein Lieblingsrad hier vorstellen möchte, der schreibe an

premier@hpv.org



HPV Treffen Flaeming 2022

über Pfingsten - 3. bis 7. Juni - oder kürzer

Ein Vereinsleben braucht Orte der Begegnung und zum Austausch. Wir planen ein HPV Treffen vom 3. bis 7. Juni oder bei Bedarf auch kürzer bei der familienfreundlichen Pension Britta in 14929 Treuenbrietzen, südlich von Berlin. Hier soll Raum sein für persönliche Begegnung, einander kennen zu lernen, gemeinsam aktiv zu sein und Spaß zu haben.

Geplant sind Ausfahrten auf den Flaeming-Skate Routen. Am Sonntag haben wir zusätzlich die Skate-Arena Jüterbog für uns als Gruppe gebucht. Dort können wir das ein oder andere Rennen durchführen. Im Vordergrund bei allen diesen Aktivitäten soll die Freude und das familiäre Beisammensein stehen.

Informationen und Anmeldung:

info@hvp.org



Gastgeber:



Seminar

Fahrradanhängerbau

WE-Kurs (Sa/So) 2 x 8 Std.

Das Grunddesign des Anhängers kommt von der Oldenburger Flunder (entwickelt von der AG Fahrradforschung der Uni Oldenburg) und ist von Jochen Franke überarbeitet worden. Der Anhänger hat eine Größe einer ¼ Europalette, kann 40 kg transportieren und kostet 400€ fertig montiert, zzgl. Versand. Die Selbstbaukosten liegen bei 270€ (250€ für HPV Mitglieder) für Material, Komponenten und Werkstattnutzung, hinzu kommen pro Nacht 20€ für ein Zimmer oder 15 € für ein Zeltplatz mit Außenküche & Sanitärebereich 15€. Die Verpflegungskosten liegen bei 10€ pro Tag incl. Kaffee, Tee etc. Die Kurse können jedes dritte WE im Monat im Jahr 2022 angeboten werden, die Teilnehmerzahl liegt bei min. 2 und max. 7 Personen.

Informationen und Anmeldung

info@hvp.org



Gastgeber:



jochen.franke@leichtfahrzeugbau.de

Mit freundlicher
Unterstützung des



haberstock
mobility gmbh

Sicher,
wartungsarm,
komfortabel.



Schlumpf Tretlagergetriebe

- ▶ Mountain Drive
- ▶ Speed Drive
- ▶ High Speed Drive

In Kombination mit dem
NEUEN Zahnriemenantrieb,
unschlagbar besser.
Advanced Belt Drive



schlumpf
innovations 

by haberstock mobility.
Jetzt erleben

www.haberstock-mobility.com
www.schlumpfdrive.com
www.advancedbeltdrive.com

Ihr Spezialist für Dreiräder, Liegeräder, Lastenräder bis 270 kg, Reharäder, Spezialräder und e-Bikes, mit bayernweit der größten Auswahl zum sofort Probefahren.

Beratungstermin vereinbaren:

Tel: 08031 352 91 28 oder

WhatsApp: 0179 787 17 01

**Reparatur-
Annahme**
DI-FR

09:00 - 09:30 Uhr
14:00 - 14:30 Uhr
17:00 - 17:30 Uhr


RADLALM



Öffnungszeiten

DI-Fr 09:00 - 12:00 Uhr, 14:00 - 18:00 Uhr · SA 09:00 - 13:00 Uhr



Waldmeisterstraße 2a · 83109 Großkarolinenfeld · www.radlalm.de

Der ADFC-Dachgeber ist ein privates, nicht kommerzielles Projekt. Es basiert auf dem Gegenseitigkeitsprinzip: Wer Mitglied wird erklärt sich bereit, Radler auf Tour nach Möglichkeit und auf Anfrage für eine Nacht bei sich unterzubringen. Im Gegenzug darf er auf seinen Radtouren kostenfrei bei anderen Dachgebern nächtigen. Auch Mitglieder des HPV Deutschland können dem Dachgeber beitreten und sind wie ADFC-Vollmitglieder mit 10 Euro/Jahr dabei (sonst 15 Euro). Sie erhalten dafür das jeweils aktuelle Verzeichnis mit derzeit über 3.200 Adressen in Deutschland und einigen Ländern der Welt. - Bei der Anmeldung bitte die HPV-Mitgliedsnummer angeben.

