

Info Bull 229

Februar 2023



Veranstaltungen in 2023

- Future Bike Anlässe 2023
- Future Bike GV

- MV des HPV Deutschland e.V.
- Hybridvelo von der TH Köln

- Liegevelo-WM in Lustenau
- Fahrradtypen - Typenkunde



ICE

 **ICLETTA**
THE CULTURE OF CYCLING

Das Liegerad.
Toxy[®]
www.toxy.de

Trimobil
Spezial-Fahrräder.



Alle Toxy Modelle jetzt auch als
Pinion-Pedelecs - und natürlich als
pure Pinion-Reise- & Alltagsräder

Toxy Liegerad GmbH • Bokeler Str. 3 • 25563 Wrist / Hamburg •
Telefon 0049 (0) 48 22 945 74 11 • www.toxy.de • www.trimobil.net

Inhalt

News

25 Leserbrief

Technik

8 Hybridvelo von der TH Köln

28 Fahrradtypen

Service

6 HPV-Deutschland: Infostand auf der SPEZI

7 Einladung zur Mitgliederversammlung HPV Deutschland

14 HPV-Deutschland-Ausblick auf Veranstaltungen 2023

20 Geselliger Höhepunkt Future Bike Schweiz: SPEZI

21 Sportlicher Höhepunkt Future Bike Schweiz: Liegevelo WM

22 Future Bike Anlässe 2023

24 Einladung zur Generalversammlung Future Bike Schweiz

30 Termine

31 Wer macht was?

32 Impressum

Titelfoto: © Dieter Hannemann

Gemeinsam unseren Weg feiern!

Neu es Jahr, neue Veranstaltungen und davon reichlich! In aller Frische startet 2023 mit Christian Drostens Aussage, dass der endemische Zustand eingetreten sei. Grund zum Feiern?

In Lützerath wird für den Kohleausstieg protestiert. In unterirdischen Gängen versteckten sich die Aktivisten. Im Schlamm trugen die Polizisten Aktivisten vom Gelände, eine empörte Greta Thunberg und im Hintergrund der bedrohliche Riesenbagger. In Deutschland wird um die letzte Braunkohle gestritten, in einem Zeitalter, in dem man gar nicht mehr an einen Abbau eben dieser denken sollte. Gleichzeitig macht sich der Klimawandel auch bei uns immer stärker bemerkbar. Die noch zu niedrig gesteckten Ziele der internationalen Gemeinschaft drohen nicht erreicht zu werden. Im Bereich der Verkehrswende bieten auch wir Lösungen an...

In diesem Info Bull weisen wir auf einen bunten Strauß mit Veranstaltungen hin. Gesellige Veranstaltungen in der Schweiz, im Süden und im Norden unserer Republik. Sportliche Veranstaltungen in Österreich, der Schweiz, den Niederlanden und in Deutschland. Bei diesen Veranstaltungen können wir unsere Lösungen zur Mobilitätswende aufzeigen und ein Stück Mobilitätswende feiern. Ich freue mich auf diese Veranstaltungen im Jahr 2023 und lade euch ein, teilzunehmen. Wir sehen uns beim geselligen Austausch

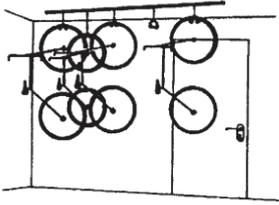
oder im sportlichen Wettkampf! Und wir feiern ein Stück weit die Mobilitätswende.

Hoffnungsvolle Grüße Dieter



Aldenhoven Sep. 2022 © Dieter Hannemann

Velo Aufhänge-System



Aufgehängt an einer Schiene können die Velos an Wägeln hängend zusammen geschoben werden. Unterschiedliche Längen der kräftigen Doppel-Aufhängehaken ermöglichen ein sehr enges Zusammenschieben der Velos.

Beispiel: 5 Velos benötigen ca. 1 m



Auskunft direkt vom Hersteller:
A. Michael • Walderstr. 52 • CH-8630 Rüti

Telefon 055 240 18 31 • Fax 055 240 18 83 • www.mike-bike.ch
E-Mail: info@mike-bike.ch

Velomobile und Elektroantriebe von akkurad



Kräftiger Nabenmotor
mit Rekuperation



Tretlagerantrieb
die Nachrüstlösung
für fast alle Räder



Kleiner Nabenmotor
für alle Radgrößen

Der neue Sunrider

schön und wartungsfreundlich
auch mit E-Antrieb bis
25 oder 45 km/h

Alleweder 4 & Alleweder 6

bewährt und preiswert
optional mit E-Antrieb
auch als Bausatz



Akkurad GmbH • Im Benzfeld 51 • 73527 Schwäbisch Gmünd • info@akkurad.com

mit 3-Räder



mit unseren Liegevelos von:

HP Velotechnik Scorpion Streetmachine Grasshopper Spirit
ICE Vortex Adventure Sprint • **Lightning** • Flux • Hase

unterwegs.ch
outdoor & velo

velos trekking
rain 31
ch-5000 aarau

tel 062 / 824 84 18
fax 062 / 824 84 38

Öffnungszeiten:
Mi - Fr 10.00-18.30 Uhr
Samstag 9.00-16.00 Uhr

www.unterwegs.ch
stefan.lienhard@unterwegs.ch

Info-Stand «HPV Deutschland e.V.» auf der SPEZI in Lauchringen am 29. und 30. April 2023



Wir planen auf der SPEZI 2023 einen Info-Stand. Auf unserem Stand werden wir über unseren Verein und unsere Aktivitäten informieren. Zwei Liegeradsitzkreise sollen zum Verweilen einladen, des Weiteren laden verschiedene Upcycling Produkte zum Schauen ein. Dazu präsentieren wir ein historisches Liegerad mit seiner Geschichte und für unsere kleinen Gäste haben wir das FROMobil-Buch. Wir laden auch alle Vereinsmitglieder ein, zu kommen und für ihre Kinder oder Enkelkinder im Vorschulalter ein FROMobil-Buch mitzunehmen.

Wer sich mithelfend beteiligen möchte, melde sich bitte unter info@hvp.org.

Beste Grüße Dieter



Mitgliederversammlung des HPV Deutschland e.V. am SPEZI Wochenende

Einladung an die Mitglieder*innen des HPV Deutschland e.V. zur Mitgliederversammlung am SPEZI Wochenende (Spezialradmesse, Kadelburger-Straße in 79787 Lauchringen).

Ort und Beginn der Mitgliederversammlung: **Feldbergstraße 4, 79787 Lauchringen am Sonntag, den 30. April 2023 um 10³⁰ Uhr**

Tagesordnung

- Empfang und Ehrungen
- Begrüßung, Feststellung der Beschlussfähigkeit
- Bestimmung von Versammlungsleitung und Protokollführung
- Bericht des Vorstandes
- Bericht des Kassenprüfers
- Entlastung des Vorstandes
- Wahl der / des 1. Vorsitzenden
- Wahl der Schriftführerin / des Schriftführers
- Rückblick
- Veranstaltungen 2023 und 2024
- Verschiedenes, Ergänzungen zur Tagesordnung und Anträge

Fragen, Anregungen & Informationen bitte bis spätestens 15. April an Dieter Hannemann – premier@hvp.org

Gemeinsam auf dem Weg!

Wir sind auf dem Weg, den HPV zu gestalten. Bewährtes soll bleiben und neues Belebendes darf hinzu-

kommen. Und so verändert sich durch unser Tun unser HPV! Auch die Mitgliederversammlung bekommt einen neuen Rahmen. Wir treffen uns Sonntagvormittag bei der Spezi ab 10⁰⁰ Uhr auf einen Kaffee in der Feldbergstraße 4, 79787 Lauchringen (Wohnhaus). Ab 10³⁰ Uhr beginnt die Versammlung.



Die Mitgliederversammlung findet im Rahmen der SPEZI statt.

Und für alle HPV Mitglieder*innen, die noch nicht wissen, wo sie schlafen können, wir haben eine leere, warme Wohnung vom 29. April bis zum 1. Mai für uns angemietet. Mit insgesamt 6 Zimmern mit ca. 12 Schlafplätzen, 2 Bädern, 1 funktionsfähiger Küche (ohne Töpfe und Geschirr), 1 Wohnzimmer und Fahrradgarage bieten wir bis zu 16 Mitglieder*innen (Kosten 7 € pro Nacht pro Person) eine Übernachtungsmöglichkeit auf selbstmitgebrachter Unterlage und Schlafsack. Bei Interesse bitte möglichst schnell bei Dieter - premier@hvp.org melden.

Ab Mitte April stellen wir die Übernachtungsmöglichkeiten auch Nicht-HPV-Mitgliedern*innen zur Verfügung (Kosten 15 € pro Person).

Wir hoffen, dass wir uns gesund auf der SPEZI und auf der Mitgliederversammlung sehen werden.

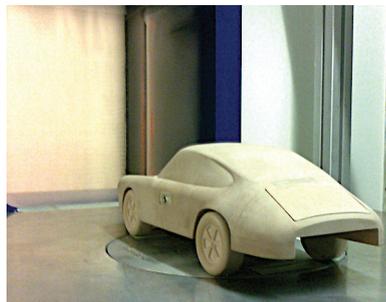
Sonnige Grüße Wolfgang und Dieter

Hybridvelo von der TH Köln

Text/Fragen: Andreas Pooch (Info Bull) - Fotos: Prof. Dr.-Ing. Kai-Uwe Münch

Am Institut für Fahrzeugtechnik der TH Köln befasst sich Prof. Kai-Uwe Münch auch mit Fahrrad-Aerodynamik. Im Labor für Thermo- und Fluid-dynamik können im Eiffel-Windkanal Modelle untersucht werden im Maßstab bis zu 4:1.