Mehr Infos unter: ADFC Dachgeber-Wolfgang Reiche; Manteuffelstr. 60 in 28203 Bremen sowie www.dachgeber.de

A photograph of a red building with 'VELOMOBILE' written on its side. In front of the building, several red and white velomobiles are parked. To the right, there is a black velomobile. The background is dark.

VELOMOBILE

VERTRIEB & SERVICE OTTERSBERG

Große Straße 20 • 28870 Ottersberg
Tel. +49 (0)4205 5914889

www.velomobil.net

Erreichbar über die A1 und A27,
sowie Bahnhof im Ort!

Beratung und Probefahrt
auch am Wochenende!



Protokoll Online - Generalversammlung 23.01.2022

Michael Ammann, Zürich

Entschuldigt/abgemeldet: Anna May Brönnimann, Andrea Michael, Yvonne Voss, Arnold Manz

1. Begrüssung, GV-Eröffnung

Der Präsident, Christian Wittwer, begrüsst um 18⁰⁰ die 21 Anwesenden zur Videokonferenz. Zum Protokoll zur GV 2021 gab es keine Anmerkungen oder Einsprachen.

2. Wahl ProtokollführerInnen und StimmenzählerInnen

Zum Protokollführer wird Michael Ammann gewählt, zur Stimmenzählerin Regula Birkenstock.

3. Jahresberichte

Jahresbericht des Präsidenten, Christian Wittwer

GV wurde verschoben und dann als Videokonferenz abgehalten. Vereinsanlässe konnten durchgeführt werden: Speckwegtour, verschiedene Treffen, Rennen auf der offenen Rennbahn, Herbsttour.

Jahresbericht 2021 des Tandemclubs, Michael Dörbeck

Einziges Treffen das stattgefunden hat war ein gemeinsames „Bräteln“ in Aarau. Andere Anlässe mussten aus verschiedenen Gründen abgesagt werden. Brunch 2022 wird nicht durchgeführt. Treffen werden spontan

organisiert.

Jahresrückblick Racer- und Tourenaktivitäten, Andi

Speckweg Ostschweiz, Maibummel, Velomobiliausfahrt - 3 Seenrunde, Treffen mit Liegeradclub Voralberg am Bodensee, Bahnrennen in Oerlikon, zwei Zürichsee Nachtfahrten, Velomob Zürichsee mit Abstecher zum Sihlsee. Herbsttour nach Cinque Terre.

Das Programm für 2022 entspricht dem des vergangenen Jahres (Details auf der Homepage). Neu da-zu kommt die 1. Augusttour in den Jura. Besonderheit ist das High Speed Race auf dem Oval in Aldenhoven [D].

WHPVA (World Human Powered Vehicles Association), Edgar Teufel

Es haben keine Anlässe stattgefunden.

Die Niederländer hatten vorgeschlagen, dass eine mindest Anzahl Rennen für die WM stattfinden soll. Was von den Landesverbänden verworfen wurde.

European Cycling Federation (ECF) und ECF Arbeitsgruppe, Ruedi Müller

In Lissabon fand die Velocity statt. Eine Teilnahme vor Ort wurde wegen Corona kurzfristig abgesagt.

4. Mitgliederentwicklung

Austritte 6, Verstorben 1 (Edgar Buck), Eintritte 8
Stand 1.1.2022 194 Mitglieder, bereits 2 Eintritte im Jahr 2022

5. Kassenbericht, Revisorenbericht

Kassenbericht



Jürg Blaser zeigt die Erfolgsrechnung. Im 2021 konnten wir einen Gewinn von 3'986.50 CHF ausweisen.

Damit liegt das Vereinsvermögen am 31.12.2021 bei 31'889.- CHF.

Kosten für die bisherige Webseite 820.- CHF pro Jahr. Kosten für die neue Website ist in den ersten zwei Jahren erhöht. Danach sind die Kosten reduziert. Über die ersten 5 Jahre sind die Kosten etwa gleich wie bisher.

Revisorenbericht

Dagmar Bollina beantragt, die Rechnung unter Verdankung der Arbeit anzunehmen und Jürg Blaser Décharge zu erteilen. Der Antrag wird einstimmig angenommen.

6. Budget 2022, Festsetzung Jahresbeitrag

Das Budget 2022 basiert auf der Jahresrechnung von 2021, einzelne Positionen wurden minimal angepasst. Das Budget 2022 wird einstimmig genehmigt. Die Mitgliederbeiträge bleiben wie bisher bei 60.- / 35.- CHF.

7. Wahlen: Präsident, Vorstand und Revisor

Elisabeth Karrer wird turnusgemäss erste Revisorin und Edgar Teufel zweiter Revisor. Michael Lutz wird einstimmig als Ersatz gewählt.

8. Ausblick

Ausblick 2024

In Zürich wird die Rad-WM der UCI stattfinden. Ebenfalls kandidiert die Stadt Zürich für die Velo-City 2024.

Wie kann sich unser Verein hier präsentieren oder einbringen?

Ausblick 2025 - 40 Jahre Future Bike

Wie möchten wir unser Jubiläum feiern? Weltmeisterschaft?

Wer Ideen hat oder sich einbringen möchte soll sich beim Vorstand melden.

9. Webseite

Ist Anfang Jahr neu aufgeschaltet worden. Ziel war die 20 Jahre alte Webseite von Dreifels zu er-neuern und für die Redaktoren einfacher zu gestalten. Die neue Seite wird von Mottus Informatik, Esriel Mottus unterhalten. Wir danken Esriel für die umfassende und aufwendige Arbeit, die Websi-te in diese neue Form zu übertragen. Neu gibt es einen Userbereich in dem man seine eigenen Daten (Adresse, Art der Zustellung des Info Bull selber anpassen kann). Wer noch kein Login hat oder sei-ne Emailadresse noch nicht hinterlegt hat, kann sich bei der Mitgliederverwaltung melden. Anmel-deformular für Veranstaltungen ist noch in Bearbeitung. Wer Beiträge zur Homepage oder für das Info Bull hat, ist jederzeit willkommen.

10. Anträge

Es wurden keine Anträge gestellt.

11. Varia

Christian dankt für die Teilnahme und die Mithilfe im Verein.

Die Generalversammlung endet um 19³⁵.



Ansicht

db

Theo Schmidt

Werner Klomp

charly

Ruedi Müller

andigerber

Martin Herrmann

regula

Michael Lutz

Jürg Blaser

Denis & Natacha

Markus Schmid "Canard"

Michael Döhrbeck

Wolfgang gear7lover

Edgar Teufel

Audio ein

Video starten

Teilnehmer 18

Chat

Bildschirm freigeben

Aufzeichnen

Reaktionen

Verlassen

Verein Future Bike

REVISORENBERICHT

Die unterzeichneten Revisoren haben die Rechnung (Bilanz- und Erfolgsrechnung) des Vereins Future Bike für das Berichtsjahr 2021 am 11.01.2022 geprüft und erstatten den folgenden Bericht:

Die vorgelegte Jahresrechnung wurde im üblichen Rahmen geprüft und wir stellen fest, dass sie ordnungsgemäss geführt wurde und dem Gesetz und der Statuten des Vereins entsprechen.

Die Buchungen stimmen mit den Belegen überein; die Rechnungsstellungen sind begründet und das Vermögen ist durch entsprechende Belege ausgewiesen.