In einem Projekt wurde ein Hybridvelo untersucht mit aerodynamischer Wetterschutzverkleidung. Es sollte eine gute Alltags- und Verkehrstauglichkeit aufweisen, ausreichend Platz für Fahrer und Gepäck vorsehen, einen weitgehenden Wetterschutz haben, robust und dauerhaft sein.



Auch untrainierte Fahrer sollten das Fahrzeug nutzen können, es sollte sowohl auf Radwegen als auch auf Straßen einsetzbar sein und Potenzial für einen Autoersatz in der Stadt bieten. Als Reichweite wurde bis zu 50 km geplant.

Zum Einsatz kam ein Dreirad von HP Velotechnik, nämlich das Scorpion FX 20 Pedelec. Dafür wurden verschiedene aufklappbare Verkleidungen konstruiert für ein Modell, welches dann im Windkanal vermessen worden ist.

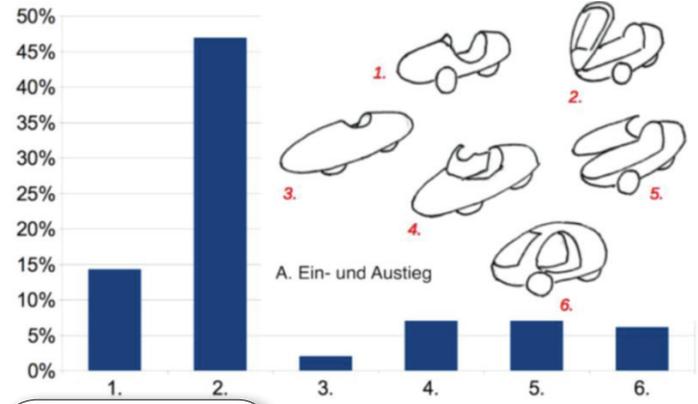




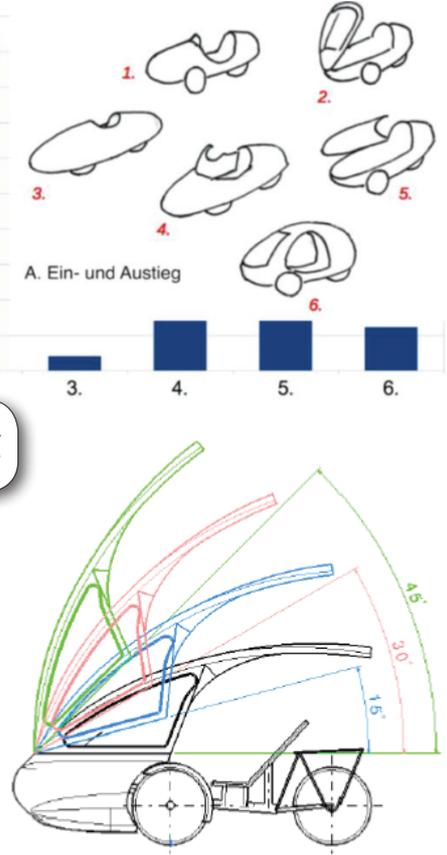
Die Unterschale der Verkleidung aus GFK/CFK wiegt mit Sandwich-Elementen und Metallbeschlägen nur 3,2 kg.



Scheinwerfer, Blinker und Bremslicht sind wichtige Sicherheitselemente. Unten sind die Beleuchtungsgehäuse zu sehen.



Eine Umfrage nach der Karosserieform und der Einstiegsmöglichkeit erbrachte den klaren Sieger: Nr. 2.





Die Modelle unterschieden sich nach Art der Scheibe: Rundscheibe oder Flachscheibe und zusätzlich noch jeweils eine Cabriovariante.

Bei der Vollverkleidung wurde dann noch untersucht, welchen Einfluss ein Gepäckkoffer hat sowie ein hinter dem Nutzenden angebrachtes



V-Blech als (aerodynamischer) Abschluss der Verkleidung nach hinten.

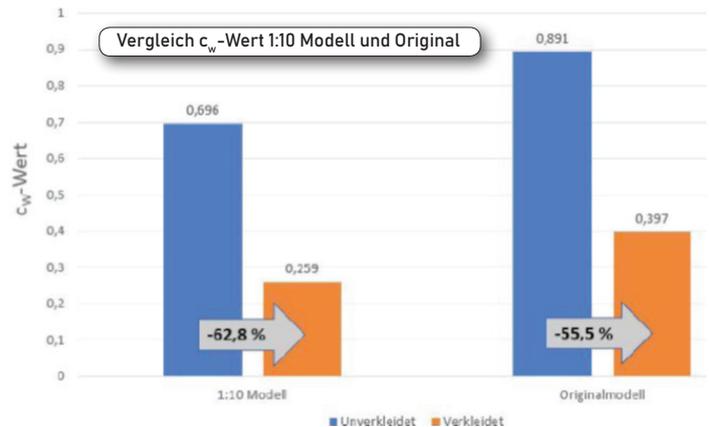
Die Messungen ergaben, dass die Flachscheibenverkleidung einen besseren c_w -Wert hat als eine mit Rundscheibe. Außerdem ergab sich das beste Fahrverhalten, wenn auch noch Koffer und V-Blech montiert waren.

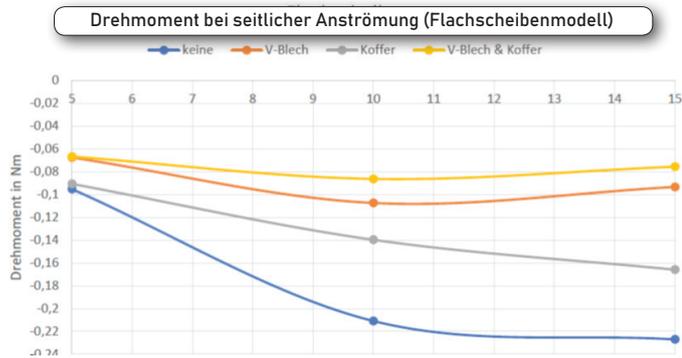
Davon ausgehend wurde ein Urmodell gebaut. Die Form der Verkleidung mit nach oben aufklappbarem Oberteil wurde nach einer Umfrage zur bevorzugten Karosserieform einer solchen

Wetterschutzverkleidung deutlich vor allen anderen bevorzugt. Kriterium ist der leichte Einstieg, die Kippstabilität, die Sichtbarkeit, eine gute Beleuchtung, integrierte Blinker und Rückspiegel.

Im Formenbau wurde eine Oberschale gebaut (Windschutz und Dach) und die Unterschale, an der der obere Teil der Verkleidung montiert wird. Die Unterschale besteht aus GFK/CFK mit Sandwich-Elementen und Metallbeschlägen und wiegt nur ca. 3,2 kg.

Nachdem die erste Verkleidung fertig am Scorpion montiert war, konnten Ausrollversuche zur Bestimmung des Luftwiderstandes unternommen werden, um die Modelle mit der Praxis vergleichen zu können. Für die Datenermittlung diente ein Messaufbau am Dreirad mit Race Logic GPS-System.





Das Praxisergebnis war schlechter als das des Modelles (0,891 statt 0,696) und erwartbar. Wichtig ist aber die Differenz zwischen dem nicht verkleideten Fahrzeug und dem verkleideten. Und der ist deutlich, eine Reduktion des Luftwiderstandes um 55,5%.

Interview

Info Bull: Seit wann befassen Sie sich an Ihrem Institut mit wettergeschützten Fahrrädern?

Prof. Kai-Uwe Münch: Im Rahmen meiner Aerodynamik - Vorlesung hat 2017 die erste Gruppe eine Seminararbeit zu einer aerodynamischen Wetterschutzverkleidung für Velos durchgeführt. Danach wurden zahlreiche Projekt- und Bachelorarbeiten auf diesem Gebiet erarbeitet. Im WS 18/19 begannen die ersten Arbeiten am aktuellen Projekt auf Basis des HP Velos.

Info Bull: Der schon länger emeritierte Prof. Paul Schöndorf hat sich an

seinem Fahrradlabor ja auch schon mit ähnlichen Themen befasst. Gibt es da irgendeine Verbindung (neben den theoretischen Grundlagen)?

Prof. Kai-Uwe Münch: Mit meinem Kollegen Schöndorf tausche ich mich regelmäßig aus. Er ist mit seinen 86 Jahren noch immer «jung im Kopf» geblieben und unterstützt uns gerne mit zahlreichen Anregungen. Das erste Velo stiftete er uns. Wir haben es komplett erneuert und zu einem Hybridvelo (mit Elektroantrieb) umgebaut.

Den technischen Stand des ausgereiften HP Velos konnten wir damit nicht erreichen. So kam es zu der Entscheidung, ein kommerzielles Velo als Basis für unsere Untersuchungen zu wählen. Schließlich ging es uns nicht darum ein Velo zu entwickeln, sondern die Vorteile einer aerodynamischen Verkleidung für ein alltagstaugliches und verkehrssicheres Fahrzeug zu entwickeln.