Die Revisoren stellen folgenden Antrag:

Die Jahresrechnung 2021 sei zu genehmigen und der Kassier Herr Jürg Blaser sei unter Verdankung der geleisteten Arbeit Décharge zu erteilen.

11.01.2022

Die Revisoren:

D Bollina

Dagmar Bollina

E. Karrer

Elisabeth Karrer

Ein Punkt wird bei der Verkehrsdebatte leider schnell vergessen, ist aber enorm wichtig und wird 2022 sicherlich prägen: das Fahrradparken! Die Firma WSM bietet mit dem Velohub hierfür eine praktische, modulare Lösung, die zeigt, wie enger Parkraum in den Städten zukünftig praktisch genutzt werden kann.



© www.pd-f.de / IAA Mobility / Beckerlacour



Die Digitalisierung macht auch vor dem Fahrradmarkt nicht Halt. Schlösser, die sich per App öffnen lassen (z. B. „Smart X 770A“ von Abus), werden bei den Nutzer:innen immer beliebter.

© www.pd-1.de / Luka Gorjup | Lux Fotowerk

↔ provisorisch FutureBikeSchweiz HPVDeutschland Tandemclub Allgemein

■ 22. - 25. Apr. 2022 — Future Bike Speckwegtour ↔

grenznah - Details: www.futurebike.ch **oder**

■ 29. Apr. - 02. Mai 2022 — Future Bike Speckwegtour ↔

grenznah - Details: www.futurebike.ch

■ 30. Apr. 2022 — Mitgliederversammlung HPV Deutschland

Info & Kontakt: premier@hvp.org - Einladung erfolgt über das Info Bull

■ 30. Apr. - 1. Mai 2022 — 25. Spezialradmesse Germersheim

www.spezialradmesse.de

■ 15. oder 22. Mai 2022 — Future Bike Maibummel ↔

ZH - Wehntal - Fisibach - ZH - Details: www.futurebike.ch

■ 16. Mai 2022 — Zürisee-Nachtfahrt ↔

Details: www.futurebike.ch - **gfgs aber erst am 14.6. oder 13.7. oder 12.8.**

■ 21. Mai 2022 — 13. Oldenburger Tandem Treff(en)!

Info & Kontakt: info@oldenburger-liegeradgruppe.de oder premier@hvp.org

■ 22. Mai 2022 — Offene Rennbahn Oerlikon ↔

Details: www.futurebike.ch

■ 27. - 29. Mai 2022 — 17. Maitour Oldenburger LG

Info & Kontakt: info@oldenburger-liegeradgruppe.de oder premier@hvp.org

■ Jun. 2022 — Velomob Zürich ↔

Details: www.futurebike.ch - **gfgs aber erst September**

■ 04. - 06. Jun. 2022 — HPV-Treffen Flaeming

Info & Kontakt: Info@hvp.org

■ 08. Jun. 2022 — Mittsommertour nach Dangast

Mit Frühstück am Jadebusen - Info & Kontakt: Info@hvp.org

■ 15. - 17. Jul. 2022 — HPV WM Orgelet, Frankreich

Details: www.afvelocouche.fr/world-championships-2022-2/

■ 18. - 24. Jul. 2022 — Velorizon Orgelet, Frankreich

Details: www.afvelocouche.fr

■ 01. Aug. 2022 — 1. Augusttour Jura ↔

Details: www.futurebike.ch

■ September 2022 — Future Bike Herbsttour ↔

Details: www.futurebike.ch

■ 02. - 04. Sep. 2022 — HP-Boat Treffen in Hoya/Weser

Info & Kontakt: Info@hvp.org

■ 03. - 04. Sep. 2022 — 10. Sternfahrt zur Mitte von Niedersachsen

Info & Kontakt: www.oldenburger-liegeradgruppe.de oder premier@hvp.org

■ 10. Sep. 2022 — Highspeed-Rennen in Aldenhoven

Details: <https://www.droplimits.de/BeND/bend-2022/atc-testgelaende-aldenhoven-2022.html>

■ 24. Sep. - 02. Okt. 2022 — Herbsttour Granfondo ↔

(ausgebucht) - Details: www.futurebike.ch

■ November 2022 — Future Bike Herbsthöck ↔

Details: www.futurebike.ch

Termine

Future Bike Schweiz & Tandemclub

Verein Future Bike CH, 4600 Olten • info@futurebike.ch

www.futurebike.ch • www.facebook.com/futurebikech

Kontodaten PC 80-21211-7 • Zürich • IBAN CH38[0900][0000][8002][1211][7

Präsident

Christian Wittwer - Püntenstr. 28 - 8932 Mettmenstetten • Tel. 0 44 - 768 21 54 • praesident@futurebike.ch

Vize-Präsident

Erwin Villiger • Tel. 0 79 - 636 10 72 • vize@futurebike.ch

Kassier

Jürg Blaser • kassier@futurebike.ch

Tandemclub

Michael Döhrbeck • koordination@tandemclub.ch

Web-News-Editor, Touren & Events

Andi Gerber • andi@futurebike.ch

Öffentlichkeitsarbeit, Koordination Info Bull, Socialmedia

Tilman Rodewald • Tel. 0 78 - 628 85 33 • info@futurebike.ch

Redaktion Info Bull, Web-News-Editor

Michael Ammann • infobull@futurebike.ch

Anlaufstelle Neumitglieder & Interessenten, Mitgliederverwaltung

Maja Meili • Tel. 0 44 - 768 21 54 • mitglieder@futurebike.ch

Tandemclub Kontaktadresse

Bernt Fischer • Reutlingerstr. 18 - 5000 Aarau • Tel. 062 - 534 43 97 • info@tandemclub.ch

Tandemclub Tourensekretariat

Rana Gilgen • Seerosenstr. 1 - 3302 Moosseedorf • Tel. 0 32 - 512 72 33 • touren@tandemclub.ch

Review Future Bike CH - Zeitschriftenservice

Andreas Fuchs • review@futurebike.ch

Vertreter in der WHPVA

Edgar Teufel • whpva@futurebike.ch

Archiv Future Bike CH

Theo Schmidt - Ortsbühlweg 44 - 3612 Steffisburg • archiv@futurebike.ch

Webmaster

Ralph Schnyder • ralph@futurebike.ch



HPV Deutschland e.V.

HochheiderWeg 13 • 26123 Oldenburg www.hpv.org • info@hpv.org

Vorstand, 1. Vorsitzender

Dieter Hannemann • premier@hpv.org

2. Vorsitzender

Wolfgang Wiese • wolfgang.wiese@hpv.org

Schatzmeister

Lutz Brauckhoff - Grothusweg 15 - 44359 Dortmund • geld@hpv.org
Volksbank Dortmund Nordwest • IBAN DE70[4406][0122][4100][7903][00
BIC: GENODEM1DNW

Mitgliederverwaltung

Adressänderungen bitte melden, ein Nachsendeauftrag gilt nicht für Info Bull!

Wolfgang Wiese - Christenstr. 105 - 28309 Bremen

mitglied@hpv.org

Schriftführung

Andreas Hertting • federstift@hpv.org

Redaktion Info Bull

Jan Kranczoch • redakteur@hpv.org

Gebrauchtliegeraddatei

gebraucht@hpv.org

Layout Info Bull

Andreas Pooch • archiv@hpv.org

Beauftragter Rekorde

rekorde@hpv.org

Beauftragter WHPVA

info@hpv.org

Boote – Human Powered Boats

Beauftragter Treffen & Technik • Heiko Stebbe • boote@hpv.org

Regionalpartner in den Bundesländern

info@hpv.org,

Regionalpartner Österreich

Christof Waas • christof.waas@gmx.at



HPV-Anrufbeantworter
04 21 69 67 67 48

Impressum

Jahres – Mitgliederbeiträge Future Bike

- a) Einzelmitglieder (Einzel, Familie, Firma) Fr 60,-
b) Mitflieger reduziert Fr. 35,-
(Schüler, Lehrlinge, Studenten,
AHV- / IV-Berechtigte)
c) Ausland: Zuschlag von Fr. 5,-