Info Bull: Ihr Ansatz für das Hybridvelo nutzt ein handelsübliches Liegedreirad (von HP Velotechnik), um diese mit einem aerodynamischen Wetterschutz auszustatten. Sehen Sie hier Marktpotential? Gibt es diesbezüglich Gespräche mit HP Velotechnik?

Prof. Kai-Uwe Münch: Deutschland ist kein traditionelles Fahrradland. Der Verkehr wurde für das Auto entwickelt. Die Städte wurden entsprechend ausgebaut und auch im ländlichen Bereich gibt es nur wenige Regionen mit Radwegen an den Landstraßen.

Meiner Meinung nach sind Radwege die Grundvoraussetzung für die Entwicklung eines alternativen Verkehrsträgers mit Rad, Lastenrädern und Velos. Ohne eine solche Infrastruktur wird es keinen signifikanten Markt für Velos in Deutschland geben. Andere Länder zeigen aber, dass es möglich wäre diese Alternative auszubauen.

Es werden jedes Jahr 2-3 Mio. neue PKWs zugelassen. Wenn Hersteller von Velos und Lastenrädern, Stückzahlen von 100.000 Fahrzeugen

hätten, wären sie glücklich. Das führt neben der geeigneten Verkehrsinfrastruktur zum zweiten Problem: Den Herstellungskosten und damit zu den Verkaufspreisen. Die Anschaffungskosten von Velos und Lastenrädern sind derzeit noch viel zu hoch. Für den Preis qualitativ guter Velos mit einer Wetterschutzverkleidung können preiswerteste PKW erworben werden.

Gespräche mit HP Velotechnik hat die Firma vermutlich deshalb gleich abgebrochen. Das Velo haben wir gekauft. Der Kaufpreis des Velos mit unserer Verkleidung müsste sicherlich über 10.000 € liegen, um wirtschaftlich für eine Firma interessant zu sein. Wir haben ein „Henne - Ei Problem“:

Ohne Radwege/Verkehrsinfrastruktur keine Käufer und ohne Käufer keine hohen Stückzahlen und damit keine sinkenden Verkaufspreise.

Info Bull: Der Markt ähnlicher Fahrzeuge (Velomobile) ist von Kleinserien geprägt und den Startups fällt es in der Regel schwer, Serienproduktionen aufzulegen. Kann hier die Hochschulforschung helfen?

Prof. Kai-Uwe Münch: Es gibt derzeit einige ausgereifte Entwicklungen von Velos und Lastenfahrrädern. Um diese kostengünstiger produzieren zu können, wären vertiefte Kenntnisse in der Fertigungs- und Produktionstechnik gefragt. Diese Bereiche sind an fast allen Hochschulen mit technischer Ausrichtung vorzufinden. Das Stückzahlproblem bleibt aber bestehen. Es nützt nicht, eine automatisierte/digitale Fertigung aufzubauen, wenn nicht eine ausreichende Stückzahl vorausgesetzt werden kann.

Info Bull: Auf dem Symposium Feinmobilität im September 2022 wurde herausgearbeitet, dass zahlreiche Rahmenbedingungen die Förderung von



Beim Fahren des Velos sind die beiden Rückspiegel ein bedeutender Sicherheitsaspekt.

Leichtfahrzeugen behindern. Sei es die Verkehrsplanung, seien es Zulassungsvorschriften oder fehlende Förderbausteine. Welche Aspekte sehen Sie, an denen gearbeitet werden müsste, um die Mobilitätswende in Sachen Feinmobilität zu forcieren?

Prof. Kai-Uwe Münch: Aus meiner Sicht müssen die Fahrradverbände wesentlich aktiver werden, um die Chancen, die sich durch eine Zuwendung zum Radverkehr ergeben würden, herauszuarbeiten und Überzeugungsarbeit in der Politik zu leisten. Eine schwierige Aufgabe, da die Lobbyisten der Fahrzeugindustrie gut aufgestellt sein werden und damit ein starker

Widerstand besteht.

Außerdem ist es wichtig, dass Vertreter der Fahrradlobby realistisch hinsichtlich der Entwicklung des Gesamtverkehrs bleiben, um in der Diskussion glaubwürdig zu bleiben.

Es muss klar sein, dass nur ein geeigneter Verbund mit anderen Verkehrsträgern zielführend sein kann und Velos, Lasten- und Fahrräder nicht allein eine Lösung des Individualverkehrs darstellen können.

Info Bull: Warum ist die Flachscheibenverkleidung aerodynamisch besser als die Rundscheibenvariante?

Prof. Kai-Uwe Münch: Darauf kann ich keine belastbare Antwort geben. Mehrfache Untersuchungen im Windkanal von unterschiedlichen Mitarbeitern führten immer wieder zu diesem Ergebnis. Sicherlich liegt die günstigste Verkleidung irgendwo zwischen der „runden-“, und „eckigen Verkleidung. Dazu müssten noch weitere Varianten erprobt werden.

Info Bull: Als Koffer wurde eine handelsübliche, an den Gepäckträger

einhängbare Gepäckbox verwendet? Ließe sich die Aerodynamik weiter verbessern mit einem komplett neu gestalteten Heckkoffer, mit integrierem V-Blech?

Prof. Kai-Uwe Münch: Um die Fahreigenschaften des Velos zu verbessern wären größere Gepäckboxen, die größere Seitenflächen hätten, vorteilhaft. Das Gewicht großer Gepäckboxen stellt die eigentliche Herausforderung dar. Die Gepäckboxen sollten leicht und stabil sein. Die derzeit verwendeten Boxen aus einem Thermoplasten mit Stahlbefestigungselementen sind zu schwer. Die Wetterschutzverkleidung selber bietet zusätzlich Stauraum an den Seiten. Vergleichbar mit den Ablagefächern in einer Autotür, nur deutlich größer und für kleinere Einkäufe geeignet. Da sich alle Anbauteile, wie Gepäckboxen V- Blech im Windschatten der Verkleidung befinden, ist deren Einfluss auf den Luftwiderstand gering.

Info Bull: Warum ergibt sich ein destabilisierendes Drehmoment am Velo mit Wetterschutzverkleidung bei seitlicher Anströmung?

Prof. Kai-Uwe Münch: Bei gerader Anströmung gibt es kein destabilisierendes Moment aufgrund der Verkleidung an einem Velo. Nur bei Seitenwind kommt es dazu und kann von unangenehm bis gefährlich werden. Am einfachsten kann dies mit einer „Wetterfahne“ erklärt werden, die sich immer bei Seitenwind (stabilisierend) in den Wind dreht. Beim Velo mit der Wetterschutzverkleidung ist der Effekt größer. Die Fläche hinten am Velo sollte deshalb größer sein als die Fläche vorn, um ein stabilisierendes Moment erzeugen zu können. Das ist mit unserer Verkleidung allein nicht zu realisieren. Deshalb die möglichst großen Gepäckboxen. Aufgrund des geringen Gewichts bei großer Seitenfläche eines verkleideten (hohen/alltagstauglichen) Velos muss die Seitenfläche leider offen bleiben, da bei starkem Seitenwind das Rollmoment zu groß und die Gefahr des Kippens besteht könnte.

Info Bull: Wie wurden die Ausrollversuche auf der Straße durchgeführt? Gefällestrecke und ausrollen lassen?

Prof. Kai-Uwe Münch: Ausrollversuche sind in der Fahrzeugtechnik ein gebräuchliches Verfahren um den Fahrwiderstand (Reibungs- und Luftwiderstand) eines Fahrzeugs zu bestimmen.

Dazu wird das Fahrzeug auf eine bestimmte Geschwindigkeit beschleunigt und dann der Antrieb abgekoppelt. Die Fahrstrecke sollte möglichst eben sein. Es sollte nicht regnen oder schneien sowie nahezu windstill sein, um die Messungen durchführen zu können.

Wenn diese Bedingungen gegeben sind, ist es möglich mit Hilfe der Geschwindigkeitsabnahme über der Fahrstrecke/Zeit den Reibbeiwert und den Luftwiderstand zu bestimmen.

Da in der Fahrzeugindustrie die Werte unabhängig vom Wetter ermittelt werden müssen, werden diese Werte üblicherweise auf Prüfständen/Windkanälen durchgeführt.

Info Bull: Vielen Dank für das Gespräch.

Prof. Dr.-Ing. Kai-Uwe Münch

Studium : Maschinenbau, Univ. Bochum ■ Promotion: Dr.-Ing., Univ. Erlangen ■ Gruppenleiter: Kraftstoffzerstäubung und Verbrennung, DLR Lampoldshausen ■ Projektleiter: Einführung elektronischer Einspritzsysteme, Deutz AG Köln ■ seit 2004: Professur für Thermo- und Fluidynamik am Institut für Fahrzeugtechnik, TH-Köln

E-Mail: kai-uwe.muench@th-koeln.de

Website: <http://tf.web.th-koeln.de/>



Ausblick auf die Veranstaltungen 2023 – wir bleiben in Fahrt!

Text: Dieter Hannemann

HPV-Treffen

Die Idee der Ideenschmiede im Herbst 2019 war es, HPV-Treffen an unterschiedlichen Orten in der Republik durchzuführen. Nach dem HPV-Treffen 2020 in Heimbuchenthal bei der Pedalwelt und 2021 beim Zentrum für Leichtfahrzeugbau in Vorwerk, Pfingsten 2022 in Fläming und im Herbst 2022 in Bettrum gehen wir jetzt ganz in den Süden der Republik. Im Rahmen der SPEZI am 29. und 30. April in Lauchringen bieten wir dort einen Treffpunkt an und laden gleichzeitig zur Mitgliederversammlung ein. Für ein HPV Treffen im Herbst gibt es noch keine konkreten Pläne.

Velo-city 2023

Der Weltradgipfel Velocity der European Cyclists Federation (ECF) findet vom 9. bis 12. Mai 2023 in Leipzig statt. Nach München im Jahr 2007 ist mit Leipzig erstmals wieder eine deutsche Stadt Austragungsort der Velocity. Mit fast 70 Mitgliedsorganisationen in mehr als 40 Ländern ist die ECF die weltweit größte und bekannteste Interessenvertretung von Radfahrern. Ziel ist es, den Radverkehr zu verbessern und zu fördern. Auch plant der HPV, sich auf der Velo-City in Leipzig präsentieren.

Renntag in Sloten

Am 19. und 20. Mai veranstalten der NBHPV und der HPV im Sportpark Sloten (Sloterweg 1045, 1066 CD Amsterdam, NL) einen Renntag. Ihr könnt wählen zwischen einem 24 Stunden-Rennen, 6 Stunden-Rennen, zwei 3 Stunden-Rennen und oder einem 1 Stunden-Rennen. Teilnehmen können Velomobile, teilverkleidete und unverkleidete Liegeräder, die Bildung von Teams ist möglich. Der Renntag ist dafür gedacht, Rennerfahrungen zu sammeln oder sich selbst herauszufordern. Wer helfen möchte oder Fragen hat, der kann sich direkt an Jan Kranczock (jan.kranczock@gmx.de) wenden. Anmeldungen zu dem Renntag sind möglich über www.ligfiets.net/events/4472



Jan zieht seine Runden in Aldenhoven
2022 © Ralf Golanowsky

Sternfahrt zur Mitte von Niedersachsen

Die Sternfahrt zur MvN findet am Wochenende 24. und 25. Juni statt. Der beliebte Klassiker in Norddeutschland geht nach dem Jubiläum in das 11. Jahr! Weitere Infos findet ihr auf der Seite www.oldenburger-liegeradgruppe.de. Anmelden könnt ihr euch ab 1. Juni über premier@hpv.org. Wir gehen davon aus, dass wir dieses Mal wieder alle Fahrer*innen unterkriegen!



Der Wegweiser in Hoya, inzwischen ein Symbol der Sternfahrt zur Mitte von Niedersachsen.
© Dieter Hannemann

Rekordversuch

Nach dem Rekordversuch Deutschland Süd-Nord 2022 plant HPV Mitglied Holger Seidel nun Ende Juni einen 24 Stunden Rekordversuch. Hierbei wird Holger vom HPV unterstützt. Wer den Rekordversuch von Holger ebenfalls unterstützen möchte, der kann sich gerne bei holgerseidel@web.de melden. Aktuelle Infos folgen auf unserer Website www.hpv.org.



Holger Seidel bei den letzten Vorbereitungen zur Rekordfahrt 2022.
© Holger Seidel

HP Boat-Treffen

Im Rahmen der 10. Sternfahrt „Zur Mitte von Niedersachsen“ fand ein HP Boat-Treffen in Hoya an der Weser statt. Die Teilnehmer*innen, die sich bei diesem Angebot trafen, kamen aus dem Bereich der Schiffbau-studierenden-Tretbootteams (International Waterbike Regatta) und aus dem HPV.

Aus den Erfahrungen mit diesem Wochenende und gestärkt durch die Rückmeldungen möchten wir wieder ein HP Boat-Treffen in ähnlicher Form durchführen. Der Veranstaltungsort steht noch nicht fest. Der Ort sollte in Norddeutschland liegen und gute Bedingungen haben. Wir glauben, dass einige aus dem IWR-Bereich und von uns Lust hätten, sich auch mal locker ohne „richtigen“ Wettbewerb zu treffen. So hätte man mehr Zeit, einmal „fremde“ Boote auszutesten.



Wer Ideen hat oder mithelfen möchte, der sollte sich bis Ostern bei premier@hvpv.org melden.

Übrigens, die IW Regatta findet dieses Jahr in Kiel statt, ein Termin stand zum Redaktionsschluss noch nicht fest.

Liegeradtreffen in Bremen

Das zweite überregionale Liegeradwochenende LieBre findet vom 25.8. – 27.8.2023 in Bremen statt.

Als Unterkunft steht das Lidi-ceHaus mit 30 Betten und einer großen Zeltwiese für ca. 50 Zelte zur Verfügung. Ebenso sind auch Tagesgäste herzlich willkommen. Wer sich mit weiteren Ideen oder Mitarbeit einbringen möchte, melde sich bitte unter liebre@bremer-liegeradtreff.de. Weitere Infos wird es demnächst unter www.bremer-liegeradtreff.jimdofree.com/liebre-1/ geben.



Highspeed-Rennen in Aldenhoven

Auch in diesem Jahr veranstaltet der HPV-Deutschland ein Hochgeschwindigkeitsrennen auf dem ATC Testgelände in Aldenhoven. Die Rennstrecke hat zwei überhöhte Kurven, sodass keine Notwendigkeit besteht, irgendwo auf der Strecke zu bremsen. Durch den sehr guten Asphalt ist der Rollwiderstand sehr gering, welches die perfekten Bedingungen bietet, um die persönliche Höchstgeschwindigkeit zu erreichen. Die Rennstrecke eignet sich hervorragend für Velomobile und Liegeräder. Jeder ist mit seinem Gefährt willkommen! Der Termin wird wahrscheinlich Samstag, der 2. September sein.

Wenn du nicht am Rennen teilnehmen möchtest, aber uns bei der Organisation unterstützen möchtest, kannst du uns gerne unter info@hpv.org kontaktieren. Wir brauchen freiwillige Helfer*innen, um das Rennen durchführen zu können. Aktuelle Infos folgen auf unserer Website www.hpv.org.

Wir haben viel vor und hoffen mit euch, einige Erlebnisse teilen zu können. Mit guten Wünschen für 2023 und besten Grüßen
Dieter



Ihr Spezialist für Dreiräder, Liegeräder, Lastenräder bis 270 kg, Reharäder, Spezialräder und e-Bikes, mit bayernweit der größten Auswahl zum sofort Probefahren.

Beratungstermin vereinbaren:

Tel: 08031 352 91 28 oder

WhatsApp: 0179 787 17 01

**Reparatur-
Annahme**
DI-FR

09:00 - 09:30 Uhr
14:00 - 14:30 Uhr
17:00 - 17:30 Uhr


RADLALM



Öffnungszeiten

DI-Fr 09:00 - 12:00 Uhr, 14:00 - 18:00 Uhr · SA 09:00 - 13:00 Uhr

Waldmeisterstraße 2a · 83109 Großkarolinenfeld · www.radlalm.de

Der ADFC-Dachgeber ist ein privates, nicht kommerzielles Projekt. Es basiert auf dem Gegenseitigkeitsprinzip: Wer Mitglied wird erklärt sich bereit, Radler auf Tour nach Möglichkeit und auf Anfrage für eine Nacht bei sich unterzubringen. Im Gegenzug darf er auf seinen Radtouren kostenfrei bei anderen Dachgebern nächtigen. Auch Mitglieder des HPV Deutschland können dem Dachgeber beitreten und sind wie ADFC-Vollmitglieder mit 10 Euro/Jahr dabei (sonst 15 Euro). Sie erhalten dafür das jeweils aktuelle Verzeichnis mit derzeit über 3.200 Adressen in Deutschland und einigen Ländern der Welt. - Bei der Anmeldung bitte die HPV-Mitgliedsnummer angeben.

Mehr Infos unter: ADFC Dachgeber-Wolfgang Reiche; Manteuffelstr. 60 in 28203 Bremen sowie www.dachgeber.de



VELOMOBILE

VERTRIEB & SERVICE OTTERSBERG

Große Straße 20 • 28870 Ottersberg

Tel. +49 (0)4205 5914889

www.velomobil.net

Erreichbar über die A1 und A27,
sowie Bahnhof im Ort!

Beratung und Probefahrt
auch am Wochenende!

Der gesellige Höhepunkt für den Future Bike Schweiz

SPEZI 2023 Lauchringen (DE) 29. + 30. April 2023

Diese findet ja neu in Lauchringen statt. Die Spezi war schon zu Gemersheimer Zeiten alljährlich ein fester Fixpunkt auf der Agenda der Liegevelofans. Dies einerseits, um Neuigkeiten vor Ort bestaunen zu können, andererseits, um die einmalige Stimmung der Liegeveloszene an diesem Anlass erleben zu können. Mit dem neuen Standort nahe der Schweizer Grenze ist die Spezi für Schweizer Besucher attraktiver und damit auch für Future Bike eine neue Chance sich zu präsentieren.