DieEinzahlungsscheinewerdenjeweilsimFebruar/
Märzverschickt.EinzahlungdesMitgliederbeitrages
bis Ende April auf das Konto: IBAN CH38 0900 0000
8002 1211 7

Wennimmermöglich,bitteelektronischüberweisen,
da sonst Zusatzkosten anfallen (aus dem Ausland
auch in bar direkt an den Kassier möglich – bitte
keine Checks).

Jahres – Mitgliederbeiträge HPV – D

- Schüler, Studenten, Erwerbslose 25,- €
(bitte jährlich nachweisen)
Einzelmitglieder 40,- €
Familien 60,- €
juristische Personen 85,- €

Volksbank Dortmund Nordwest IBAN DE70

440601224100790300 BIC:GEODEM1DNW
Magazinpreis

Die Kosten des Info Bull-Magazin sind im (je-
weiligen) Mitgliedspreis enthalten.

Herausgeber

HPV Deutschland e.V. (für HPV Deutschland e.V.
& Future Bike Ch) • Hochheider Weg 13 • 26123
Oldenburgg

Layouting

LD-Verlag - Andreas Pooch - Heilbrunnenstr.
15 - 51570 Windeck

Druck

KPL-Team - Humperdinckstr. 64 - 53721 Sieg-
burg

Erscheint sechs Mal pro Jahr

Februar, April, Juni, August, Oktober, Dezem-
ber

Redaktionsschluss

15. Jan., 15. Mär., 15. Mai, 15. Jul., 15. Sep., 15.
Nov.

Inserate

Als eps-Datei oder hochauflösendes pdf an
info@ld-vlg.de senden - Schriften in Kurven

oder Pfade umwandeln. Immer zur Kontrolle
einen Ausdruck dazulegen oder eine pdf-Datei
mitsenden

Anzeigenpreise pro Ausgabe

Seite	Format	Franken	Euro
1		142,-	120,-
1/2	quer	76,-	64,-
1/2	hoch	76,-	64,-
1/4	hoch	39,-	33,-
1/4	quer	39,-	33,-

andere Formate auf Anfrage

Anzeigenformate

Seite	Format	breit	hoch
1		210 mm	148 mm
1/2	quer	210 mm	74 mm
1/2	hoch	105 mm	148 mm
1/4	hoch	52 mm	148 mm
1/4	quer	105 mm	74 mm

andere Formate auf Anfrage • bitte 3 mm Beschnitt
zufügen!

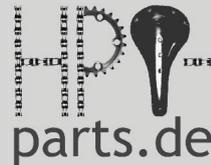
Anzeigen an info@ld-vlg.de

Platzierungswünsche

Innenseiten des Umschlages 25% Aufpreis
Außenseite des Umschlages 50% Aufpreis



- Fahrräder
- Teile
- Zubehör
- Antiquariat



Spezialitäten

- NoFrill - das Rad für Kleine
- Co-Motion - Tandem, Reiserad, ...
- Rolf Prima - Laufräder
- MonkeyMirrors - Helmspiegel
- ROLL Recovery R8 - Massagegerät und einiges mehr.