Unsere letzten beiden großen Anlässe waren die Ausstellung 2015 im Verkehrshaus Luzern und am Urban Bike Festival 2016 in Zürich. Die Spezi bietet uns nun 2023 eine tolle Plattform. Dies einerseits, um ein breites liegeveloaffines Publikum mit hoffentlich starker Schweizer Präsenz anzusprechen, ganz im Sinne unseres Vereinszwecks «umweltschonende Fortbewegungstechnik mit muskelkraftbetriebenen Leichtfahrzeugen zu fördern». Andererseits auch als Treffpunkt und äusserst attraktives Angebot für unsere Mitglieder. Schnell war der Kontakt zu Florian Wolf hergestellt und die Eckpunkte eines Future Bike Schweiz Auftritts an der Spezi bestimmt. Wir werden einerseits mit einem Stand präsent sein (wie auch der HPV.de als unser Nachbar) und wollen andererseits eine Sternfahrt für Spezi-Besucher, welche mit dem Velo anfahren, organisieren.

Wir hoffen möglichst viele Future-Biker an unserem Stand begrüßen zu dürfen und offerieren einen Gratis Eintritt zur Spezi für alle Mitglieder des Future Bike Schweiz.

Beides mit dem Vorbehalt der Zustimmung der GV zu den Anträgen des Vorstandes.

Der sportliche Höhepunkt des Programmes vom Future Bike Schweiz

LIEGEVELO-WM2023 Lustenau (A) 11. - 13 August 2023

Die Faszination der Geschwindigkeit, welche mit menschlicher Kraft erreicht werden kann, steht im Fokus der Liegevelo-WM. Lustenau und die Bodenseeregion laden ein zur LiegeveloWM2023. Veranstalter sind der Liegeradclub Vorarlberg und der Future Bike Schweiz. Wir hoffen über 150 Teilnehmer aus ganz Europa und darüber hinaus sowie viele Zuschauer und Helfer zu diesem Rennen Anlass der Extraklasse begrüßen zu dürfen.

Wenn mit langjährigen Vereinsmitgliedern die Rede auf die LHPV-WM 1999 in Interlaken kommt, dann beginnen sie zu schwärmen in nostalgischen Erinnerungen an einen Anlass der Superlative. Nach vierundzwanzig Jahren ist der Future Bike Schweiz zusammen mit dem Liegeradclub Vorarlberg endlich wieder Veranstalter einer Weltmeisterschaft. Das breite Angebot von Interlaken (auch zu Wasser und in der Luft) werden wir nicht erreichen, aber unser Ziel ist es eine Liegevelo-WM mit spannenden Wettkämpfen und einer kleinen, aber feinen Infrastruktur zu organisieren.

Das Zentrum der WM ist das Parkstadion in Lustenau (A). Alle fünf Wettkämpfe finden in «Velo-Distanz» zu Lustenau statt.

Ab Donnerstag, dem 10.08.2023 13.00 Uhr bis Freitag 16.00 Uhr wird die Registration offen sein zum Bezug der Startunterlagen sowie dem obligatorischen Fahrzeugcheck.

Am Freitagabend beginnt dann aus sportlicher Sicht die WM mit einem Bergsprint von St. Margrethen (CH) nach Walzenhausen. Auf knapp 5 Kilometern sind rund 300 Höhenmeter zu bewältigen, die Steigung liegt dabei grösstenteils im Bereich von 8-10%. Obwohl die Strecke in der Schweiz liegt, ist sie nur ein paar Km vom Parkstation Lustenau entfernt, eine Anreise und Rückreise per Velo sollte problemlos möglich sein und wird allen Teilnehmenden empfohlen.

Am Samstag stehen drei Sprintwertungen auf dem Programm. Am Morgen zuerst über 1.000 Meter mit stehendem Start, gefolgt von 200 Metern mit fliegendem Start (mit Anlauf), am Nachmittag dann noch 4.000 Meter mit stehendem Start. Alle drei Sprints finden in der Umgebung von Lustenau, also nahe beim WM-Zentrum statt.

Am Sonntag folgt dann zum


Liegeradclub Vorarlberg
Futurebike Schweiz

JETZT ANMELDEN!
www.hpvw2023.org





LIEGEVELO-WM 2023
11/12/13 AUGUST
LUSTENAU (A)

HPV HUMAN POWERED VEHICLE WORLD CHAMPIONSHIPS 2023 LUSTENAU (AUSTRIA)

grossen Abschluss das 100 km Rennen auf einem Rundkurs von 5,4 km Länge. Die Rundstrecke ist eher flach, enthält aber einige anspruchsvolle Kurven. Es werden also neben der Kondition, auch die Fahrtechnik und die Sprintstärke gefordert sein, um jeweils nach den Kurven wieder auf Höchstgeschwindigkeit zu kommen.

Um die Wertung nicht zu sprintlastig zu gestalten, wird das Bergrennen doppelt und das 100 km Rennen dreifach gewertet.

Welche der unterschiedlichen Fahrzeugkonzepte vermögen auf diesen unterschiedlichen Strecken zu überzeugen? Für den Gewinn der begehrten Krone des Weltmeisters wird neben etwas Rennglück die optimale Kombination von Athlet und Fahrzeug nötig sein, spannende Wettkämpfe sind garantiert.

Es bietet sich die optimale Gelegenheit für einen Einblick in die kleine und spannende Gemeinschaft der internationalen Human Powered Vehicles (HPV) Szene.

Es ist möglich direkt beim Parkstadion im Zelt zu übernachten, dazu hat es Campingplätze sowie Hotels in der Nähe. Die Teilnahmegebühr beträgt 75 €, für Jugendliche (Jahrgang 2003 und jünger) 38 €. WM-T-Shirts kosten 15 € (es ist kein Gratis-T-Shirt im Startgeld enthalten). Die Übernachtung im Zelt (mit Parkplatz) inklusive Gebrauch der Sanitäranlagen des Parkstadions von Donnerstag bis Montagmittag kostet pro Person & Nacht je 5 €. Weitere Infos zur WM folgen auf: www.hpvw2023.org

Ein Aufruf für Helfer und Helferinnen folgt auf der Homepage und via E-Mail an die Mitglieder.

Future Bike Anlässe im Jahr 2023

Text: Andi Gerber

SPEZI & HPV WM

Die beiden grossen Liegeveloanlässe, die Spezi und die Liegevelo-WM rücken in grossen Schritten näher. Da beide Anlässe nahe der Schweiz stattfinden, wird der FutureBike bei beiden Anlässen involviert sein. Aber auch neben den beiden Höhepunkten ist ein vielfältiges Programm in Planung. Im Folgenden ein Überblick darüber, auch wenn etliche der ange-dachten Termine noch nicht final fixiert, etliche Anpassungen zu erwarten sind und Vorschläge für weitere Anlässe immer herzlich willkommen sind.

FutureBikeCH Generalversammlung Lago Lodge Biel 10:00 26.03.2023

Die Gelegenheit vertraute Gesichter zu sehen, zu hören was im und um den Verein so alles läuft und aus erster Hand Details zu den geplanten Veranstaltungen im 2023 zu bekommen.

Speckweg2023 Region Ostschweiz/ Bodensee 14.04.-17.04.2023

2014 gings mit dem Speckweg zur Besichtigung der WM-Strecken nach Saône, 2022 fiel der Besuch der WM-Strecken in Orgelet leider wort-wörtlich ins Wasser, war aber natürlich trotzdem eine grossartige WM. Hoffentlich passt es nun 2023 erneut mit einer schönen Speckwegtour in die Ostschweiz / Bodenseeregion inklusive Besichtigung der Strecken der

LiegeveloWM2023 und einigen gemeinsamen Kilometern mit unseren Freunden vom Liegeradclub Vorarlberg.

Saisoneröffnung offene Rennbahn Oerlikon

Die alte Dame wird 111 Jahre alt! Die weltweit erste Spannbetonkonstruktion ist nicht nur ein architektonischer Meilenstein, sondern auch der Ort für jeweils spannende Wettkämpfe. Der Anlass fand 2022 leider nicht statt, hoffentlich finden wir 2023 wieder einen Termin für unsere schnellen Runden auf dem Betonoval. Dasselbe gilt übrigens auch für die Wintertrainings auf dem Holz-Oval im Velodrome Grenchen, welche nach dem Coronaunterbruch wieder aufgeweckt werden könnten. Es ist dafür jemand gesucht, der die Organisation übernimmt.

Platzhalter Vollmond-Nachtfahrten (jeweils nahe Vollmond von Mai bis Ende September)

Erneut sind am Wochenende nahe Vollmond Nachtfahrten geplant, sei es um den Zürisee, zur Linthebene oder sogar bis zum Bodensee. Dieses Angebot aus dem Umfeld der Zürisee-Runde (welche jeweils sonntags Morgen auf dem Programm steht) für Velomobilisten oder schnelle Liegevelos findet bei passender Witterung und ausreichend Teilnehmern auf spontaner Basis statt.

Maibummel Yverdon 19.05.2023

Der gemütliche Maibummel findet im Mai statt oder er wird halt für einmal zum April- oder Junibummel. Witterungsbeding wars einmal schlussendlich sogar ein Augustbummel. Spass beiseite, dieses Jahr wird im Rahmen des 30 Jahre Jubiläum des Tandemclubs (siehe unten) gebummelt.

Jubiläum 30 Jahre Tandemclub Yverdon 18.05. – 21.05.2023

Zum 30-jährigen Jubiläum des Tandemclubs ist eine mehrtägige Tour rund um Yverdon geplant. Es sind alle FutureBiker herzlich zur Teilnahme auch an mehreren Tagen eingeladen, wobei eine Voranmeldung wegen der Unterkunft nötig ist, welche an Auffahrt bestimmt begehrt sein wird.

Velomob Zürisee

Juni oder September/ Oktober sind mögliche Zeiträume für den diesjährigen Velomob. Eine eher gemütlichere Ausfahrt am Samstag, ein gemeinsames Nachtessen und eine sportlich ambitioniertere Runde am Sonntag sind die bewährten Zutaten des Velomob.

August Tour im Jura (4 Tage 29.07. – 01.08.2023)

Von Yverdon aus soll der Jura erkundet werden. Übernachtung ist jeweils in Fleurier geplant, entweder im Zelt oder im Hotel. Über 1'000 Höhenmeter pro Tag werden gefahren.

Details zu den einzelnen Veranstaltungen folgen auf der FutureBikeCH Homepage, bitte reserviert Euch die entsprechenden Termine doch schon jetzt!

Einladung zur GV 2023 Verein Future Bike in Biel

Unsere Generalversammlung findet am Sonntag, 26. März 2023 in Biel, in der Lago Lodge statt. Beginn ist pünktlich um 10 Uhr, Ende vor dem Mittagessen 12 Uhr.

Das Nachmittagsprogramm dauert bis etwa 16 Uhr.

Anmeldung zur GV auf der Website, oder Mitteilung an den Vorstand

infolge möglicher kurzfristiger organisatorischer Änderungen, konsultiert bitte noch die Website, in der Woche vor der GV

Traktanden

- Begrüssung, GV-Eröffnung
- Wahl ProtokollführerIn und StimmenzählerInnen
- Jahresberichte Präsident, Tandemclub, Racer-, Tourenaktivitäten, WHPVA, Mitgliederentwicklung, ECF
- Kassenbericht, Revisorenbericht
- Budget 2023, Festsetzung Jahresbeitrag
- Wahlen :
- Bestätigungswahlen Vorstand
- Neuwahl in den Vorstand, falls jemand Interesse hat
- Neuwahl 1 Ersatzmitglied Rechnungsrevision
- Veranstaltungen (Speckwegtour, Maibummel, Rennbahn Oerlikon)
- Spezi in Lauchringen, Stand des Futurebikes -> weiteres im InfoBull



HelferInnen für die Standbetreuung können sich melden/anmelden
Beschluss für Budget unserer Aktivitäten

- WM 2023 in Vorarlberg, mit Unterstützung des Futurebikes. Beschluss über unsere Unterstützung/Aktivitäten/Budget HelferInnen für die Durchführung können sich melden/anmelden
- Anträge : von Mitgliedern bis Sonntag, 12. März 2023 an den Präsidenten, praesident@futurebike.ch
- Varia (von Mitgliedern vor Veranstaltungsbeginn an den Präsidenten)
- Abschluss der GV vor 12 Uhr

Mittagessen in der Lago Lodge

Filme, Fotos, Vorträge, ...

Kommt alle an die GV. Der gemütliche Teil beim Mittagessen und am Nachmittag wird wie immer sehr unterhaltsam.

Anreise: 10 Minuten zu Fuß ab Bahnhof Biel, zur Lago Lodge, Uferweg 5, 2560 Nidau

Leserbrief zu IB 228

Der **Artikel zur Feinmobilität in IB 228** hat mir gut gefallen (wie auch alles andere in dem IB). Nur eine Passage gefällt mir gar nicht.

Auf Seite 18 unten / 19 oben schreibt Andreas Pooch, dass die Zulassungen und Regulierungen zeitgemäß angepasst werden müssen. So weit, so gut. Heikel wird es aber mit der Forderung, für Lastenfahrer die 250 W-Grenze abzuschaffen. Ich halte das aus zwei Gründen für nicht so einfach.

Der Gesetzgeber hat bei der Erstellung der 25 km/h / 250 W nur „Alltagsfahräder“ im Sinn gehabt. Und er hat diese Kategorie gesetzlich als „Fahrrad“ definiert - nicht „gleichgestellt“, sondern „ist Fahrrad“. Das ist erst mal verständlich, beim Gesetzgeber gibt es nur „Fahrrad“.

Die Aufspaltung in Reiserad, Rennrad, Liegerad, Lastenrad, Mountainbike etc. ist also von dieser Seite nicht möglich. Das hat zur Folge, dass die Kategorie „25 km/h / 250 W“ auch für Lastenräder und MTBs verwendet wird. Bei den MTBs gibt es eine Entwicklung, die vielen inzwischen Probleme bereitet. Dort werden leistungsstarke Motoren (dazu mehr weiter unten) eingesetzt, die ein motorradähnliches Fahren ermöglicht. Die Folge ist, dass manche MTB-Fahrer in „Motocross-Manier“ die Wege hochfahren. Entsprechend spritzt der Dreck, und die Abnutzung der Wege wird massiv beschleunigt. Nur lässt sich das gesetzlich derzeit nicht verbieten, denn es sind ja per Gesetz Fahrräder. Beim Lastenrad dagegen wird die Nutzlast, gerade im bergigen Gelände, aber massiv ausgebremst.

Auch das ist momentan nicht zu ändern, weil auch Lastenräder einfach nur Fahrräder sind und eine Anhebung der Leistung für Lastenfahrer nur über eine Anhebung der Leistung für Fahrräder aller Art machbar ist.

Was für mich mehr als fragwürdig ist, ist die Art, wie die 250 W Nenndauerleistung gemessen wird. Wenn ich es richtig interpretiert habe, wird das über die thermische Verlustleistung über eine halbe Stunde ermittelt. Daraus folgt, dass kurzzeitig (also auch im Minuten-Bereich) ganz erheblich größere Leistungen machbar sind. Außer-

dem kann durch Effizienzsteigerungen in den Motoren die Leistungsabgabe erhöht werden (thermische Verlustleistung bleibt, aber mehr Nutzleistung). Das deckt sich mit meiner Erfahrung, dass im MTB-Bereich auch Motoren im Einsatz sind, die kurzzeitig eher im 1 kW-Bereich liegen, und das ganz legal.

Um diese Missstände aufzulösen, würde ich die Gesetze stellenweise ganz anders aufstellen. Erst mal würde ich die Ermittlung der Nenndauerleistung am tatsächlichen Output fest machen, und auch die Abgabe nicht über eine halbe Stunde, sondern im Sekundenbereich (3 bis 10 s) messen. Dadurch lässt sich immer noch eine Glättung der Gesamtleistung (Motor + Mensch) erreichen, aber keine Abgabe über Minuten weit über die angedachten 250 W.

Um Lastenräder sinnvoll unter zu bringen, wäre eine relativ offene Klasse für mich sinnvoll. Diese würde ich an die neue Kategorie der Leichtelektromobile wie elektrische Tretroller anlehnen. Als Eckpunkte würde ich sehen: Leistung: beliebig, max. Geschwindigkeit: 20 km/h, keine Zulassung nötig, keine ABE, keine Typprüfung kein Führerschein nötig „Gasgriff“ erlaubt (also auch ohne Pedale) vielleicht eine Gewichtsbeschränkung (sonst kommen irgendwann Fahrzeuge mit mehreren Tonnen, die keinerlei Sicherheitsprüfung haben)

Diese Fahrzeuge würde ich dann als „kann Fahrrädern gleichgestellt“ deklarieren, aber eben nicht als Fahrrad! Der Vorteil wäre, dass (vielleicht bei weiteren Beschränkungen wie Breite, Gesamtgewicht) eine Gleichstellung mit Fahrrädern und damit die Benutzung von Fahrradwegen ermöglicht werden kann. Damit wäre aber verhindert, dass leistungsstarke Fahrzeuge wie MTBs (oder eher Motocross-Maschinen) auf zwar für Fahrräder erlaubten Wegen unterwegs sind, aber massive Probleme mit der Weghaltbarkeit und mit anderen Nutzern bringen würden.

Ich weiß, dass solche Änderungen nicht so einfach mal schnell umzusetzen sind, es geht ja da mindestens um EU-Gesetze, die vielleicht noch in einem weltweiten Kontext funktionieren sollen. Trotzdem würde ich gerne die Entwicklung in die von mir beschriebene Richtung sehen.

Schöne Grüße
Peter

haberstock
mobility gmbh

Sicher,
wartungsarm,
komfortabel.



Schlumpf Tretlagergetriebe

- ▶ Mountain Drive
- ▶ Speed Drive
- ▶ High Speed Drive

In Kombination mit dem
NEUEN Zahnriemenantrieb,
unschlagbar besser.
Advanced Belt Drive



schlumpf
innovations 

by haberstock mobility.
Jetzt erleben

www.haberstock-mobility.com
www.schlumpfdrive.com
www.advancedbeltdrive.com

»WENN ICH GROSS BIN«,
träumte das kleine Tandem,
»DANN WERDE ICH DAS SCHÖNSTE
LASTENRAD DER WELT!«

»DU HAST EINEN VOGEL.«
sagte die Unke.

Doch der Hase sprach:

»DAS PACKST DU SCHON.«



Einfach fabelhaft: PINO CARGO,
der neue Topseller von HASE BIKES.

IHR KÖNNT EINPACKEN



www.hasebikes.com/einpacken

HASE
BIKES

Fahrradtypen – Typenkunde – Wer ist dabei?