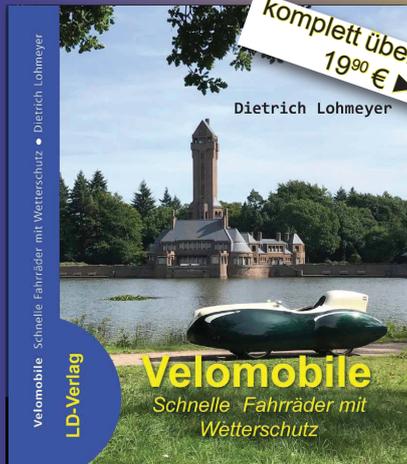
www.hpv-parts.de • info@hpv-parts.de

Ride Together!



www.hpv-parts.de

www.co-motion-cycles.de



komplett überarbeitet als EBook^{pdf-file}
19,90 € ► www.ld-vlg.de

Mit oder ohne
Haube
Mit oder ohne
Motor



www.leitra.dk • leitra@leitra.dk



Seit über 25 Jahren das komplette Programm ...



... und seit 2010 auch vielfach ausgezeichnet: Das Weltrekordvelomobil „Milan“!

Weltrekorde für's Räderwerk, und was haben Sie davon?

Zuerst eine umfassende und kompetente Beratung, dann durch unsere große Auswahl die Möglichkeit auch ausgefallene Fahrradmodelle Probe zu fahren. Und — da wir Fahrräder nicht nur verkaufen, sondern verstehen — tauschen wir auch bei „verkaufsfertigen“ Fahrrädern einzelne Komponente gegebenenfalls aus, wenn wir mit deren Qualität nicht zufrieden sind. Darüber hinaus konstruieren wir für Sie komplette Einzelanfertigungen vom Behindertenrad bis zum rekordbrechenden Velomobil „Milan“. Wenn es etwas noch nicht gibt — wir bauen es!



Und die Milan-Familie wird ständig weiterentwickelt.

Z. B. der neue „Milan SL“:

- einseitig aufgehängtes Hinterrad mit Federung
- neue leichtere Version
- kürzere Lieferzeit



Mehr Infos unter www.velomobil.eu



Die große Auswahl an Velomobilen: www.velomobil.eu

Falträder: Wir haben ständig über 25 Modelle von 8 Herstellern vorrätig.

Wir sind **BROMPTON** Exzellenz-Händler und bieten Rad- und Teileversand an.



Der Milan im großen VW-Klimawindkanal.

Wir führen Fahrräder und Komponenten unter anderem von:



bike REVOLUTION

Liegeräder · Velomobile · Zubehör

Vollgefederte Steintrikes

Mit den vollgefederten Trikes meistern Sie komfortabel alle Hindernisse. Ob für Alltag, Reise oder Freizeit – Sie sind immer bequem unterwegs!

Wild One, Wild One 20/29 (das erste Trike mit einem 29 Zoll Hinterrad – passend für die BionX D Serie), Mungo, Mad Max

Wir werden Ihren Ansprüchen gerecht – rufen Sie uns an!

Bike Revolution Inh. Thomas Seide · Sandgrubenweg 13 · A-2230 Gänserndorf
Tel +43 (0) 2282-70444 · Fax +43 (0) 2282-70170
bikerevolution@gmx.at

Jetzt
testen!



Steintrike Wild One

die ultimative Fahrmaschine,
nun auch mit faltgelenk!!





Unser Serviervorschlag

Heute empfiehlt der Chef:

Vorspeise: Tretlagermotor SHIMANO Steps | **Hauptgang:** Komfort-Trike *Scorpion*, voll gefedert, serviert mit ergonomischer Sitzschale, doppelte Akku-Beilage | **Nachtisch:** Gepäck satt

Oder à la carte?

Vorspeise: PINION-Getriebeschaltung | **Hauptgang:** Reise-Trike *Scorpion* auf leichter Hinterradfederung, zubereitet mit Netzsitz *ErgoMesh Premium* (biologisch gerechte, flexible Haltung) | **Nachtisch:** „Heißer Reifen“ (Hinterrad-Nabenmotor, gut rekuperiert).

Oder haben Sie eine ganz eigene Idee für Ihr Trike-Menü? Willkommen bei HP VELO-TECHNIK! Sie bestellen – unser Manufaktur-Lieferservice sorgt für viele schöne Gänge.

Fordern Sie gleich Ihr Liegerad-Infopaket an!

HP
VELOTECHNIK