Ein Fragebogen muss keineswegs etwas Amtliches sein. Er muss nichts Vertrauliches beinhalten. Er gibt aber den Rahmen und eine Orientierung. Einige «Fahrradtypen» haben sich im Info Bull schon gezeigt und die Fragen nach ihren Vorlieben mit viel oder weniger Humor beantwortet. Fahrräder wurden vorgestellt, ebenso Interessen oder politische Forderungen...

Aus den Rückmeldungen zu dem Info Bull höre

ich es immer wieder; viele von euch lesen gerne die Serie «Fahrradtypen – Typenkunde». Auch ich freue mich immer wieder darüber, neue «Fahrradtypen» oder alte Bekannte besser kennenlernen zu können.

Und wer hier einmal zum Zuge kommen möchte, der sollte nicht zögern! Traut euch, ihr nehmt niemandem etwas weg! Und alle haben etwas über sich und ihr Rad zu berichten! Gerne schicke ich euch den Fragebogen zu und unterstütze euch.

Bis dahin – hier in der Serie oder wir treffen uns unterwegs!

Dieter

Wer sich und sein Lieblingsrad hier vorstellen möchte, der schreibe an

premier@hpv.org



Fahrradtypen – Typenkunde

Name: Ina

2. Alter: 56

3. Schuhgröße: 42/43

4. Mit dem Liegerad unterwegs seit...2012

5. Fahrradfahren ist für mich wichtig, weil...es für mich ein Lebensgefühl verkörpert. Es ist eine Art von Unabhängigkeit. Ich mag die unterschiedlichen Perspektiven zwischen den Wechseln im Fahren mit Lieger und aufrechtem Fahrrad. Ich fühle mich frei und spüre mein Umfeld mit allen Sinnen. Ich mag die Reize und das Gefühl von Wind, Sonne, Gerüchen, Geräuschen und visuellen Wahrnehmungen. Unterwegs genieße ich die Bewegungsabläufe meines Körpers bei den unterschiedlichen Streckenqualitäten. Mir gefällt die Freiheit, anhalten zu können, wo ich will. Ich bin schon als Kind kilometerweit mit dem Rad in der Hunteniederung und Wäldern meines Heimatdorfes unterwegs gewesen. Und als ich 9jährig nach einem Verkehrsunfall mit Hilfe von Krücken wieder gehen konnte, war mein erster Weg in den Fahrradschuppen. Mein Freund, das rote Rad, lag dort auf dem Boden, ziemlich verbogen und verschrammt. Ein Anblick, den ich nie vergessen habe.

Am Liegerad hatte mich immer die Liegeposition während der Fahrt fasziniert. In meinem Ort fuhr eine junge Mutter ihr Kleinkind im Kindersitz hinten auf der StreetMachine, dabei lag sie nahezu so flach, wie



Ina auf der Hochseinsel Borkum.



Die StreetMachine GTE von Ina ist ohne viel "Schnickschnack". Die bike flag scheint für Ina kein Schnickschnack zu sein.

ich heute mit meinem Lieger. Mir war schleierhaft, wie sie die Balance hielt mit einem zappelnden Burschen hinter ihrem Kopf. Das wollte ich unbedingt ausprobieren. Es vergingen dann doch weitere Jahre, bis meine Wahl nach einigen Probewochenenden mit unterschiedlichen Liegeradtypen im heimischen Gelände auf die StreetMachine fiel.

6. Außer Fahrräder interessiert mich...Gehen in allen Varianten. Alles unter 3 km kann ich auch gehen. Ich bin an einen Ort gezogen, wo alles

Wichtige zu Fuß und auf schönen Strecken zu erreichen ist. Die 10 oder 15 Minuten, die ich zu Fuß für einen Weg länger brauche, sind Lebenszeit in Lebensqualität. Ich bin gerne draußen und schwimme in der Nordsee oder anderen Naturgewässern. Ich singe, lese, zeichne und mag Garten und Pflanzen.

7. Was macht mich wütend? Besserwisseri, Rechthaberei, Borniertheit. Dummheit ist keine Schande, damit kann ich umgehen.

8. Was singst du beim Fahrradfahren? “Wind, Wind aus Nordwest...“, ein altes Kinderlied über Strand und Meer. In meiner neuen Heimat auf einer Hochseeinsel ist der Nordwestwind allgegenwärtig und entwickelt ungeahnte Kräfte. Ich lächle noch auf der Strandpromenade, wenn die aufrechten Radfahrer ohne Motor verkniffen gucken.

9. Von dem HPV wünsche ich mir? Bin zufrieden damit.

10. Welches Fahrrad möchtest du uns vorstellen? Die StreetMachine von GTE. Ohne Schnickschnack und Messgeräte. Keine Klickpedale, gute Federung, Kopfstütze zum in den Himmel gucken. Ein Sattel, der

den Regen durchlaufen lässt und Bremsen, die mit ihrer Effizienz schon manchen verträumten Touristen davor gerettet haben, von mir überfahren zu werden. Stabile Gepäckträger für die Großeinkäufe. Und für mein Reisegepäck, von dem Kritiker augenzwinkernd behaupten, es sei wohl für eine sehr, sehr lange Reise gepackt.

Was ist die Besonderheit an diesem Fahrrad? Es ist meins.

Was könnte man noch verbessern? Einen Sattel mit mehr flexiblen Varianten für verstellbare Sitzwinkel. Das ist insbesondere bei langen Touren angenehm. Und einen Sattel, den ich nicht immer extra anschließen muss. Denn wer weiß, was die wert sind, hat ihn mit wenigen Handgriffen abgebaut und mitgenommen.

11. Weitere Infos und wo können wir dich antreffen? Auf Borkum und gelegentlich bei meiner alten Liegeradfamilie, der Liegeradgruppe in Oldenburg.

Als Lastesel ist das Tourenrad StreetMachine nicht nur auf der Insel bekannt.



Termine

■ 26. Mrz. 2023 — Future Bike Generalversammlung

Lago Lodge Biel - Details auf www.futurebike.ch

■ 14. - 17. Apr. 2023 — Speckweg-Tour

Details auf www.futurebike.ch

■ 29. - 30. Apr. 2023 — SPEZialradmesse

Lauchringen - Stand & Sternfahrt Future Bike Schweiz, LRCV, HPV.de - www.spezi.wolfundwolf.ch

■ 30. Apr. 2023 — Mitgliederversammlung HPV Deutschland e.V.

10:30 Feldbergstr. 4, 79787 Lauchringen - Info: premier@hvp.org

■ Anfang Mai 2023 — Offene Rennbahn Oerlikon

Training auf der Rennbahn - Details auf www.futurebike.ch

■ Im Mai 2023 — Maibummel

Organisator & Datum? Mit Tandemclub?

■ 06. Mai 2023 — Nachfahrt um Vollmond ↔

Details auf www.futurebike.ch

■ 14. Mai 2023 — 15. Oldenburger Tandem Treffen

13:00 Pferdemarkt - Info & Anmeldung: premier@hvp.org

■ 19. - 20. Mai 2023 — 24-Stundenrennen in Sloten (NL)

NVHPV + HPV Deutschland - premier@hvp.org

■ 19. - 21. Mai 2023 — 19. Maitour Oldenburger Liegeradgruppe

Info und Kontakt: info@oldenburger-liegeradgruppe.de oder premier@hvp.org

■ 18. - 21. Mai 2023 — 30 Jahre Tandemclub

Jubiläumstour rund um Yverdon - Details auf www.futurebike.ch

■ 03. Jun. 2023 — Nachfahrt um Vollmond ↔

Details auf www.futurebike.ch

■ 03. - 04. Jun. 2023 — Velomob-Treff ↔

oder im September/Oktober - Details auf www.futurebike.ch

■ 17. Juni 2023 — Mitsommertour

Oldenburg oder um 9:00 Frühstück in Dangast - Anmeldung und Info: info@oldenburger-liegeradgruppe.de oder premier@hvp.org

■ 24. + 25. Jun. 2023 — 11. Sternfahrt zur Mitte Niedersachens

Treffpunkt in der Mitte um 15:30 Uhr - Info & Kontakt: premier@hvp.org

■ 02. Jul. 2023 — Nachfahrt um Vollmond ↔

Details auf www.futurebike.ch

■ 29. Jul. - 01. Aug. 2023 — Tour im Jura

Details auf www.futurebike.ch

■ 30. Jul. 2023 — Nachfahrt um Vollmond ↔

Details auf www.futurebike.ch

■ 11. - 13. Aug. 2023 — Liegerad-WM 2023 Lustenau

<https://bremer-liegeradtreff.jimdofree.com/liebre-1/>

■ 25. - 27. Aug. 2023 — LIEBRE (Liegeradtreffen Bremen)

LRCV & Future Bike Schweizl

■ 02. Sep. 2023 — Nachfahrt um Vollmond ↔

Details auf www.futurebike.ch

■ 30. Sep. 2023 — Nachfahrt um Vollmond ↔

Details auf www.futurebike.ch

■ Im Nov. 2023 — Herbsthock

Details auf www.futurebike.ch

Future Bike Schweiz & Tandemclub

Verein Future Bike CH, 4600 Olten • info@futurebike.ch
www.futurebike.ch • www.facebook.com/futurebikech
Kontodaten PC 80-21211-7 • Zürich • IBAN CH38[0900]0000[8002]1211[7]



Präsident

Christian Wittwer - Leuener 5 - 4324 Obermumpf • Tel. 0 44 - 768 21 54 • praesident@futurebike.ch

Vize-Präsident

Erwin Villiger • Tel. 0 79 - 636 10 72 • vize@futurebike.ch

Kassier

Jürg Blaser • kassier@futurebike.ch

Tandemclub

Michael Döhrbeck • koordination@tandemclub.ch

Web-News-Editor, Touren & Events

Andi Gerber • andi@futurebike.ch

Öffentlichkeitsarbeit, Koordination Info Bull, Socialmedia

Tilman Rodewald • Tel. 0 78 - 628 85 33 • info@futurebike.ch

Redaktion Info Bull, Web-News-Editor

Michael Ammann • infobull@futurebike.ch

Anlaufstelle Neumitglieder & Interessenten, Mitgliederverwaltung

Maja Meili • Tel. 0 44 - 768 21 54 • mitglieder@futurebike.ch

Tandemclub Kontaktadresse

Bernt Fischer • Reutlingerstr. 18 - 5000 Aarau • Tel. 062 - 5344397 • info@tandemclub.ch

Tandemclub Tourensekretariat

Rana Gilgen • Seerosenstr. 1 - 3302 Moosseedorf • Tel. 0 32 - 512 72 33 • touren@tandemclub.ch

Review Future Bike CH - Zeitschriftenservice

Andreas Fuchs • review@futurebike.ch

Vertreter in der WHPVA

Edgar Teufel • whpva@futurebike.ch

Archiv Future Bike CH

Theo Schmidt - Ortsbühlweg 44 - 3612 Steffisburg • archiv@futurebike.ch

HPV Deutschland e.V.

HochheiderWeg 13 • 26123 Oldenburg www.hpv.org • info@hpv.org



Vorstand, 1. Vorsitzender

Dieter Hannemann • premier@hpv.org

2. Vorsitzender

Wolfgang Wiese • wolfgang.wiese@hpv.org

Schatzmeister

Lutz Brauckhoff - Grothusweg 15 - 44359 Dortmund • geld@hpv.org
Volksbank Dortmund Nordwest • IBAN DE70[4406]0122[4100]7903[00]
BIC: GENODEM1DNW

Mitgliederverwaltung

Adressänderungen bitte melden, ein Nachsendeauftrag gilt nicht für Info Bull!
Wolfgang Wiese - Christenstr. 105 - 28309 Bremen
mitglied@hpv.org

Schriftführung

Andreas Hertting • federstift@hpv.org

Redaktion Info Bull

Jan Kranczoch • redakteur@hpv.org

Gebrauchtliegeraddatei

gebraucht@hpv.org

Layout Info Bull

Andreas Pooch • archiv@hpv.org

Beauftragter Rekorde

rekorde@hpv.org

Beauftragter WHPVA

info@hpv.org

Boote – Human Powered Boats

Beauftragter Treffen & Technik • Heiko Stebbe • boote@hpv.org

Regionalpartner in den Bundesländern

info@hpv.org,

Regionalpartner Österreich

Christof Waas • christof.waas@gmx.at

Impressum

Jahres – Mitgliederbeiträge Future Bike

- a) Einzelmitglieder (Einzel, Familie, Firma) Fr. 60,-
- b) Mitflieger reduziert Fr. 35,-
(Schüler, Lehrlinge, Studenten,
AHV- / IV-Berechtigte)
- c) Ausland: Zuschlag von Fr. 5,-

DieEinzahlungsscheinewerdenjeweilsimFebruar/
Märzverschickt.EinzahlungdesMitgliederbeitrages
bis Ende April auf das Konto: IBAN CH38 0900 0000
8002 1211 7

Wennimmermöglich,bitteelektronischüberweisen,
da sonst Zusatzkosten anfallen (aus dem Ausland
auch in bar direkt an den Kassier möglich – bitte
keine Checks).

Jahres – Mitgliederbeiträge HPV – D

- Schüler, Studenten, Erwerbslose 25,- €
- (bitte jährlich nachweisen)
- Einzelmitglieder 40,- €
- Familien 60,- €
- juristische Personen 85,- €

Volksbank Dortmund Nordwest IBAN DE70

440601224100790300 BIC:GEODEM1DNW
Magazinpreis

Die Kosten des Info Bull-Magazin sind im (je-
weiligen) Mitgliedspreis enthalten.

Herausgeber

HPV Deutschland e.V. (für HPV Deutschland e.V.
& Future Bike Ch) • Hochheider Weg 13 • 26123
Oldenburgg

Layouting

LD-Verlag - Andreas Pooch - Heilbrunnenstr.
15 - 51570 Windeck

Druck

KPL-Team - Humperdinckstr. 64 - 53721 Sieg-
burg

Erscheint sechs Mal pro Jahr

Februar, April, Juni, August, Oktober, Dezem-
ber

Redaktionsschluss

15. Jan., 15. Mär., 15. Mai, 15. Jul., 15. Sep., 15.
Nov.

Inserate

Als eps-Datei oder hochauflösendes pdf an
info@ld-vlg.de senden - Schriften in Kurven

oder Pfade umwandeln. Immer zur Kontrolle
einen Ausdruck dazulegen oder eine pdf-Datei
mitsenden

Anzeigenpreise pro Ausgabe

Seite	Format	Franken	Euro
1		142,-	120,-
1/2	quer	76,-	64,-
1/2	hoch	76,-	64,-
1/4	hoch	39,-	33,-
1/4	quer	39,-	33,-

andere Formate auf Anfrage

Anzeigenformate

Seite	Format	breit	hoch
1		210 mm	148 mm
1/2	quer	210 mm	74 mm
1/2	hoch	105 mm	148 mm
1/4	hoch	52 mm	148 mm
1/4	quer	105 mm	74 mm

andere Formate auf Anfrage • bitte 3 mm Beschnitt
zufügen!

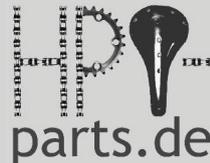
Anzeigen an info@ld-vlg.de

Platzierungswünsche

Innenseiten des Umschlages 25% Aufpreis
Außenseite des Umschlages 50% Aufpreis



- Fahrräder
- Teile
- Zubehör
- Antiquariat



Spezialitäten

- NoFrill - das Rad für Kleine
- Co-Motion - Tandem, Reiserad, ...
- Rolf Prima - Laufräder
- MonkeyMirrors - Helmspiegel
- ROLL Recovery R8 - Massagegerät und einiges mehr.

www.hpv-parts.de • info@hpv-parts.de

Ride Together!



www.hpv-parts.de

www.co-motion-cycles.de



Mit oder ohne
Haube
Mit oder ohne
Motor



www.leitra.dk • leitra@leitra.dk



Seit über 25 Jahren das komplette Programm ...



... und seit 2010 auch vielfach ausgezeichnet: Das Weltrekordvelomobil „Milan“!

Weltrekorde für's Räderwerk, und was haben Sie davon?

Zuerst eine umfassende und kompetente Beratung, dann durch unsere große Auswahl die Möglichkeit auch ausgefallene Fahrradmodelle Probe zu fahren. Und — da wir Fahrräder nicht nur verkaufen, sondern verstehen — tauschen wir auch bei „verkaufsfertigen“ Fahrrädern einzelne Komponente gegebenenfalls aus, wenn wir mit deren Qualität nicht zufrieden sind. Darüber hinaus konstruieren wir für Sie komplette Einzelanfertigungen vom Behindertenrad bis zum rekordbrechenden Velomobil „Milan“. Wenn es etwas noch nicht gibt — wir bauen es!



Und die Milan-Familie wird ständig weiterentwickelt.

Z. B. der neue „Milan SL“:

- einseitig aufgehängtes Hinterrad mit Federung
- neue leichtere Version
- kürzere Lieferzeit



Mehr Infos unter www.velomobil.eu



Die große Auswahl an Velomobilen: www.velomobil.eu

Falträder: Wir haben ständig über 25 Modelle von 8 Herstellern vorrätig.

Wir sind **BROMPTON** Exzellenz-Händler und bieten Rad- und Teileversand an.



Der Milan im großen VW-Klimawindkanal.

Wir führen Fahrräder und Komponenten unter anderem von:



SPEZI

Internationale Spezialradmesse

29. + 30. April 2023 Lauchringen (DE)



Tickets spezialradmesse.de



Wo bitte liegt denn Lauchringen?

2023 hält für Liegeradler ganz neue Herausforderungen parat. Beispielsweise die „Spezi“ finden. Kleiner Tipp: immer Richtung Süden. Aber auch wenn die Route noch unklar ist: Mit dem **Speedmachine S-Pedelec** verkürzt sich die Reisezeit erheblich. Sie wollen mehr wissen zum ersten Liegerad-Einspurer mit Zulassung als S-Pedelec? **Dann fordern Sie Ihr Infopaket gleich an!**
PS.: Und? Lauchringen schon gefunden? Wir auch! Und wir freuen uns, Sie dort am Stand von HP VELOTECHNIK begrüßen zu dürfen!

HP
VELOTECHNIK

HP Velotechnik GmbH & Co. KG ● Kapellenstraße 49 ● D-65830 Kriftel ● Telefon 0 61 92 - 97 99 20 ● Fax 0 61 92 - 97 99 22 99
Weitere Informationen, Liegerad-Konfigurator sowie Fachhändlernachweis unter www.hpvelotechnik.com ● mail@hpvelotechnik.com